



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Hankehakemus

14.10.2022 Dnro: EURA
2021/401455/09 02 01
01/2022/POPELY

Tunnistetiedot

Hakemusnumero
401455

Tila
Käsittelyssä

Hankehaun nimi
INFRA- hankkeiden haku v. 2022 Pohjois-
Pohjanmaalla ja Lapissa

Hakutunnus
POPELY-007

1 Rahoittava viranomainen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

2 Hakijaorganisaatio

Hakijan virallinen nimi
Väylävirasto

Y-tunnus
1010547-1

Postiosoite
PL 33

Organisaatiomuoto
Valtio ja sen laitokset

Postinumero
00521

Organisaatiotyyppi
Valtion viranomainen

Postitoimipaikka
HELSINKI

Puhelinnumero
0295 34 3000

2.1 Hankkeen yhteyshenkilö

Etunimi

Olli

Sähköposti

olli.mourujarvi@ely-keskus.fi

Sukunimi

Mourujärvi

Puhelinnumero

0295 037 241

Asema hakijaorganisaatiossa
yksikön päällikkö

3 Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Kantatie 80 Ylläsjärven liikenneympäristön parantaminen

Alkamispäivämäärä

1.9.2022

Päättymispäivämäärä

31.12.2023

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

3.1 Hankkeen toteutustyyppi

Hanke toteutetaan Yhden toteuttajan hankkeena

3.2 Julkinen kuvaus

Hankkeen julkinen tiivistelmä

Hankkeessa parannetaan kantatien 80 liikenneympäristöä turvallisemmaksi ja sujuvammaksi Ylläsjärven kylällä. Hankkeen tavoitteena on parantaa Kolarin pk-yritysten toimintaedellytyksiä ja edistää niiden investointeja. Hankkeen tuloksena erityisesti Ylläsjärven pk-yrityksillä on paremmat liiketoimintamahdollisuudet. Hanke parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta.

Hankkeen nimi englannin kielellä

Improvement of road 80 traffic arrangements in Ylläsjärvi

Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

In the project the traffic arrangements of road 80 are improved to be safer and smoother in Ylläsjärvi village. The goal of the project is to improve business environment and boost investments of small and medium-sized enterprises in Kolari. As a result of the project the SMEs particularly in Ylläsjärvi will have better business opportunities. The project also improves traffic safety, especially safety of walkers and cyclists.

3.3 Maantieteellinen kohdealue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Lappi

Kunnat

Kolari

Hankkeen toteutuspaikka

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka

4 Hanketiedot

4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet

Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?

Ylläsjärven alueella toimivat ja tulevat pk-yritykset, alueen matkailijat ja asukkaat.

Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

Muut tienkäyttäjät.

Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?

Kantatien 80 liikenneympäristössä on parannettavaa Ylläsjärven kylän kohdalla. Kylän kävely- ja pyöräilytie on liian lyhyt ja kantatien ylittäminen on turvatonta. Kantatien kapeudesta ja geometriasta johtuen sen reunaan kulkeminen ei ole turvallista. Alueella liikkuu kylän asukkaiden lisäksi paljon matkailijoita muuten kuin autolla, esim. kävellen ja pyöräillen. Alueella liikkuvat matkailijat ovat useiden matkailuyritysten asiakkaita. Erityisesti koko ajan suositaan nostava maasto-, läski- ja sähköavusteinen pyöräily erilaisille reiteille lisääntyä kylän taajamassa. Metsäreiteille menevät kulkijat käyttävät kantatietä siirtyessään metsiin. Kantatien kautta ja yli kulkee myös ohjattuja retkiä.

Alueen uudet ja kasvavat pk-yritykset tarvitsevat työvoimaa. Ylläsjärven kylä on yksi Ylläksen matkailualueen potentiaalisista asuinalueista. Kunta on rakennuttanut kylään uuden koulun ja hankkinut maa-alueita asuinalueiksi palvelemaan lisääntyvää asutusta. Kantatien liikenneympäristön kehittäminen lisää kylän vetovoimaa uusien asukkaiden, erityisesti lapsiperheiden, näkökulmasta. Työntekijöiden asuminen lähempänä yrityksiä on parempi myös ympäristön kannalta verrattuna siihen, että he kulkisivat töissä jostain kauempaa.

Miten hanke on valmisteltu? Miten hankkeen kohteena olevia sisältöjä on aiemmin pyritty kehittämään?

Hanketta on valmisteltu yhteistyössä Kolarin kunnan kanssa jo useiden vuosien ajan. Rakentamiseen tähtäävä tie- ja rakentamissuunnitelma on teetetty yhteistyössä ja molemmat osapuolet ovat osallistuneet sen kustannuksiin.

Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

Parantaa kantatien 80 turvallisuutta Ylläsjärven kylässä ja sen myötä parantaa alueen pk-yritysten toimintaympäristöä ja edistää niiden investointeja.

Parantaa alueen saavutettavuutta, liikenneturvallisuutta ja kestävien liikkumismuotojen olosuhteita.

Toteuttaa infraa, joka on vähähiilistä.

Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?

Hankkeessa valmistuvat rakenteet parantavat pk-yritysten toimintaympäristöä, liikenneturvallisuutta ja kestävästä liikkumisesta olosuhteita.

Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen

Hanketta ei toteuteta ilman tukea

Perustelut tuen vaikutukselle

Valtion tienpidon rahoitus on niin niukka, että kaikki uusinvestoinnit ovat erillisrahoituksen varassa. Myöskään Kolarin kunnan rahoitus ei yksin riitä hankkeen rakennuttamiseen. Kolarin kunta on ostanut maa-alueen hankealueen läheltä ja rakennuttaa sinne infraa parhaillaan. Lisäksi kunta on investoinut kylän kouluun. Tämä hanke tekee kylän liikennejärjestelmästä toimivamman.

4.2 Toteutus ja tulokset**Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?**

Hankkeessa rakennutetaan noin kilometrin mittainen kävely- ja pyöräilytie ja uutta valaistusta kantatien 80 varteen Ylläsjärven kylässä. Tunturihotellin ja Eelin kaupan kohtien liikennejärjestelyitä parannetaan rakentamalla mm. suojatiesarekkeet. Lisäksi vanha valaistus saneerataan vähemmän sähköä kuluttavaksi led-valaistukseksi.

Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat. Yritysten saavutettavuus paranee ja nykyisen valaistuksen sähkökulutus pienenee.

Hankkeen edistämät pk-yritysten ja muiden yritysten investoinnit on kuvattu erillisessä dokumentissa, joka lähetetään suoraan rahoittajalle, koska se sisältää ei-julkisia tietoja.

Yritysten investointien arvon ja sähkökulutuksen voi helposti mitata. Liikenneturvallisuuden, liikenteen sujuvuuden ja saavutettavuuden voi arvioida laadullisesti.

Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Hankkeessa valmistuvat rakenteet ovat pitkäikäisiä ja vaikutuksia tulee syntyämään useiden kymmenien vuosien aikana. Pk-yritysten investoinnit voi mitata rahassa.

Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Hankkeen jälkeen vastuu matkailun kehittämisestä on pk-yrityksillä ja Kolarin kunnalla, jotka voivat hyödyntää hankkeessa valmistuneita rakenteita. Kunta panostaa yhteistyössä yritysten ja sidosryhmien kanssa Ylläksen alueen kehittämiseen myös jatkossa. Kunta on teettämässä Ylläksen osayleiskaavan päivitystä ja Ylläs III -kehittämissuunnitelmaa, jotka valmistuvat tämän vuoden aikana.

Valitse vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen

Toiminta tai kehitystyö jatkuu, mutta koordinoituvastuu siirtyy toiselle taholle

Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.

Kaikki hankkeen aikaansaamat rakenteet ovat yleisesti käytössä.

4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?

Ei

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?

Kyllä

Miten hankesuunnitelmassa on

a) varauduttu ääri-ilmiöihin? Näitä ovat ainakin tuulet, tulvat, myrskyt, metsäpalot.

Suunnittelu toteutetaan Väyläviraston ohjeistuksen mukaisesti. Ohjeistus huomioi mm. lumitilojen ja kuivatuksen riittävyyden.

b) varauduttu keskimääräisesti muuttuviin ilmasto-oloihin? Näitä ovat ainakin sateisuuden muuttuminen, talviolosuhteiden muuttuminen (routatilanne).

Rakenteiden suunnittelussa on huomioitu lumitilat ja routa.

c) huomioitu energiatehokkuus kaikissa hankkeen eri vaiheissa sekä hankkeesta aiheutuvien kasvihuonepäästöjen yhdenmukaisuus EU:n pitkän aikavälin ilmastotavoitteen kanssa?

Rakentamisessa noudatetaan Väyläviraston jatkuvasti kehittyviä ympäristölinjauksia mm. työkoneiden osalta. Maantien valaistus uusitaan vähemmän sähköä kuluttavaksi led-valaistukseksi.

Miten ilmastokestävyys arviointi on suoritettu?

Valtakunnallinen ohjeistus, jota käytetään urakan kilpailutuksessa

Miten arvio on tehty (ketkä, miten, milloin)?

Suunnittelu on toteutettu Väyläviraston ohjeistuksen mukaisesti viime vuosina.

Täydennys: Suunnitteluvaiheessa on huomioitu ympäristöarvot ja käyty vuoropuhelu mm. ELY-keskuksen Ympäristö-vastuualueen kanssa. Tähän EAKR-hankkeeseen sisältyvä rakennusurakka kilpailutetaan Väyläviraston valtakunnallisesti määrittämien ympäristövaatimusten mukaisesti, joita noudatetaan urakoitsijaa valittaessa. Liitteenä on urakkaohjelma, joka on osa urakan kilpailutusasiakirjoja. Hankkeesta ei aiheudu merkittävää haittaa ympäristölle sitä toteuttaessa.

5 Täydentävät tiedot

5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetyistä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitusosuus)?

Lapin ELY-keskus budjetoit rahoitusosuutensa vuodelle 2023. Kolarin kunnanhallitus on tehnyt päätöksen osallistua hankkeen kustannuksiin.

Täydennys: liitteenä ote Lapin ELY-keskuksen L-vastuualueen vuoden 2023 budjetista toiminnanohjausjärjestelmästä. Siinä summat ovat alv 0 %.

Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?

Ei

5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin

Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?

Kyllä

Hanke 1

Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero

Useita hankkeita

Hankkeen nimi

Useita hankkeita

Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?

Ylläsjärvi-Kesänkijärvi maastoreitti, Lapin ELY-keskus Maaseuturahasto (389 000 €). Kytkeytyy rakennettavaan kävely- ja pyöräilytiehen.

Investointi matkailua palveleviin maastopyöräreitteihin, Lapin ELY-keskus Maaseuturahasto (95 168 €). Kytkeytyy rakennettavaan kävely- ja pyöräilytiehen.

Kestävällä reitillä, Lapin liitto EAKR (118 683). Kunta toteuttaa yhteistyössä yrittäjien kanssa kehittämishanketta, joka edistää yrittäjyyden edellytyksiä tuntialueella perustuen erityisesti reitteihin. Kytkeytyy rakennettavaan kävely- ja pyöräilytiehen.

Kestävän liikkumisen strategia, Traficom (80 000 €) yhteistyössä Tunturi-Lapin kuntien kanssa. Laaditaan suunnitelma, joka vastaa tätä päivää ja ottaa huomioon eri liikkumisen muotoja juurikin Ylläksellä ja Ylläsjärvellä. Rakennettava kävely- ja pyöräilytie tukee osaltaan erinomaisesti kestävän kehityksen periaatteita niin ympäristön kuin sosiaalisen hyväksynnän ja erityisesti turvallisuuden kannalta.

Kestävän liikkumisen palvelut, KeLiPa, Lapin liitto (304 117 €). Hyödynnetään erityisesti liikkumisen ja matkailupalveluiden kokonaisuudesta, liikkumisen palveluiden ja matkakohteiden digitaalisen tiedon kehittämisestä ja kasvattamisesta kertynyttä osaamista, sekä matkailututkimuksen oppiaineen osaamista matkailun kestävästä ja vastuullisesta suunnittelusta ja palvelumuotoilusta. Yhteistyötä tehdään erityisesti alueen liikenneoitsijoiden kanssa.

5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma

Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?

Väylävirasto on toteuttanut useita EAKR-hankkeita. Lapin ELY-keskuksella on pitkä kokemus vastaavien rakennusurakoiden hankkimisesta.

Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa

Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen

Tie- ja rakentamissuunnitelmassa on laadittu riskiarviointi ja turvallisuusasiakirja urakkavaiheeseen. Hankkeeseen ei ole suunniteltu mitään erikoisia rakenteita, vaan kaikki ovat toimiviksi todettuja ratkaisuja.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Toistaiseksi ei ole tunnistettu toimenpiteitä.

Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön

Maailman tilanne voi vaikuttaa materiaalien kustannuksiin ja saatavuuteen.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Kilpailuttaminen pyritään tekemään hyvissä ajoin, jolloin urakoitsijalle jää paremmin aikaa hankkia materiaalit.

Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan

Ei ole tunnistettu.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Ei ole tunnistettu.

Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

Varsinaiset edustajat Lapin ELY-keskuksesta, Kolarin kunnasta, Kolarin yrittäjistä sekä rahoittajan edustaja asiantuntijana.

Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?

Ei

5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo

Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?

Asiaa ei ole mahdollista huomioida hankkeen tyyppin vuoksi.

5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

Turvalliset työolot

Syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle

Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.

Henkilötietojen suoja

Ympäristönsuojelu

5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys, hankkeen odotetut vaikutukset

Luonnonvarojen käytön kestävyys

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Maantien valaistus uusitaan led-valaistukseksi, minkä jälkeen se kuluttaa vähemmän sähköä.

Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen

Ei myönteistä vaikutusta

Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Ei myönteistä vaikutusta

Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Hanke parantaa kestävien liikkumismuotojen olosuhteita.

Natura 2000 -ohjelman kohteet

Ei myönteistä vaikutusta

5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys, hankkeen odotetut vaikutukset

Materiaalit ja jätteet

Ei myönteistä vaikutusta

Uusiutuvien energialähteiden käyttö

Ei myönteistä vaikutusta

Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Parantaa pk-yritysten toimintaympäristöä ja saavutettavuutta, mikä edesauttaa niiden investointeja.

Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Parantaa esimerkiksi ohjelmapalveluyritysten toimintaympäristöä.

Liikkuminen ja logistiikka

Selvästi myönteistä vaikutusta

Parantaa alueen liikenteen sujuvuutta sekä turvallisuutta.

5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus

Kulttuuriympäristö

Ei myönteistä vaikutusta

Ympäristöosaaminen

Ei myönteistä vaikutusta

5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena

Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?

Kyllä

6 Arviot määrällisistä tavoitteista**Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista****6.1 Tuotosindikaattorit**

Tunnus	Indikaattori	Arvio
NO06	Pk-yritykset, joiden saavutettavuus on parantunut hankkeen seurauksena	16

6.2 Tulosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
NR13	Hankkeen aikaansaamat yrittäjyyttä edistävät muut investoinnit (€)	5 300 000

7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

Vapaamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on puhtaasti valtion kirjanpitoyksikkö ja saa rahoituksensa valtion talousarviosta. Väylävirasto kuuluu Suomen valtion konserniin, eikä ole arvonlisäveron tilitys- eikä vähennysoikeuden piirissä. Arvonlisävero on Suomen valtiolle lopullinen meno.

Käänteinen arvonlisäveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonlisäveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonlisäveron menettelyyn. Verohallinnon ohje Rakennusalan käännetty arvonlisäverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, kohta 3.5.

Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keskisuurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Kyllä
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnsarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Kyllä
Suunnitellaanko hankkeessa EU- kynnsarvon ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Yhteensä, €
1 Investoinnit	1 221 675
Flat rate 1,5 % investointi	18 325
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0
Nettokustannusarvio yhteensä	1 240 000

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	620 000	50,00
2 Omarahoitus: Muu julkinen rahoitus	310 000	25,00
3 Kuntarahoitus	310 000	25,00
4 Muu julkinen rahoitus	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 240 000	100,00

Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	Ei
-----------------------------------------	----

Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä.

Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen

Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

Allekirjoitukset

14.10.2022 13:16

Ari-Pekka Manninen

Johtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti vahvasti tunnistautuneena EURA 2021 -järjestelmässä (Suomi.fi-tunnistuspalvelu)

Liitteet

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuoja-asetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

Kustannusarvion liitteet

Rahoitussuunnitelman liitteet

Sopimukset tai muut sitoumukset rahoitukseen osallistumisesta

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
Kh 23.8.2022 ote § 186.pdf	Kolarin kunnanhallituksen päätös osallistua hankkeen rahoitukseen.	

Muut liitteet

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
Hankekortti_pienet_alueelliset_investoinnit_Lappi.pdf	Hankekortti alueellisista investoinneista	
2.1T-2_Yleiskartta_Ylläsjärvi_A.pdf	Yleiskartta	
Suunnitelmapartta_jkppatie.pdf	Suunnitelmapartta, kävely- ja pyöräilytie	
Suunnitelmapartta_Tunturihotellin ja kaupan kohta.pdf	Suunnitelmapartta, Tunturihotellin ja kaupan kohta	
R24_1_Ylläsjärvi_Kustannusarvio_15102021.pdf	Valmiin rakentamissuunnitelman kustannusarvio. Kustannusarvion päälle on varauduttu lisä- ja muutostyökustannuksien sekä maailmanpoliittisesta tilanteesta johtuvaan kustannustason nousuun, minkä vuoksi hakemuksen rahoitus on korkeampi.	
Ote LAP ELY L Budjetti 2023.pdf	Ote vuoden 2023 budjetista. Summat ovat alv 0 %. Tässä vaiheessa vuotta budjetti tehdään ennustesarakeeseen ja muutetaan budjetiksi, jos hanke etenee.	
Asemakaava.pdf	Kolarin kunta on päivittänyt alueen kaavan jkpp-tien tiesuunnitelman mukaiseksi. Ylläsjärven tie- ja rakentamissuunnittelu	

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
	on tehty yhteistyössä kunnan kanssa.	
Selvitys yritysten investoinneista Ylläksellä.pdf	Selvitys yritysten investoinneista	Sisältää yrityssalaisuuksia
DNSH selvitys.pdf	Urakan kilpailutuksen urakkaohjelman luku 9 Ympäristö	

Kustannusarvio

1 Investoinnit

	2022	2023	Yhteensä
Koneet ja laitteet, ostettavat	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2022	2023	Yhteensä
Koneet ja laitteet, leasing	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2022	2023	Yhteensä
Aineettomat investoinnit	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2022	2023	Yhteensä
Maa- ja vesialueet	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2022	2023	Yhteensä
Rakennukset	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2022	2023	Yhteensä
Muut investointeihin liittyvät kustannukset	0	1 221 675	1 221 675

Kustannusten perustelut

Rakentaminen toteutetaan julkisesti kilpailutettuna kokonaisurakkana. Lisäksi hyödynnettäneen rakennuttamis- ja valvontakonsulttia ELY-keskuksen puitesopimuksen kautta.

	2022	2023	Yhteensä
Investoinnit yhteensä	0	1 221 675	1 221 675

2 Tulot**3 Nettokustannusten yhteenveto**

	2022	2023	Yhteensä
Nettokustannukset yhteensä	0	1 240 000	1 240 000

Rahoitussuunnitelma**1 Haettava EU- ja valtion rahoitus**

	2022	2023	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	0	620 000	620 000	50,00 %

2 Omarahoitus**Rahoituslaji** Muu julkinen rahoitus

	2022	2023	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	0	310 000	310 000	25,00 %

3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus**Muun ulkopuolisen rahoituksen perustelut**

Kolarin kunta on päättänyt osallistua hankkeen kustannuksiin 25 % osuudella. Tämä on hankkeen omarahoitusta.

Rahoituksen yhteenveto

	2022	2023	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	0	620 000	620 000	50,00 %
Kuntarahoitus	0	310 000	310 000	25,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	310 000	310 000	25,00 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0 %
Rahoitus yhteensä	0	1 240 000	1 240 000	100,00 %
Julkinen rahoitus yhteensä	0	1 240 000	1 240 000	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	0	930 000	930 000	75,00 %

De minimis -tuki-ilmoitus

Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Hakemusnumero: 401455

Hankkeen nimi: Kantatie 80 Ylläsjärven liikenneympäristön parantaminen

Dnro: EURA 2021/401455/09 02 01 01/2022/POPELY

Hankehakemus

14.10.2022

18 (18)

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?

Ei