

| KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVA MÄÄRÄYS | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEeseen, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTONMUUTOKSEEN | ALUE- JA YHTEISKUNTA-TALOUTEEN | SAAMELAIS-KULTTUURIIN |
|---|---|--|--|--|---|--|---|---|
| <i>Alueidenkäyttöä ja toimintoja suunniteltaessa tulee edistää yhdyskuntarakenteen eheyttämistä, elinympäristön laadun parantamista sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen edellytysten kehittämistä. Suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota alueen erityisolosuhteisiin.</i> | + Turvaa palveluiden saavutettavuuden + Tasa-arvoistaa liikkumismahdollisuuksia + Lisää elinympäristön viihtyisyyttä + Lisää kevyen liikenteen käyttöä ja parantaa liikkumisturvallisuutta | + Parantamis- ja eheyttämistoimet edistävät yleensä myös pohja- ja pintavesien suojelua (esim. hulevesien hallittu johtaminen, jätevesijärjestelmän parantaminen, päästöjen väheneminen) | + Huolellisesti suunniteltuna tukee luonnon monimuotoisuuden ja luonnonympäristön säilymistä + Rakentamisen ulkopuolelle jäävillä alueilla voidaan säilyttää ja lisätä luonnon monimuotoisuutta + Eheytyvillä alueilla ympäristörakentamisen ja ympäristönhoidon määrä kasvaa ja laatu paranee - Yhdyskuntarakenteen eheyttämisellä voi olla paikallisia negatiivisia vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen | + Eheyttää alue- ja yhdyskuntarakennetta + Parantaa joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen kehittämismahdollisuuksia ja toimintaedellytyksiä + Vähentää liikenteen tarvetta erityisesti henkilöautoliikenteen osalta + Energiankäytön hyötysuhde paranee | + Huolellisesti suunniteltuna tukee maisema-arvojen ja kulttuuriperinnön säilymistä + Huolellisesti suunniteltuna luodaan uutta kulttuuriympäristöä ja ajallista kerroksellisuutta + Eheytyvillä alueilla vanhalle rakennuskannalle voidaan löytää uusia käyttömuotoja, jolloin rakennuskulttuuriin liittyvää kulttuuriperintöä voidaan säilyttää | + Eheyttää nykyisiä rakentamisalueita, henkilöautoliikenteen tarve vähenee | + Tukee taloudellista kasvua ja elinkeinoelämän kehittymistä + Yhdyskuntarakenteen eheytymisellä on pitkäaikaisia positiivisia alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia (muun muassa pienentyvät kuljetuskustannukset, infrastruktuurin rakentamisen kustannussäästöt) + Alueen tuottavuus kohoaa + Palvelujen käyttö lisääntyy | + Turvaa palveluiden saavutettavuuden + Tasa-arvoistaa liikkumismahdollisuuksia + Lisää elinympäristön viihtyisyyttä + Lisää kevyen liikenteen käyttöä ja parantaa liikkumisturvallisuutta |
| <i>Saamelaisen kotiseutualueella alueidenkäytön suunnittelussa turvataan saamelaisille alkuperäiskansana oikeus ylläpitää ja kehittää omaa kieltään ja kulttuuriaan.</i> | + Turvaa saamelaisen elinympäristön säilymistä | | | | + Turvaa saamelaisten maiseman ja rakennetun ympäristön säilymistä ja kehittämistä | | +Edistää saamelaiskulttuurille ominaisten elinkeinojen toimintaedellytyksiä | +Turvaa saamelaisten oikeutta ylläpitää ja kehittää omaa kieltään ja kulttuuriaan +Edistää ja painottaa saamelaiskulttuurin merkitystä alueiden- ja maankäytön suunnittelussa |
| <i>Alueidenkäytön suunnittelussa on otettava huomioon maapuolustuksen ja rajavalvonnan tarpeet ja turvattava niille riittävät alueelliset toimintamahdollisuudet.</i> | + Turvaa maapuolustuksen toimivuuden ja lisää yhteiskunnan turvallisuutta | - Maa- ja kallioperän sekä pinta- ja pohjavesien tila voi heiketä ampuma- ja harjoitustoiminnan myötä | - Ampuma- ja harjoitusalueilla luonnon monimuotoisuus ja luonnonarvot voivat heiketä | - Puolustusvoimien toiminta lisää liikennettä | | - Puolustusvoimien toiminta lisää liikennettä ja kasvihuonepäästöjä | +Turvaa puolustusvoimien roolin merkittävänä työllistäjänä | |

| KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVA MÄÄRÄYS | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKEN-TEESEEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTONMUU-TOKSEEN | ALUE- JA YHTEISKUNTA-TALOUTEEN | SAAMELAIS-KULTTUURIIN |
|--|--|---|---|---|---|--|--|--|
| <i>Kaava-alueella seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja on 4 000 k-m2.</i> | + Kaupan sijoittamisen ohjaaminen ja alarajojen osoittaminen tukee keskustojen kehittämistä | / | / | + Suuntaa kaupan sijoittamista ja rakentamista yhdyskuntarakennetta ehyttävästi | + Tukee osaltaan hyvää kaupunkikuvaa ja keskustojen elinvoimaisuutta | + Kaupan sijoittamisen ohjaaminen ja alarajojen osoittaminen ehyttää yhdyskuntarakennetta, vähentää liikenteen tarvetta ja ehkäisee täten ilmastonmuutosta | + Vireät keskustat ja toimiva yhdyskuntarakenne lisäävät koko maakunnan vetovoimaisuutta | / |
| <i>Ranta-alueilla taajamatoimintojen alueiden (A), keskuskyltien (at/ats) ja keskustatoimintojen kohteiden (c) sekä palvelujen alueiden ja rajakauppakyltien (p) ulkopuolella vapaan rantaviivan osuus tulee olla vähintään puolet muunnetusta rantaviivasta. Pysyvän asutuksen sijoittamista tulee edistää olemassa olevaa rakennetta täydentäen. Ranta-alueilla tulee turvata rannan suuntainen kulkuyhteys.</i> | +Viihtyisyys, virkistysmahdollisuudet ja matkailullinen vetovoima säilyvät + jokamiehenoikeuksien käyttömahdollisuudet säilyvät | + Hillitsee vesien kuormitusta - Voi lisätä rantojen kulumista | + Turvaa rakentamattoman ranta-alueen säilymisen ja tukee luonnon monimuotoisuuden säilymistä | + Suuntaa rakentamista yhdyskunta- ja kylärakennetta ehyttävästi - Toisaalta hajauttaa rantarakentamista | + Rakentamattomien ranta-alueiden säilyvyys taataan + Oikeudet ranta-alueiden yhteiseen käyttöön mahdollistetaan | + Varautuu osaltaan tulevaisuuden tulvariskiini + Ehyttää nykyisiä rakentamisalueita, henkilöautoliikenteen tarve vähenee | + Tukee taajamien ja kyltien elinvoimaisuutta + Tukee osaltaan matkailun kehittämistä | +Viihtyisyys, virkistysmahdollisuudet ja matkailullinen vetovoima säilyvät + jokamiehenoikeuksien käyttömahdollisuudet säilyvät |

| KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVA MÄÄRÄYS | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEeseen, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTONMUUTOKSEEN | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAIS-KULTTUURIIN |
|---|---|--|--|---|---|-----------------------------|---|---|
| <p><i>Alueidenkäytön suunnittelussa on alueen erityispiirteisiin tukeutuen otettava huomioon arvokkaat luonnonympäristöt, arvokkaat maisema-alueet, rakennetut kulttuuriympäristöt, saamelaisen kulttuuriympäristön erityispiirteet ja arkeologinen kulttuuriperintö sekä kiinnitettävä erityistä huomiota rakennetun ympäristön laatuun. Suunnittelussa on huolehdittava valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta sekä edistettävä luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden ja ekologisten yhteyksien säilymistä.</i></p> | <p>+ Asumisviihtyisyys ja matkailullinen vetovoima kasvavat + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Ylläpitää arvokkaiden ympäristöjen arvostusta + Lisää alueen vetovoimaisuutta</p> | <p>+ Suojaa myös maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä</p> | <p>+ Luonnonympäristön ja perinnebiotooppien säilymismahdollisuudet paranevat + Säilyttää arvokkaita ympäristökokonaisuuksia + Edistää luonnon monimuotoisuuden säilymistä</p> | <p>+ Säilyttää arvokkaita ympäristökokonaisuuksia + Turvaa alueen historiallisen kerroksellisuuden ominaispiirteiden säilymistä + Edistää yhdyskuntarakenteen ja aluerakenteen kehittämisessä - Voi osaltaan hajauttaa yhdyskuntarakennetta ja nostaa yhdyskuntatalouden kustannuksia</p> | <p>+ Vanhalle rakennuskannalle voidaan löytää uusia käyttömuotoja, jolloin kaupunkikuvalliset ja maisemalliset muutokset ovat vähäisiä ja rakennuskulttuuriin liittyvää perintöä voidaan säilyttää + Rakentamisen keskittyminen nykyisen yhdyskuntarakenteen yhteyteen tukee rakenteen ulkopuolisten alueiden maisemakuvan säilymistä + Arvokkaiden maisema-alueiden osoittamisella vaikutetaan kulttuuriperinnön säilymiseen ja alueisiin kohdistuvien muun maankäytön aiheuttamien vaikutusten hallintaan</p> | | <p>+ Tukee osaltaan matkailun kehittämistä + Ylläpitää ja lisää maakunnan vetovoimaisuutta + Edistää poronhoidon toimintaedellytyksiä</p> | <p>+ Turvaa saamelaiskulttuurille tärkeää kulttuuriympäristöä + Asumisviihtyisyys ja matkailullinen vetovoima kasvavat + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Ylläpitää arvokkaiden ympäristöjen arvostusta + Lisää alueen vetovoimaisuutta + Edistää poronhoidon toimintaedellytyksiä</p> |
| <p><i>Maisemallisesti herkillä alueilla, kuten jokien ja järvien rannoilla ja arvokkaimilla vaara- ja tunturialueilla sekä pääteiden, matkailupalvelualueiden, retkeilyreittien ja taajamien läheisissä metsissä metsänkäsittelytoimenpiteet on suunniteltava huolellisesti ottaen huomioon maiseman ominaispiirteet ja pyrittävä välttämään suuria muutoksia.</i></p> | <p>+ Vaikuttaa myönteisesti elinoloihin ja asumisviihtyvyyteen + Matkailullinen vetovoima säilyy</p> | <p>+ Suojaa myös maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä - Voi rajoittaa luonnonvarojen hyödyntämistä</p> | <p>+ Ehkäisee eroosiota + Parantaa ranta-alueiden metsäisten luontotyyppien ja suojametsien säilymisedellytyksiä</p> | <p>+ Ohjaa suunnittelua + Tukee vetovoimaisen alue- ja yhdyskuntarakenteen säilymistä ja kehittymistä</p> | <p>+ Turvaa maisemakuvaa ja ehkäisee eroosiota etenkin ranta- ja rinne-alueilla</p> | <p>+ Ehkäisee eroosiota</p> | <p>+ Tukee osaltaan alueen matkailullisen vetovoiman säilymistä + Edistää poronhoidon toimintaedellytyksiä</p> | <p>+ Vaikuttaa myönteisesti elinoloihin ja asumisviihtyvyyteen + Matkailullinen vetovoima säilyy + Edistää poronhoidon toimintaedellytyksiä</p> |

| KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVA MÄÄRÄYS | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEeseen, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTONMUUTOKSEEN | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAIS-KULTTUURIIN |
|--|--|--|---|--|--|--|--|---|
| <i>Rakennuksia tai muita huomattavia rakenteita ei tule suunnitella sijoitettavaksi maisemallisesti avoille paikoille, kuten kapeisiin niemen kärkiin ja kannaksille sekä rantamaisemaa hallitsevien kumpareiden huipulle.</i> | + Virkistysmahdollisuudet ja matkailullinen vetovoima säilyvät -Voi rajoittaa rakentamista | + Suojaa myös maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä | + Edistää maisemallisesti arkojen kohteiden säilymistä luonnontilaisena ja sitä kautta ylläpitää luonnon monimuotoisuutta | + Tukee vetovoimaisen alue- ja yhdyskuntarakenteen säilymistä ja kehittymistä - Voi osaltaan hajauttaa yhdyskuntarakennetta ja nostaa yhdyskuntatalouden kustannuksia | + Tukee maiseman ominais- ja erityispiirteiden säilymistä ja turvaa maisemakuvaa haittatekijöiltä + Maisemallisesti arvokkaiden alueiden säilymismahdollisuudet paranevat | | + Tukee osaltaan alueen matkailullisen vetovoiman säilymistä | +Virkistysmahdollisuudet ja matkailullinen vetovoima säilyvät -Voi rajoittaa rakentamista |
| <i>Alueidenkäytön suunnittelussa on huolehdittava maa- ja metsätalouden kannalta merkittävien yhtenäisten pelto- ja metsäalueiden sekä saamelaiskulttuurin ja -elinkeinojen kannalta merkittävien alueiden säilymisestä</i> | + Säilyttää alueiden erityisluonteen ja lisää alueen ihmisten elinympäristön viihtyisyyttä + Tukee maaseutuelinkeinojen jatkuvuutta + Turvaa ruuantuotannon säilymistä myös poikkeusoloja varten | + Suojaa myös maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä | + Ylläpitää maaseutuympäristön kulttuurivaikuteista ympäristöä ja monimuotoisuutta + Ylläpitää ekologisia yhteyskäytäviä | + Tukee vetovoimaisen alue- ja yhdyskuntarakenteen säilymistä ja kehittymistä - Voi osaltaan hajauttaa yhdyskuntarakennetta ja nostaa yhdyskuntatalouden kustannuksia | + Tukee maiseman ja kulttuuriperinnön säilymismahdollisuuksia + Rakentamisen maisemaan sovitamiseen kiinnitetään huomiota | + Yhtenäiset metsäalueet toimivat hiilinieluinä ja -varastoina | | + Edistää saamelaiskulttuurin ja saamelaisille perinteisten elinkeinojen säilymistä ja kehittämistä |

| KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVA MÄÄRÄYS | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEeseen, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTONMUUTOKSEEN | ALUE- JA YHTEISKUNTA-TALOUTEEN | SAAMELAIS-KULTTUURIIN |
|---|---|---|---|---|---|---|--|-----------------------|
| <i>Tuulivoimat tulee sijoittaa keskitetyksi usean tuulivoimalan yksiköihin. Kunnan kaavoituksessa ja muussa alueidenkäytön suunnittelussa on otettava huomioon tuulivoiman rakentamisen vaikutukset maisemaan, asutukseen, loma-asutukseen, linnustoon ja muuhun elämistöön, luonnon monimuotoisuuteen ja kulttuuriperintöön sekä yhteisvaikutukset muiden maankäyttöhankkeiden kanssa ja lievennettävä haitallisia vaikutuksia. Tuulivoimaloiden suunnittelussa on turvattava puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä selvitettävä ja otettava huomioon tuulivoimaloiden vaikutukset tutkajärjestelmiin, puolustusvoimien</i> | + Lisää viihtyisyyttä ja virkistysmahdollisuuksien säilymistä + / - Vaikuttaa eri elinkeinojen toimintaedellytyksiin | + Keskittäminen vähentää haitallisia vaikutuksia maa- ja kallioperään | + Pyrkii vähentämään luonnonarvoihin kohdistuvia haitallisia vaikutuksia + Keskitetty sijoittaminen säästää rakentamiselle herkimät alueet voimaloilta vapaana | + Keskitetty sijoittaminen usein taloudellisesti perusteltua + Edistää uusiutuvan energian käyttöä - Voi estää tuulivoimatuotannon sijoittumisen tuulivoimatuotannon kannalta suotuisimmille alueille | + Parantaa maiseman ja kulttuuriperinnön säilymismahdollisuuksia Hankkeiden yhteisvaikutukset saattavat olla merkittäviä | + Tuulivoiman käyttö hillitsee ilmastonmuutosta ja vähentää energiantuotannon kasvihuonekaasupäästöjä | + Keskitetty sijoittaminen yleensä taloudellisesti perusteltua | |
| <i>Tuulivoimaloita ja muita korkeita rakenteita suunniteltaessa on otettava huomioon lentoesteiden korkeusrajoitukset.</i> | + Lisää elinympäristöjen turvallisuutta | | | - Voi estää tuulivoimatuotannon sijoittumisen tuulivoimatuotannon kannalta suotuisimmille alueille | | | - Voi aiheuttaa verotulojen menetyksiä kunnille | |
| <i>Alueidenkäytön suunnittelussa on turvattava valtakunnallisen energiahuollon kannalta merkittävien voimajohtojen ja kaukokuljettamiseen tarvittavien kaasuputkien linjaukset ja niiden toteuttamismahdollisuudet. Voimajohtolinjauksissa tulee hyödyntää ensisijaisesti olemassa olevia johtokäytäviä.</i> | | + Keskittäminen vähentää haitallisia vaikutuksia maa- ja kallioperään | | | | | | |

| KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVA MÄÄRÄYS | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKEN-TEESEEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTONMUU-TOKSEEN | ALUE- JA YHTEISKUNTA-TALOUTEEN | SAAMELAIS-KULTTUURIIN |
|--|--|--|---|---|--|---|---|---|
| <p>Poronhoitoalueella on turvattava poronhoidon ja muiden luontaiselinkeinojen alueidenkäytölliset toiminta- ja kehittämisedellytykset. Poronhoitoon olennaisesti vaikuttavaa alueiden käyttöä suunniteltaessa on otettava huomioon poronhoidolle tärkeät alueet. Valtion maiden suunnittelun osalta on neuvoteltava asianomaisen paliskunnan edustajien kanssa ja saamelaisen kotiseutualueella Saamelaiskäräjien kanssa sekä koltta-alueella myös Kolttien kyläkokouksen kanssa.</p> | <p>+ Parantaa erityisesti syrjäseutujen asutukselle tärkeiden elinkeinojen säilymismahdollisuuksia + Poro- ja luontaiselinkeinot, virkistys- ja matkailutoiminta hyötyvät - Voi lisätä maankäyttökonflikteja - Voi haitata metsätaloutta</p> | <p>- Voi rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä</p> | <p>+ Luonnonmukaisuus ja monimuotoisuus hyötyvät porotaloutta huomioon ottavista toimenpiteistä. Tukee luontaiselinkeinoon ja siihen liittyvän luonnon monimuotoisuuden säilymistä</p> | <p>+ Poro- ja luontaiselintalouteen kuuluvan asutuksen säilymisedellytykset paranevat - Metsätalouden tuotto voi vähentyä</p> | <p>+ Tukee poronhoitoon ja luontaiselinkeinoihin liittyvän kulttuuriperinnön säilymistä</p> | <p>+ Poronhoidolla voi olla ilmastonmuutosta hillitsevä vaikutus arktisilla alueilla</p> | <p>+ Poronhoidolla ja luontaiselinkeinoilla positiivisia vaikutuksia alue- ja yhteiskuntatalouteen (muun muassa työllistämisaikutukset, kerrannaisvaikutukset) - Voi vaikuttaa negatiivisesti muiden elinkeinojen kehittämiseen</p> | <p>+ Parantaa saamelaiskulttuurin tärkeiden elinkeinojen toiminta- ja kehittämisedellytyksiä + Poro- ja luontaiselinkeinot, virkistys- ja matkailutoiminta hyötyvät</p> |
| <p>Alueidenkäytön suunnittelussa on varauduttava sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastonmuutoksen vaikutuksiin. Tulva-, sortuma- ja vyörymävaara-alueet on osoitettava yleis- ja asemakaavoissa joko alueina tai rakentamisrajoituksina. Rakennuspaikkoja ei saa suunnitella sijoitettavaksi alueille, joilla on tulvan, sortuman tai vyörymän vaaraa. Tästä voidaan poiketa vain, jos tarve- ja vaikutusselvityksiin perustuen osoitetaan, että tulvariskit pystytään hallitsemaan ja että rakentaminen on kestävän kehityksen mukaista. Maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon tulvariskialueet ja tulvien hallintasuunnitelmat</p> | <p>+ Turvallisuus kasvaa + Vähentää tulvavahinkoja - Voi vaikeuttaa ranta-alueiden hyödyntämistä rakentamisessa ja elinkeinotoiminnassa</p> | <p>+ Rakentamisen rajoittaminen suojaa osaltaan myös maaperää sekä pohja- ja pintavesiä + Hulevesien hallintasuunnitelmat vähentävät taajamatulvariskiä ja voivat ehkäistä vesien kuormittamista</p> | <p>+ Turvaa luonnollisten tulva-alueiden säilymistä ja niille tyypillisen luonnonympäristön - Tulvasuojelun rakenteilla voi olla luonnon monimuotoisuutta paikallisesti heikentäviä vaikutuksia</p> | <p>+ Tieto rakentamisedellytyksistä kasvaa + Vältetään yhdyskuntataloudellisia korjaus- ja korvauskustannuksia - Rakentaminen ranta-alueille estyy tulvariskialueilla - Voi osaltaan hajauttaa yhdyskuntarakennetta ja nostaa yhdyskuntatalouden kustannuksia - Voi lisätä liikkumisen tarvetta rakenteen hajautuessa</p> | <p>+ Turvaa luonnollisten tulva-alueiden säilymistä ja välttää maisemaan sopimattomilta tulvaperineiltä +/- Jyrkille rinnealueille ei voida rakentaa</p> | <p>+ Varautuu tulevaisuuden tulvariskiin +/- Tulvahallinnassa käytettävien ratkaisujen ilmasto- ja ympäristövaikutukset riippuvat toteutettavista hallintakeinoista</p> | <p>+ Rakentamisen ohjaamisella rakentamiskelpoisille alueille ja tulvahallinnalla saadaan aikaiseksi merkittäviä alue- ja yhteiskuntataloudellisia säästöjä pitkällä aikavälillä</p> | <p>+ Turvallisuus kasvaa + Vähentää tulvavahinkoja - Voi vaikeuttaa ranta-alueiden hyödyntämistä rakentamisessa ja elinkeinotoiminnassa</p> |

| KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVA MÄÄRÄYS | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEeseen, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTONMUUTOKSEEN | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAIS-KULTTUURIIN |
|--|---|---|---|---|---|--|---|--|
| <i>Suunnittelussa on pyrittävä ehkäisemään melusta, tärinästä ja huonosta ilmanlaadusta aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja.</i> | + Haitalliset meluvaikutukset vähenevät + Ympäristön terveellisyys ja viihtyisyys paranevat | | + Meluntorjunnalla voidaan ehkäistä ja rajoittaa eläimistöille aiheutuvia häiriöitä | + Tarkennetut ohjearvot mahdollistavat rakentamisen suuntaamisen muutokset - Yhdyskunta- ja rakennuskustannukset nousevat - Liikenneverkon tarvitsema tilantarve kasvaa | + Hyvällä suunnittelulla vaikutukset kaupunki- ja maisemakuvaan ovat positiivisia - Vaikutukset kaupunkikuvaan ja maisemaan saattavat olla kielteisiä ja melusteet estävät näkymiä | + Huonon ilmanlaadun ehkäiseminen voi hillitä myös ilmastomuutosta ja kasvihuonepäästöjen määrää | - Yhdyskunta- ja rakennuskustannukset voivat nousta | + Haitalliset meluvaikutukset vähenevät + Ympäristön terveellisyys ja viihtyisyys paranevat |
| <i>Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee varmistaa kulttuuriperintötiedon ajantasaisuus (kulttuuriympäristön ja/tai maiseman kannalta tärkeät alueet tai kohteet, kiinteät muinaisjäännökset tai muut arkeologiset kulttuuriperintökohteet), ja oltava yhteydessä alueelliseen vastuumuseoon sekä varauduttava tarpeellisiin selvityksiin. Ilman muinaismuistolain nojalla annettua lupaa on kiinteän muinaisjäännöksen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen kielletty. Määräys koskee myös vedenalaisia muinaisjäännöksiä.</i> | + Turvaa osaltaan elinympäristön kerroksellisuuden ja monipuolisuuden + Voi turvata samalla virkistysmahdollisuuksia - Voi rajoittaa rakentamista ja aiheuttaa lisäkustannuksia | + Voi suojata samalla myös maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä | + Voi suojata samalla kohteen luonnonympäristöä | -Voi rajoittaa rakentamista ja aiheuttaa lisäkustannuksia | + Vaikuttaa positiivisesti kulttuurihistoriallisten kohteiden tuntemukseen ja säilymiseen | | -Voi rajoittaa rakentamista ja luonnonvarojen käyttöä sekä aiheuttaa lisäkustannuksia | + Turvaa saamelaista kulttuuriperintöä |


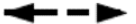

| KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVA MÄÄRÄYS | IHMISTEN ELINOLOIHIIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEeseen, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTONMUUTOKSEEN | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAIS-KULTTUURIIN |
|--|---|--|---|---|---|--------------------|--|--|
| <p>Suunniteltaessa suojelualueen, suojeluohjelmaan kuuluvan alueen tai sen läheisyydessä olevan alueen käyttöä on neuvoteltava luonnonsuojelusta ja alueen hallinnasta vastaavien viranomaisten kanssa. Natura 2000 -verkkoon sisällytettyihin alueisiin kohdistuvien toimintojen vaikutukset on tarvittaessa arvioitava LSL 35 §:n mukaisesti.</p> | <p>+ Turvaa vuorovaikutteisuuden ja luonnonarvojen tunnistamisen sekä edistää osaamista</p> | | <p>+ Turvaa luonnonarvojen tunnistamisen ja huomioonottamisen</p> | | | | | <p>+ Turvaa luonnonarvojen tunnistamisen ja huomioonottamisen + Edistää saamelaisten perinteisten elinkeinojen ylläpitoa</p> |
| <p>RAKENTAMISRAJOITUS: Maankäyttö- ja rakennuslain 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus on voimassa virkistys- ja suojelualueeksi osoitetulla alueella, Puolustusvoimien tai Rajavartiolaitoksen tarkoituksiin osoitetulla alueella ja liikenteen tai teknisen huollon verkostoja tai alueita varten osoitetuilla alueilla (V, L, LL, EA, EN, EJ, EP, EP-2, EAH, er1, SL, Se, SM, SRV, Sa-SRV, SR, Sa-SR, SRI, Sa-SRI, vt, kt, st, yt, voimajohto). Rajoitus laajennetaan koskemaan kaivosalueita (EK), suojavyöhykkeitä (sv), melualueita (me ja me1), vesialuetta (W-1) sekä tärkeitä ja vedenhankintaan soveltuvia pohjavesialueita. Rajoitus ei koske tuulivoimaloiden alueita (tv).</p> | <p>+ Turvaa virkistysmahdollisuuksia + Turvaa erityisalueiden toimintaa + Turvaa elinkeinotoiminnan ja maanpuolustuksen vaatimien suojavyöhykkeiden säilymistä - Rajoittaa rakentamista, mutta kohtuuton haitta korvataan</p> | <p>+ Edistää pohjaveden suojelua + Mahdollistaa suunnitelmallisen geologisten luonnonvarojen hyödyntämisen</p> | <p>+ Edesauttaa luonnon monimuotoisuuden säilymistä pohjavesialueilla ja virkistysalueilla Ei vaikutuksia luonnonsuojelualueisiin ylitse lainsäädännön</p> | <p>+ Turvaa mahdollisuuden toteuttaa yhdyskunnan toiminnan kannalta tärkeät rakenteet ilman tarpeettomia kustannuksia - Voi osaltaan hajauttaa yhdyskuntarakennetta ja nostaa yhdyskuntatalouden kustannuksia</p> | <p>+ Parantaa luontoalueiden ja kulttuuriperintökohteiden säilymistä</p> | | <p>+ Turvaa mahdollisuuden toteuttaa yhdyskunnan toiminnan kannalta tärkeät rakenteet ilman tarpeettomia kustannuksia - Voi osaltaan nostaa alue- ja yhteiskuntatalouden kustannuksia yhdyskuntarakenteen hajautumisen myötä</p> | |



| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKY- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|--|---|--|--|---|---|--|--|---|
| KEHITTÄMISPERIAATEMERKINNÄT | | | | | | | | | | |
| Jäämeren käytävä Kehittämiskäytävä <div style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 20px; height: 15px; vertical-align: middle;"></div> LK | | Rajausta muutettu ja täsmennetty | + Luo edellytykset seudulliselle ja kansainväliselle yhteistyölle + Lisää vuorovaikutusta eri kulttuurien välillä + Lisää matkailullista vetovoimaa + Lisää ympäristön viihtyisyyttä ja virkistysmahdollisuuksia + Parantaa liikkumismahdollisuuksia ja liikenneturvallisuutta + Voi lisätä elinkeinotoimintaa | + Ohjaa kehittämistoimenpiteitä vyöhykkeen yhteyteen ja jättää muuta alueita vapaaksi + Kehittämisen yhteydessä voidaan panostaa myös maaperän ja vesien suojeluun - Liikenteen mahdollinen lisääntyminen lisää riskejä pohja- ja pintavesille (esim. onnettomuudet, tiesuolaus) | + Ohjaa kehittämistoimenpiteitä vyöhykkeen yhteyteen, jolloin paine kaavan muilla alueilla vähenee - Kehittämistoimenpiteet aiheuttavat ympäristövaikutuksia. Nämä vaikutukset tulee minimoida tarkemmassa suunnittelussa | + Luo edellytyksiä tiivistää yhdyskunta- ja aluerakennetta + Parantaa yritysten toimintaedellytyksiä + Mahdollistaa osaltaan liikenteeseen ja logistiikkaan liittyvien investointien kuten rautateiden toteuttamisen ja kehittämisen alueella | + Liikennekäytävän kehittämällä voidaan parantaa tienvarren ja taajamien maisemakuvaa sekä kulttuuriperintökohteiden tilaa - Paikallisesti liikennetarkaisut saattavat aiheuttaa kielteisiä vaikutuksia maisemaan ja kulttuuriperintöön | + Liikenteen päästöt voivat vähentyä, mikäli Pesararata toteutuu - Liikenteen päästöt voivat kasvaa, mikäli kumipyöräkuljetukset jatkuvat | + Parantaa toimivan liikenneverkon toteuttamismahdollisuuksia ja mahdollistaa kuljetukset Venäjälle ja Pohjois-Norjaan + Parantaa alue- ja yhteiskuntataloutta yritystoiminnan toimintaedellytyksiä kehittämällä + Voi lisätä elinkeinotoimintaa + Lisää kansainvälisen yhteistyön mahdollisuuksia | + Parantaa alueen saavutettavuutta ja matkailuelinkeinoa + Parantaa liikkumismahdollisuuksia ja liikenneturvallisuutta - Liikenteen lisääntyminen voi aiheuttaa haittaa perinteisille elinkeinoille |


| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYI- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|--|--|---|---|--|--|--|--|---|--|
| <p>mv</p> <p>Matkailun vetovoima-alue, matkailun ja virkistystyksen kehittämisen kohdealue</p> <div style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 20px; height: 15px; vertical-align: middle;"></div> mv | | <p>Rajauksia muutettu ja täsmennetty</p> | <p>+ Tukee asutuksen edellytysten säilymistä ja asuin ympäristön viihtyisyyden lisääntymistä + Palvelujen määrä kasvaa + Lisää virkistysmahdollisuuksia + Mahdollistaa yhteistyöverkostojen ja klustereiden syntymisen + Lisää kansainvälistä yhteistyötä + Tukee pienimuotoisen matkailutoiminnan kehittämistä + Vaikuttaa positiivisesti mielikuvuihin ja imagoon - Voi lisätä intressiristiriitoja matkailun, loma-asukkaiden ja asukkaiden kesken - Kävijämäärien lisääntymisellä voi olla negatiivisia vaikutuksia virkistysalueisiin - Asukkaat ja kesäasukkaat voivat kokea matkailun heikentävän ympäristön rauhallisuutta ja viihtyisyyttä - Voi lisätä alueeseen ulkopuolelta kohdistuvaa hallintaa</p> | <p>+ Yleensä ympäröivät luonnonolosuhteet pyritään säilyttämään, mikä edistää maaperän sekä pohja- ja pintavesien suojelua - Matkailupalveluiden alueiden läheisyydessä rakentamisesta johtuvat muutokset lisäävät kuormitusta vesiin - Voi aiheuttaa maaston kulumista</p> | <p>+ Voi tukea luonnonympäristön ja luonnon monimuotoisuuden säilymistä yhtenä vetovoimatekijänä - Voi aiheuttaa ympäristön kulumista ja luonnon monimuotoisuuden heikkenemistä. Herkempiä lajeja voi hävitä paikallisesti + / - Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava luonnon monimuotoisuuden ja suojelualueiden reunaehdot</p> | <p>+ Edesauttaa olemassa olevan liikenneverkoston ylläpitoa + Voi mahdollistaa tietoliikenneverkkojen kehittämisen + Ohjaa osaltaan aluerakennetta niin, että kehittämistoimet ja matkailun vetovoimatekijät yhdistävät alueita toiminnallisesti ja rakenteellisesti yhteistoiminnallisina aluerakennekokonaisuuksina + Mahdollistaa matkailun liittyvien reitistöjen kuten moottorikelkka- ja ulkoilureitien kehittämisen</p> | <p>+ Hyvin toteutettuna matkailun kehittäminen tukee olemassa olevien arvokkaiden maisema-alueiden ja kulttuuriperintökohteiden säilymistä ja niiden kehittämistä + Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava maisemalliset reunaehdot ja erityispiirteet sekä kulttuurimaiseman säilymisen edellytykset + / - Uudisrakentamisen tulee soveltua ympäristöönsä sekä sijoitua maiseman ja luonnon kannalta kestäville paikoille</p> | <p>+ Keskittää matkailupalveluita + Voi parantaa joukkoliikenneyhteyksiä - Lisää osaltaan henkilöauto- ja lentoliikennettä ja siten päästöjä</p> | <p>+ Matkailun kehittämisellä pitkäaikaisia positiivisia alue- ja yhteiskuntaloudellisia vaikutuksia (muun muassa työpaikat, matkailutyöpaikat, verotulot, kerrannaisvaikutukset, aluetalouden monipuolistuminen) + Matkailun talousvaikutukset erityisen tärkeitä maaseutualueiden kannalta + Matkailu hyvä aluetalouden parantamisen väline, sillä tulot tulevat alueen ulkopuolelta - Voi olla ristiriidassa muiden elinkeinojen kehittämisen kanssa</p> | <p>+ Vahvistaa kulttuuripohjaista matkailutoimintaa ja saamelaiskulttuuria + Lisää palvelujen määrää + / - Turismi lisääntyy, maankäyttöpaine kasvaa + / - Kulttuuri voi vahvistua tai heikentyä matkailun kasvaessa</p> |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKY- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---|
| mk Maaseudun kehittämisen kohdealue <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px; vertical-align: middle;"></div> mk | | Rajauksia muutettu ja täsmennetty | + Tukee asutuksen edellytysten säilymistä ja lisää viihtyisyyttä + Mahdollistaa maaseutumaisen asumisen + Turvaa peruspalveluiden säilymistä ja lisää hyvinvointia + Tukee maaseudun ja kylien elinvoimaisuutta + Tukee maaseutuelinkeinojen säilymistä ja kehittämistä + Tukee pienimuotoisen matkailutoiminnan syntymistä | + Kehittämisen yhteydessä mahdollista parantaa esimerkiksi vesiensuojelua - Vesistöjen kuormitus voi lisääntyä | + Ylläpitää maaseutuympäristöjen säilymistä | + Tukee liikenneverkon ja muun infrastruktuurin säilymistä ja kehittämistä + Turvaa osaltaan olevan yhdyskuntarakenteen edellytyksiä - Voi lisätä yhdyskuntarakenteen hajautumista | + Tukee kulttuurimaiseman säilymistä ja kehittämistä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava maisehalliset erityispiirteet sekä kulttuurimaiseman säilymistä edellytykset + Täydennysrakentamisella voidaan cheyttää nykyisiä maaseutuympäristöjä Täydennysrakentamisen tulee tukeutua nykyiseen kylärakenteeseen ja huomioida alueen kulttuurihistorialliset arvot etenkin vesistöjen ja kyläteiden lähetyvillä | + Keskittää maaseutuelinkeinojen kehittämistä yhtenäisille vyöhykkeille + Voi parantaa joukkoliikennettä vyöhykkeellä - Voi lisätä henkilöautoliikennettä | + Kehittämällä turvataan maaseutuelinkeinojen harjoittamisen edellytykset. Tällä on pitkäaikaisia vaikutuksia alue- ja yhteiskuntatalouteen + Maaseudun elinvoimaisuus tärkeää matkailun kehittämisen kannalta | Ei osoiteta saamelaisen kotiseutualueelle. Saamelaisten kotiseutualueella vastaava merkintä on mk-1. |
| Maaseudun kehittämisen kohdealue, jolla korostuu saamelaiskulttuuri <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px; vertical-align: middle;"></div> mk-1 | | Rajauksia muutettu ja täsmennetty | + Tukee asutuksen edellytysten säilymistä ja lisää viihtyisyyttä + Mahdollistaa maaseutumaisen asumisen + Turvaa peruspalveluiden säilymistä ja lisää hyvinvointia + Tukee maaseudun ja kylien elinvoimaisuutta + Tukee maaseutuelinkeinojen säilymistä ja kehittämistä + Tukee pienimuotoisen matkailutoiminnan syntymistä | + Kehittämisen yhteydessä mahdollista parantaa esimerkiksi vesiensuojelua - Vesistöjen kuormitus voi lisääntyä | + Ylläpitää maaseutuympäristöjen säilymistä | + Tukee liikenneverkon ja muun infrastruktuurin säilymistä ja kehittämistä + Turvaa osaltaan olevan yhdyskuntarakenteen edellytyksiä - Voi lisätä yhdyskuntarakenteen hajautumista | + Tukee saamelaisen kulttuurimaiseman säilymistä ja kehittämistä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava maisehalliset erityispiirteet sekä kulttuurimaiseman säilymistä edellytykset + Täydennysrakentamisella voidaan cheyttää nykyisiä maaseutuympäristöjä Täydennysrakentamisen tulee tukeutua nykyiseen kylärakenteeseen ja huomioida alueen kulttuurihistorialliset arvot etenkin vesistöjen ja kyläteiden lähetyvillä | + Keskittää maaseutuelinkeinojen kehittämistä yhtenäisille vyöhykkeille + Voi parantaa joukkoliikennettä vyöhykkeellä - Voi lisätä henkilöautoliikennettä | + Kehittämällä turvataan maaseutuelinkeinojen harjoittamisen edellytykset. Tällä on pitkäaikaisia vaikutuksia alue- ja yhteiskuntatalouteen + Maaseudun elinvoimaisuus tärkeää matkailun kehittämisen kannalta | + Edistää saamelaiskulttuuria kulttuurimaiseman säilymisellä ja kehittämällä + Tukee saamelaiskylien elinvoimaisuutta ja palvelutasa |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|----------------------|--|--|---|---|--|--|---|--|
| Mineraalipotentialinen vyöhyke  | Informoi mineraalivar annoista | Uusi merkintä | + Lisää uskoa syrjäseutujen elinvoimaisuuteen + Luo työpaikkoja ja piristää elinkeinoelämää + Ylläpitää infrastruktuuria + Lisää alueen kiinnostavuutta - Aiheuttaa epä tietoisuutta ympäristövaikutuksista | + Mahdollistaa geologisten luonnonvarojen suunnitelmallisen hyödyntämisen + Tuo lisätietoa kallioperän kehityksestä - Hankkeiden toteutuessa pohja ja pintavesiin kohdistuu riskejä | Merkinnällä turvataan mahdollisuus kaivostoiminnan kehittämiseksi. Merkintä ei osoita konkreettista maankäyttöä alueelle eikä täten ole kehittämismerkintätyyppisenä merkintänä ristiriidassa luonnonsuojelumerkintöjen kanssa. Kaivostoiminnalla saattaa olla vaikutuksia luonnonympäristöön. Kaivostoiminnan vaikutuksia tulee tarkastella kokonaisvaltaisesti ja huomioida ekologiset arvot kokonaisuutena. Kaivostoiminnan suunnittelun yhteydessä on erikseen arvioitava vaikutukset muun muassa suojelualueisiin ja Natura-verkostoon. | + Positiivisia taloudellisia vaikutuksia jo tutkimusten aikana +/- Voi lisätä huomattavasti liikenneinvestointeja ja erityisesti raskasta ajoneuvoliikennettä hankkeiden toteutuessa | Toteutuessaan kaivostoiminnalla saattaa olla vaikutuksia maisemaan ja sen toimintoihin sekä kulttuuriperintöön (esim. kiinteisiin muinaisjäännöksiin) Mahdollisen kaivostoiminnan vaikutuksia tulee tarkastella kokonaisvaltaisesti ja huomioida myös ympäröivien alueiden maankäyttö sekä maisemalliset ja ekologiset arvot | - Voi lisätä liikennettä ja hiilidioksidipäästöjä | + Toteutuessaan kaivostoiminnalla on erittäin positiivisia alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia + Toteutuessaan synnyttää työpaikkoja ja välillisiä työpaikkoja alueelle - Voi aiheuttaa toteutuessaan matkailulle imagotappioita | Ei osoiteta saamelaisen kotiseutualueelle |
| Kylmätetauksen kehittämisyöhyke  el | Edistää kylmä- ja autotetauksen toimintaedellytys työpaikkoja | Uusi merkintä | + Parantaa kylmä- ja autotetauksen toiminta- ja kehittämisedellytys + Luo työpaikkoja ja piristää elinkeinoelämää + Ylläpitää infrastruktuuria - Toiminta voi aiheuttaa paikallisia häiriöitä Merkintä ei itsessään toteuta mitään. | - Toiminta voi vaikuttaa negatiivisesti pinta- ja pohjavesiin erityisesti kevättalvella lumeen kertyneiden pakokaasupäästöjen myötä. Merkintä ei itsessään toteuta mitään. | Merkinnällä turvataan mahdollisuus kylmätetauksen kehittämiseksi. Merkintä ei osoita konkreettista maankäyttöä alueelle eikä täten ole kehittämismerkintätyyppisenä merkintänä ristiriidassa luonnonsuojelumerkintöjen kanssa. | + Positiivisia taloudellisia vaikutuksia + Alueen saavutettavuus infrastruktuuriolosuhteet voivat parantua - Voi lisätä liikennettä | - Voi aiheuttaa paikallisia maisemahaittoja, mikäli hankkeita toteutetaan | - Voi lisätä liikennettä ja hiilidioksidipäästöjä | + Toteutuessaan synnyttää työpaikkoja ja välillisiä työpaikkoja alueelle | + Voi parantaa työllisyyttä - Toteutuessaan kylmä- ja autotetaus voi aiheuttaa maankäytöllisiä konflikteja perinteisten elinkeinojen kanssa |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|---------------------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|--|--|--|
| Ajoneuvotestauksen kehittämiskäytävä  el-1 | | Uusi merkintä | + Parantaa kylmä- ja autotestauksen toiminta- ja kehittämisedellytyksiä + Luo työpaikkoja ja piristää elinkeinoelämää + Ylläpitää infrastruktuuria - Toiminta voi aiheuttaa paikallisia häiriöitä Merkintä ei itsessään toteuta mitään. | - Toiminta voi vaikuttaa negatiivisesti pinta- ja pohjavesiin erityisesti kevättalvella lumeen kertyneiden pakokaasupäästöjen myötä. Merkintä ei itsessään toteuta mitään. | Merkinnällä turvataan mahdollisuus kylmätestauksen kehittämiselle. Merkintä ei osoita konkreettista maankäyttöä alueelle eikä täten ole kehittämismerkintätyyppisenä merkintänä ristiriidassa luonnonsuojelumerkintöjen kanssa. | + Positiivisia taloudellisia vaikutuksia + Alueen saavutettavuus infrastruktuuriolosuhteet voivat parantua - Voi lisätä liikennettä | - Voi aiheuttaa paikallisia maisemahaittoja, mikäli hankkeita toteutetaan | - Voi lisätä liikennettä ja hiilidioksidipäästöjä | + Toteutuessaan synnyttää työpaikkoja ja välillisiä työpaikkoja alueelle | - Toteutuessaan kylmä- ja autotestaus voi aiheuttaa maankäyttöisiä konflikteja perinteisten elinkeinojen kanssa |
| Jl Joukkoliikenteen kehittämiskäytävä /yhteystarve  | Edistää joukkoliikenteen kehittämistä | Uusi merkintä | + Edistää joukkoliikenteen toimintamahdollisuuksia + Lisää elinympäristön toiminnallista sujuvuutta + Lisää ja tasa-arvoistaa liikkumismahdollisuuksia + Voi vähentää henkilöautoriippuvuutta | | + Joukkoliikenteen lisääntyminen vähentää yksityisautoilua ja liikennepäästöjä kokonaisuudessaan, mikä vähentää ympäristölle aiheutuvaa kuormitusta | + Edistää joukkoliikenteen toimintamahdollisuuksia + Edistää henkilöautoliikenteen vähentämistä - Ylläpitää nykyistä aluerakennetta ja saattaa hidastaa yhdyskuntarakenteen tiivistymistä | +/- Liikennekäytävän kehittämisellä saattaa olla vaikutuksia taajamakuvaan liikenneväylien varsilla (esim. Uudet pysäkit, kaistojen levenäminen) | Informatiivinen merkintä, joka ei suoraan vaikuta joukkoliikenteen kehittämiseen, mutta osaltaan mahdollistaa kehittämistä + Vähentää henkilöautoilua ja päästöjä, jos joukkoliikenneyhteydet paranevat | + Toteutuessaan joukkoliikenteen kehittyminen aiheuttaa välittömiä ja välillisiä taloudellisia vaikutuksia. Välittömiä taloudellisia vaikutuksia ovat muutokset kotitalouksien, yritysten sekä julkisen sektorin menoissa ja tuloissa. Välilliset vaikutukset ovat hyvin moninaiset. Joukkoliikenteellä voidaan saavuttaa esimerkiksi julkisen sektorin menojen säästöjä (esim. iäkkäiden kotona asumisen ajan pidentäminen) | + Parantaa saamelaisen kotiseutualueen saavutettavuutta ja matkustusmahdollisuuksia + Palvelee alueen matkailun ja muun elinkeinotoiminnan kehittämistä |
| Ekologinen yhteystarve  | Edistää ekologisia yhteyksiä | Uusi merkintä | + Turvaa ekosysteemipalveluja ja virkistysmahdollisuuksia | + Viheralueet parantavat yleensä pohja- ja pintavesien suojelua | + Edesauttaa maakunnallisesti tärkeiden ekologisten käytävien säilymistä + Turvaa luonnon monimuotoisuutta | + Turvaa tiiviin yhdyskuntarakenteen alueella keskeiset virkistysyhteydet | + Tukee ekologisia, virkistyksellisiä ja maisemallisia yhteystarpeita. Viheryhteyden toteuttaminen tulee huomioida yhdyskuntarakenteen tiivistyessä. Alemman tason kaavoituksessa on huomioitava ekologisen yhteyden minimileveys ja toiminnalliset vaatimukset. | + Turvaa osaltaan hiilinieluna toimivien metsäalueiden säilymistä | + Turvaa osaltaan alueen vetovoimaisuutta ja matkailupotentiaalia | + Edesauttaa saamelaisen perinteisten elinkeinojen säilymistä |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKY- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|---------------------------|--|--|--|--|--|-----------|--|---|
| <p>Puolustusvoimien toiminnan kehittämisen kannalta tärkeä yhteistarve</p>  | Edistää puolustusvoimien toimintaedellytyksiä | Uusi merkintä | + Tukee puolustusvoimien asemaa merkittävänä työnantajana | | | | | | | |
| ALUEVARAUS- JA OSA-ALUEMERKINNÄT | | | | | | | | | | |
|  | | | + Merkintä tiedottaa saamelaiskäräjälain mukaisesta alueesta + Edistää saamelaiskulttuurin säilymistä ja kehittämistä velvoittamalla viranomaisia varaamaan saamelaiskäräjille tilaisuus tulla kuulluksi ja neuvotteluun kaikista laajakantoisista ja merkittävistä toimenpiteistä, jotka voivat välittömästi ja erityisellä tavalla vaikuttaa saamelaisten asemaan alkuperäiskansana + Edesauttaa saamelaiskulttuurin säilymistä ja perinteisten elinkeinojen kehittämistä - Saattaa lisätä maankäyttöpaineita kotiseutualan ulkopuolella | + Voi edesauttaa maa- ja kallioperän sekä pinta- ja pohjavesien hyvää tilaa lieventämällä maankäyttöpainetta alueella - Saattaa lisätä maankäyttöpainetta kotiseutualan ulkopuolella | +/- Luonnon monimuotoisuus ja luonnonarvot säilyvät kotiseutualueella paremmin, mutta luonnon monimuotoisuutta heikentävät toimenpiteet voivat lisääntyä alueen ulkopuolella | | + Edistää ja tukee saamelaisen kulttuurimaisen ja-perinnön säilymistä ja kehittämistä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava maisemalliset erityispiirteet sekä kulttuurimaisen säilymisen edellytykset | | + Saamelaiskulttuurin edistäminen lisää alueen matkailullista vetovoimaa | + Edistää saamelaiskulttuurin säilymistä ja kehittämistä velvoittamalla viranomaisia varaamaan saamelaiskäräjille tilaisuus tulla kuulluksi ja neuvotteluun kaikista laajakantoisista ja merkittävistä jotka voivat välittömästi ja erityisellä tavalla vaikuttaa saamelaisten asemaan alkuperäiskansana + Merkintä tiedottaa saamelaiskäräjälain mukaisesta alueesta + Edesauttaa saamelaiskulttuurin säilymistä ja perinteisten elinkeinojen kehittämistä |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKY- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|---------------------------|---|---|--|--|--|-----------|---|---|
| Kolta-alue  ka | | Rajausta täsmennetty | + Merkintä tiedottaa kolttalain mukaisesta alueesta + Edistää kolttakulttuurin säilymistä ja kehittämistä velvoittamalla viranomaisia varaamaan kolttien kyläkokoukselle tilaisuus lausunnon antamiseen kolttien elinkeinoja ja elinolosuhteita koskevissa laajakantoisissa ja periaatteellisissa asioissa + Edesauttaa kolttakulttuurin säilymistä ja perinteisten elinkeinojen kehittämistä | + Voi edesauttaa maa- ja kallioperän sekä pinta- ja pohjavesien hyvää tilaa lieventämällä maankäyttöpainetta alueella | +/- Luonnon monimuotoisuus ja luonnonarvot säilyvät kolta- alueella paremmin, mutta luonnon monimuotoisuutta heikentävät toimenpiteet voivat lisääntyä alueen ulkopuolella | | + Edistää ja tukee kolttsaamelaisen kulttuurimaisen ja- perinnön säilymistä ja kehittämistä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava maisemalliset erityispiirteet sekä kulttuurimaisen säilymisen edellytykset | | + Kolttsaamelaiskulttuurin edistäminen lisää alueen matkailullista vetovoimaa | Edistää kolttakulttuurin säilymistä ja kehittämistä velvoittamalla viranomaisia varaamaan kolttien kyläkokoukselle tilaisuus lausunnon antamiseen kolttien elinkeinoja ja elinolosuhteita koskevissa laajakantoisissa ja periaatteellisissa asioissa + Merkintä tiedottaa kolttalain mukaisesta alueesta + Edesauttaa kolttakulttuurin säilymistä ja perinteisten elinkeinojen kehittämistä |


| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYI- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|--|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|
| A Taajamatoimintojen alue <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 10px auto; text-align: center; line-height: 40px;">A</div> | | Rajauksia laajennettu | <ul style="list-style-type: none"> + Lisää viihtyisyyttä + Parantaa liikkumismahdollisuuksia (erityisesti kevyt liikenne), ja lisää turvallisuutta + Tiivistyvä ja eheytyvä yhdyskuntarakenne turvaa palveluiden saavutettavuuden ja palvelutarjonnan + Tukee elinkeinotoiminnan kehittämistä taajama-alueilla + Tarjoaa mahdollisuuden kaupunkimaiseen asuinympäristöön - Voi vähentää virkistykseen ja ulkoiluun tarkoitettuja alueita | <ul style="list-style-type: none"> + Toimivat yhdyskuntarakenteelliset verkostot ja eheytyvä yhdyskuntarakenne mahdollistavat tehokkaamman jätevesien käsittelyn ja vähentävät päästöjä - Rakennusten ja katujen alle jäävä maapinta-ala kasvaa, mikä lisää vaikutuksia pinta- ja pohjavesiin (valuman määrä kasvaa, pohjaveden muodostuminen vähenee) +/- Pintavesiin kohdistuvat myönteiset ja kielteiset vaikutukset ovat laaja-alaisia | <ul style="list-style-type: none"> + Toimintojen keskittyessä rakentamisen ulkopuolelle jäävillä alueilla on mahdollista säilyttää ja lisätä luonnon monimuotoisuutta + Eheytyvillä alueilla ympäristöra- kentamisen ja ympäristöhoidon määrä kohoo ja laatu paranee - Paikallisia muutoksia lähinnä taajamaluontoon | <ul style="list-style-type: none"> + Tiivistää taajamarakennetta + Nykyisen liikenneverkon ja muun infrastruktuurin hyödyntäminen tehostuu + Vähentää henkilöautoliikenteen tarvetta + Parantaa kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä + Yhdyskuntarakenteen hajautuminen hidastuu | <ul style="list-style-type: none"> + Tiivistyvä taajamavyöhyke mahdollistaa kaupunkikuvan kehittämisen eheyttävän suunnittelun keinoin + Mahdollistaa vajaan rakenteiden taajamien vanhentuneiden kaavojen kehittämisen + Huolellisella suunnittelulla ympäristön laatu ja kaupunkikuva kohenevat + Toimintojen monipuolistuminen parantaa mahdollisuuksia löytää vanhalle rakennuskannalle uusia käyttömuotoja, jolloin rakennuskulttuuriin liittyvää perintöä on mahdollista säilyttää + Rakentamisen keskittyminen nykyisen rakenteen yhteyteen tukee rakenteen ulkopuolisten alueiden nykyistä maankäyttöä ja täten maisemakuvan säilymistä - Vanhan rakennuskannan purkamiseen voi paikallisesti kohdistua paineita +/- Ranta-alueiden rakentaminen asettaa haasteita virkistyskäytölle, viheryhteystarpeille ja maisemakuvulle | <ul style="list-style-type: none"> + Vähentää liikkumisen tarvetta + Mahdollistaa joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen olosuhteiden kehittämisen | <ul style="list-style-type: none"> + Yhdyskuntarakenteen eheytyemisellä on pitkäaikaisia positiivisia alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia (muun muassa pienentyvät kuljetuskustannukset, infrastruktuurin rakentamisen kustannussäästöt) + Edistää elinkeinoelämän toimintamahdollisuuksia sekä työpaikkojen syntymistä ja säilymistä + Kaupunkiseutujen ja kuntakeskusten kehittäminen mahdollistaa Lapin vetovoimaisuuden ja kilpailukyvyyn kansallisessa ja kansainvälisessä kilpailussa + Alueen tuottavuus kohoo + Edistää matkailun kehittämistä | <ul style="list-style-type: none"> + Tiivistyvä ja eheytyvä yhdyskuntarakenne turvaa saamelaisten kotiseutualueen palveluiden saavutettavuuden ja palvelutarjonnan + Tukee elinkeinotoiminnan kehittämistä taajama-alueilla - Voi vähentää virkistykseen alueita ja perinteisten elinkeinojen alueita |


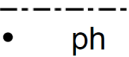

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|--|--|---|
| at Keskuskylä  | | Osa korvattu ats- merkinnällä | + Ylläpitää keskuskylien elinvoimaisuutta ja työpaikkoja + Turvaa palvelujen saavutettavuuden ja hyvinvoinnin tasaisen jakautumisen + Mahdollistaa pienyrittötoiminnan, matkailun ja loma-asutuksen säilymisen + Mahdollistaa luonnonläheiset asumisvaihtoehdot + Mahdollistaa elinkeinojen monipuolistumisen ja yritysten sijoittumisen keskuskyliin + Vahvistaa kylien omaa identiteettiä | + Mahdollisuus järjestää tehokkaampi jätevesien käsittely | + Kyliin rakentaminen edistää luonnonympäristön eheänä säilymistä hajarakentamiseen verrattuna | + Suuntaa kylien kehittämistä ennestään jo asutuille alueille + Keskuskylät muodostavat kyläverkon perusrungon + Edistää suunnitelmallisen rakentamisen kautta yhdyskuntarakenteen tehokkuutta + Mahdollistaa taloudellisempien ja toimivimpien liikenneverkostojen ja yhdyskuntateknisen huollon rakentamisen + Kyliin rakentaminen eheyttää yhdyskuntarakennetta hajarakentamiseen verrattuna | + Tukee kylä rakenteen säilymistä ja toimintojen keskittämistä + Lisärakentamisella voidaan eheyttää nykyistä maisemakuvaa - Lisärakentaminen voi aiheuttaa haitallisia muutoksia maisemakuvaan ja kulttuuriperintöön Lisärakentamisen sijoittelun tulee perustua maisemarakenteen ja -kuvan tarkastelulle. Perinteinen kylärakenne ja sen erityispiirteet tulee huomioida | + Asutuksen tiivistäminen vähentää liikenteen päästöjä + Mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen | + Keskuskylien elinvoimaisuuden ylläpitämisellä on positiivisia vaikutuksia alue- ja yhteiskuntatalouteen. Kilpailukykyinen ja taloudellisesti omaehtoinen maaseutu hyödyttää koko yhteiskuntaa + Mahdollistaa osaltaan matkailun ja maaseutumaisen elinkeinojen kehittämisen | + Ylläpitää saamelaisalueen keskuskylien elinvoimaisuutta ja työpaikkoja + Lisärakentamisella voidaan eheyttää nykyistä maisemakuvaa Lisärakentamisen sijoittelun tulee perustua maisemarakenteen ja -kuvan tarkastelulle. Perinteinen kylärakenne ja sen erityispiirteet tulee huomioida |
| ats Saamelaiskulttuurin ja - hallinnon keskuskylä  | Edistää saamelaiskul- ttuuria | Kohdemerkint öjä lisätty | + Ylläpitää saamelaiskulttuurin ja -hallinnon keskuskylien elinvoimaisuutta ja työpaikkoja + Turvaa palvelujen saavutettavuuden ja hyvinvoinnin tasaisen jakautumisen + Mahdollistaa pienyrittötoiminnan, matkailun ja loma-asutuksen säilymisen + Mahdollistaa luonnonläheiset asumisvaihtoehdot + Mahdollistaa elinkeinojen monipuolistumisen ja yritysten sijoittumisen keskuskyliin + Vahvistaa kylien omaa identiteettiä | + Mahdollisuus järjestää tehokkaampi jätevesien käsittely | + Kyliin rakentaminen edistää luonnonympäristön eheänä säilymistä hajarakentamiseen verrattuna | + Suuntaa kylien kehittämistä ennestään jo asutuille alueille + Keskuskylät muodostavat kyläverkon perusrungon + Edistää suunnitelmallisen rakentamisen kautta yhdyskuntarakenteen tehokkuutta + Mahdollistaa taloudellisempien ja toimivimpien liikenneverkostojen ja yhdyskuntateknisen huollon rakentamisen + Kyliin rakentaminen eheyttää yhdyskuntarakennetta hajarakentamiseen verrattuna | + Tukee saamelaisen kylä rakenteen säilymistä ja toimintojen keskittämistä + Lisärakentamisella voidaan eheyttää nykyistä maisemakuvaa - Lisärakentaminen voi aiheuttaa haitallisia muutoksia maisemakuvaan ja kulttuuriperintöön Lisärakentamisen sijoittelun tulee perustua maisemarakenteen ja -kuvan tarkastelulle. Perinteinen kylärakenne ja sen erityispiirteet tulee huomioida | + Asutuksen tiivistäminen vähentää liikenteen päästöjä + Mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen | + Keskuskylien elinvoimaisuuden ylläpitämisellä on positiivisia vaikutuksia alue- ja yhteiskuntatalouteen. Kilpailukykyinen ja taloudellisesti omaehtoinen maaseutu hyödyttää koko yhteiskuntaa + Mahdollistaa osaltaan matkailun ja maaseutumaisen elinkeinojen kehittämisen | + Ylläpitää saamelaisalueen keskuskylien elinvoimaisuutta ja työpaikkoja + Vahvistaa saamelaiskylien omaa identiteettiä ja kulttuuria + Lisärakentamisella voidaan eheyttää nykyistä maisemakuvaa Lisärakentamisen sijoittelun tulee perustua maisemarakenteen ja -kuvan tarkastelulle. Perinteinen kylärakenne ja sen erityispiirteet tulee huomioida |




| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYI- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|--|---|--|---|--|--|--|---|---|---|
| C Keskustatoimintojen kohteet  C | | | + Luo edellytykset palvelutarjonnan turvaamiselle ja parantamiselle + Palvelujen saavutettavuus keskuksissa paranee + Asukkaiden viihtyvyys paranee + Mahdollistaa kaupallisten palveluiden kehittämisen + Mahdollistaa elinkeinotoimintojen monipuolistamisen ja yhteistyön eri toimijoiden välillä + Vahvistaa kuntakeskusten asemaa + Ehkäisee palvelujen hajautumista - Voi vähentää kylän palveluita ja kasvattaa siten asiointimatkojen pituutta | + Toimivat yhdyskuntarakenteelliset verkostot vähentävät päästöjä vesistöihin ja maaperään + Mahdollistaa tehokkaamman jätevesien käsittelyn - Rakennusten ja katujen alle jäävä maapinta-ala kasvaa, mikä lisää vaikutuksia pinta- ja pohjavesiin (valuman määrä kasvaa, pohjaveden muodostuminen vähenee) | + Keskittäminen olemassa olevaan kaupunkirakenteeseen ei vaadi uusia maa-alueita rakentamiseen + Ei maakunnallisia negatiivisia vaikutuksia - Voi heikentää luonnon monimuotoisuutta paikallisesti | + Mahdollistaa yhdyskuntarakenteen eheyttämisen + Monipuoliset palvelut sijoittuvat helposti saavutettaviin paikkoihin + Mahdollistaa elinkeinotoimintojen kehittämisen ja monipuolistamisen + Keskittäminen vähentää uusien alueiden käyttöönottoa + Mahdollistaa liikenneverkon ja muun infrastruktuurin käytön tehostamisen + Mahdollistaa joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen kehittämisen + Mahdollistaa energiansäästötoimenpiteet | + Tarjoaa mahdollisuuden kehittää ja eheyttää taajama-alueiden kaupunkikuvaa + Edistää hyvän arkkitehtuurin suunnittelua + Tukee yhdyskuntarakenteen tiivistämistä, jäsentymistä ja toimintojen keskittämistä. Ympäristöhoidon laatu voi parantua + / - Lisärakentaminen voi aiheuttaa muutoksia kaupunkikuvaa ja rakennettuun ympäristöön - Vanhan rakennuskannan purkamiseen voi joissakin tilanteissa kohdistua paineita | + Monipuolinen palvelutarjonta helposti saavutettavissa paikoissa ja tiiviin asutuksen yhteydessä vähentää palvelujen hakemista kauempaa ja voi siten vähentää yksityisautoilua | + Yhdyskuntarakenteen eheytyksellä on pitkäaikaisia positiivisia alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia (muun muassa pienentyvät kuljetuskustannukset, infrastruktuurin rakentamisen kustannussäästöt) + Vireät keskustatoimintojen alueet ovat tärkeässä asemassa maakunnan elinvoimaisuuden ja kilpailukyyn kannalta + Lisäävät matkailullista vetoa | + Keskittyneet kulttuuripalvelut lisäävät saamelaiskulttuurin tunnetusta tavoittamalla suuren joukon |
| P. Palvelujen alue, rajakaupakylä  P | Edistää rajakyläiden kaupankäyntiä ja palvelutasoa + Ohjaa kaupan sijoittumista rajakaupan kannalta suotuisille alueille. | Uusi merkintä, korvaa c/at-merkinnän | + Ylläpitää keskuskylien palvelutarjontaa ja sen kehittämistä + Palvelujen saavutettavuus paranee rajan molemmin puolin + Asukkaiden viihtyvyys paranee + Mahdollistaa kaupallisten palveluiden kehittämisen + Mahdollistaa elinkeinotoimintojen monipuolistamisen ja yhteistyön eri toimijoiden välillä yli rajojen + Vahvistaa alueiden asemaa + Ehkäisee palvelujen hajautumista - Rajan ylittävä liikenne saattaa lisääntyä ja aiheuttaa meluhaittoja sekä heikentää liikenneturvallisuutta | + Toimivat yhdyskuntarakenteelliset verkostot vähentävät päästöjä vesistöihin ja maaperään + Mahdollistaa tehokkaamman jätevesien käsittelyn | + Kyliin rakentaminen edistää luonnonympäristön eheänä säilymistä hajarakentamiseen verrattuna - Voi heikentää luonnon monimuotoisuutta paikallisesti | + Suuntaa kylien kehittämistä ennestään jo asutuille alueille + Keskuskylät muodostavat kyläverkon perusrungon + Edistää suunnitelmallisen rakentamisen kautta yhdyskuntarakenteen tehokkuutta + Mahdollistaa taloudellisempien ja toimivimpien liikenneverkostojen ja yhdyskuntateknisen huollon rakentamisen + Kyliin rakentaminen eheyttää yhdyskuntarakennetta hajarakentamiseen verrattuna | + Tukee kylärakenteen säilymistä ja toimintojen keskittämistä + Lisärakentamisella voidaan eheyttää nykyistä maisemakuvaa - Lisärakentaminen voi aiheuttaa haitallisia muutoksia maisemakuvaan ja kulttuuriperintöön Lisärakentamisen sijoittelun tulee perustua maisemarakenteen ja -kuvan tarkastelulle. Perinteinen kylärakenne ja sen erityispiirteet tulee huomioida | + Asutuksen tiivistäminen vähentää liikenteen päästöjä + Mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen | + Kylien elinvoimaisuuden ylläpitämisellä on positiivisia vaikutuksia alue- ja yhteiskuntatalouteen. Kilpailukykyinen ja taloudellisesti omaehtoinen maaseutu hyödyttää koko yhteiskuntaa + Mahdollistaa osaltaan matkailun ja maaseutumaisen elinkeinojen kehittämisen + Parantaa rajat ylittävää kaupallista toimintaa | + Lisää elinkeinomahdollisuuksia raja-alueilla + Ylläpitää alueen palvelutasoa ja elinvoimaisuutta |




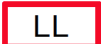
| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKY- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|--|---------------------------|---|--|--|---|---|---|---|---|
| TP, tp Työpaikka-alueet/kohteet TP | Tiivistää aluerakennetta ja ohjaa alueen työpaikkojen sijaintia | Uusi merkintä | + Turvaa työn saatavuutta alueella + Alueet mahdollistavat eri toimintojen kehittymisen ja laajentumisen + Alueet monipuolistavat elinkeinoelämän toimintamahdollisuuksia - Eriytetty työpaikka-alue voi heikentää palveluiden saavutettavuutta ja lisää työmatkaliikennettä - Eriytetty työpaikka-alue ei välttämättä tue sekoittuneen ja elävän kaupunki- tai taajamarakenteen kehittymistä | + Toimivat yhdyskuntarakenteelliset verkostot vähentävät päästöjä vesistöihin ja maaperään - Rakennusten ja katujen alle jäävä maapinta-ala kasvaa, mikä lisää vaikutuksia pinta- ja pohjavesiin (valuman määrä kasvaa, pohjaveden muodostuminen vähenee) - Mahdollisesti vesiä kuormittavaa toimintaa | + Tukee yhdyskuntarakenteen tiivistämistä ja toimintojen keskittämistä, jota voidaan pitää luonnon monimuotoisuuden kannalta positiivisena | + Tukee olevaa alue- ja yhdyskuntarakennetta + Sijainti pyöräilyetäisyydellä ja joukkoliikennereittien varrella hillitsee liikenteen lisäystä ja parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä - Ei välttämättä tue sekoittuneen ja elävän kaupunki- tai taajamarakenteen kehittymistä | + Tukee yhdyskuntarakenteen tiivistämistä ja toimintojen keskittämistä + Keskittämällä työpaikkatoiminnot keskitetään myös maisemavaikutukset + / - Etenkin uudet työpaikka-alueet ja nykyisten merkittävä laajentaminen muuttaa maisemakuvaa ja maiseman eri toimintoja. Hyvällä suunnittelulla nykyistä maisema- ja kaupunkikuvaa voidaan parantaa + / - Vaikuttaa pääteiden tienvarsinäkymiin | - Voi lisätä liikenteen päästöjä | + Positiiviset työllistämisaikutukset + Turvaa elinkeinoelämän edellytyksiä + Turvaa taloudellisen kasvun edellytyksiä + Elinvoimaiset yrityskehittämät vahvistavat maakunnan kilpailukykyä + Yritystoiminnan keskittämällä voidaan parantaa yritysten tuottavuutta ja saavuttaa synergiaetuja + Mahdollistaa investoinnit, myös maakunnan ulkopuolelta | |
| Teollisuus- ja varastointialue T | Tiivistää aluerakennetta ja ohjaa alueen työpaikkojen sekä teollisuustoimintojen sijaintia | Uusi merkintä | + Turvaa työn saatavuutta alueella - Aiheuttaa ympäristöhaittoja lähialueen asukkaille (esim. melu) | + Toimivat yhdyskuntarakenteelliset verkostot vähentävät päästöjä vesistöihin ja maaperään - Rakennusten ja katujen alle jäävä maapinta-ala kasvaa, mikä lisää vaikutuksia pinta- ja pohjavesiin (valuman määrä kasvaa, pohjaveden muodostuminen vähenee) - Mahdollisesti maaperää ja vesiä kuormittavaa toimintaa | - Voi vähentää luonnon monimuotoisuutta paikallisesti | + Tukee osoitettua alue- ja yhdyskuntarakennetta | + Tukee toimintojen keskittämistä + / - Muuttaa maisemakuvaa ja maiseman eri toimintoja | - Voi lisätä liikenteen päästöjä - Teollisuus aiheuttaa päästöjä | + Mahdollistaa elinkeinoelämän kehittämisen + Keskittämällä elinkeinotoimintaa voidaan parantaa tuottavuutta + Turvaa taloudellisen kasvun edellytyksiä + Teollisuustoiminnan keskittämällä voidaan parantaa yritysten tuottavuutta ja saavuttaa synergiaetuja + Lisää maakunnan houkuttelevuutta yritystoiminnan toiminta-alueena + Turvaa teollisuuden sijainnin raaka-ainelahteiden lähellä | Ei osoiteta saamelaisen kotiseutualueelle |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|--------------------------|---|---|---|--|---|---|---|---|
| M Maa- ja metsätalousvaltainen alue M | Porotalous nousut päämaankäyttöluokkaan supistetuilla alueilla | Merkintää supistettu | + Ylläpitää metsätalouden, metsäteollisuuden ja liikenteen työpaikkoja + Tukee maa- ja metsätalouden harjoittamista alueella + Toimii myös virkistys- ja ulkoilualueina sekä matkailupalvelujen toiminta- alueina | - Alueet saattavat kuormittaa vesistöjä | + Metsänhoitosuosituksia noudattaen säilyttää monimuotoisuutta ja luonnonarvoja | + Säilyttää maaseudun asutusta + Turvaa metsätalouden raaka- aineiden saannin + Tuottaa bioenergian raaka- ainetta + Mahdollistaa osaltaan liikenneverkon säilyttämisen - Puunkorjuu aiheuttaa raskasta liikennettä ja tiekustannuksia | + Metsänhoitosuosituksia noudattaen säilytetään monimuotoisuutta sekä maisema- ja luonnonarvoja - Yksipuolinen metsätalous voi vähentää maisema- ja luontoarvoja | + Osoittaa laaja-alaisesti metsäalueita, jotka toimivat hiilinieluinä | + Maa- ja metsätalouden toimintaedellytysten turvaaminen tärkeää alue- ja yhteiskuntatalouden kannalta + Ylläpitää maa- ja metsätalouden työpaikkoja + Turvaa teollisuudelle raaka- aineita lähialueilta | Ei osoiteta saamelaisten kotiseutualueelle |
| M-1 Metsätalous- ja poronhoitovaltainen alue M-1 | Porotalous nousut päämaankäyttöluokkaan laajennetuilla alueilla (entinen M- alue) | Merkintää laajennettu | + Ylläpitää metsätalouden, metsäteollisuuden, porotalouden ja liikenteen työpaikkoja + Tukee poronhoidon ja metsätalouden harjoittamista alueella + Mahdollistaa poronhoitoon kuuluvan elämäntavan säilyttämisen + Toimii myös virkistys- ja ulkoilualueina sekä matkailupalvelujen toiminta- alueina - Ristiriidat eri elinkeinojen välillä | - Alueet voivat kuormittaa vesistöjä | + Metsänhoitosuosituksia noudattaen säilyttää monimuotoisuutta ja luonnonarvoja | + Säilyttää maaseudun asutusta + Turvaa metsätalouden raaka- aineiden saannin + Tuottaa bioenergian raaka- ainetta + Mahdollistaa osaltaan liikenneverkon säilyttämisen - Puunkorjuu aiheuttaa raskasta liikennettä ja tiekustannuksia | + Metsänhoitosuosituksia noudattaen säilytetään monimuotoisuutta sekä maisema- ja luonnonarvoja + Turvaa poronhoidon kulttuuriperintöarvojen säilymistä - Yksipuolinen metsätalous voi vähentää maisema- ja luontoarvoja | + Osoittaa laaja-alaisesti metsäalueita, jotka toimivat hiilinieluinä | + Poronhoidon ja metsätalouden toimintaedellytysten turvaaminen tärkeää alue- ja yhteiskuntatalouden kannalta + Ylläpitää porotalouden ja metsätalouden työpaikkoja + Turvaa teollisuudelle raaka- aineita lähialueilta | + Ylläpitää porotalouden ja luontaislinkeinojen toimintamahdollisuuksia - Maankäytön ristiriidat |
| Ms-1, Luontaistalous- ja poronhoitovaltainen alue Ms-1 | | | + Ylläpitää luontaistalouden ja porotalouden työpaikkoja + Tukee poronhoidon ja metsätalouden harjoittamista alueella + Mahdollistaa poronhoitoon ja luontaistalouteen perustuvan elämäntavan säilyttämisen + Toimii myös virkistys- ja ulkoilualueina sekä matkailupalvelujen toiminta- alueina - Saattaa rajoittaa metsätalouden elinkeinoja | + Ympäristössä ei yleensä tehdä isoja muutoksia, mikä edistää maaperän sekä pohja- ja pintavesien suojelua | + Luontais- ja porotalousvaltainen maankäyttö ylläpitää luonnon monimuotoisuutta ja luonnonarvoja | + Säilyttää maaseudun asutusta | + Metsänhoitosuosituksia noudattaen säilytetään monimuotoisuutta sekä maisema- ja luonnonarvoja + Turvaa poronhoidon kulttuuriperintöarvojen säilymistä | + Osoittaa laaja-alaisesti metsäalueita, jotka toimivat hiilinieluinä | + Poronhoidon ja luontaislinkeinojen toimintaedellytysten turvaaminen on tärkeää alue- ja yhteiskuntatalouden kannalta + Ylläpitää porotalouden ja luontaislinkeinojen työpaikkoja + Turvaa teollisuudelle raaka- aineita lähialueilta | + Ylläpitää luontaistalouden ja porotalouden työpaikkoja - Maankäytön ristiriidat |


| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKY- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|---------------------------|--|--|---|---|---|--|---|---|
| MU Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta MU | | | + Parantaa virkistysmahdollisuuksia + Lisää elinympäristön viihtyisyyttä + Lisää matkailullista vetovoimaa (esim. luo edellytyksiä ohjelmalveluiden kehittämiseksi) - Rajoittaa metsänkäsittelyä - Maanomistajat voivat kokea alueella liikkujat häiriönä | + Ympäristössä ei yleensä tehdä isoja muutoksia, mikä edistää maaperän sekä pohja- ja pintavesien suojelua - Lannoitteet kuormittavat vesistöjä | + Edistää ulkoilurakenteiden rakentamista – muu luonto säästyy tallautumiselta - Lisääntyvä liikkuminen saattaa heikentää paikallisesti luontoarvoja kulumisen ja häiriön kautta | + Mahdollistaa monipuolisen alue- ja yhdyskuntarakenteen. Virkistysalueiden riittämättömyys yksipuolistaa yhdyskuntarakennetta ja voi joissakin tapauksissa lisätä liikennemääriä | + Edistää metsien monimuotoisuutta ja vaihtelevaa maisemakuvaa + Huomioi ympäröivien alueiden maankäytön | + Osoittaa laaja-alaisesti metsäalueita, jotka toimivat hiilinieluinä | + Mahdollistaa osaltaan matkailun kehittämisen ja vaikuttaa täten alue- ja yhteiskuntatalouteen - Voi haitata metsätaloutta | + Rajoittaa metsänkäsittelyä + Edistää porotaloutta ja muita luontaiselinkeinoja |
| MU-3 Metsätalous-, matkailu- ja poronhoitovaltainen alue, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta MU-3 | Matkailu nousut päämaankäyttöluokkaan | Uusi merkintä | + Parantaa virkistysmahdollisuuksia + Lisää elinympäristön viihtyisyyttä + Lisää matkailullista vetovoimaa (esim. luo edellytyksiä ohjelmalveluiden kehittämiseksi) - Rajoittaa metsänkäsittelyä - Maanomistajat voivat kokea alueella liikkujat häiriönä | + Ympäristössä ei yleensä tehdä isoja muutoksia, mikä edistää maaperän sekä pohja- ja pintavesien suojelua - Lannoitteet kuormittavat vesistöjä | + Edistää ulkoilurakenteiden rakentamista ja matkailun ohjaamista – muu luonto säästyy tallautumiselta - Lisääntyvä liikkuminen saattaa heikentää paikallisesti luontoarvoja kulumisen ja häiriön kautta | + Mahdollistaa monipuolisen alue- ja yhdyskuntarakenteen. Virkistysalueiden riittämättömyys yksipuolistaa yhdyskuntarakennetta ja voi joissakin tapauksissa lisätä liikennemääriä | + Edistää metsien monimuotoisuutta ja vaihtelevaa maisemakuvaa + Huomioi ympäröivien alueiden maankäytön | + Osoittaa laaja-alaisesti metsäalueita, jotka toimivat hiilinieluinä - Lisääntyvä matkailu voi lisätä fossiilisten polttoaineiden päästöjä | + Mahdollistaa matkailun sekä poronhoidon kehittämisen ja vaikuttaa täten alue- ja yhteiskuntatalouteen - Voi haitata metsätaloutta | + Rajoittaa metsänkäsittelyä + Edistää porotaloutta ja muita luontaiselinkeinoja - Maankäytön konfliktit ja ristiriidat |
| Erityisesti poronhoitoa varten tarkoitettu alue  | | | + Turvaa poroelinkeinon edellytyksiä + Mahdollistaa poronhoitoon kuuluvan elämäntavan säilymisen + Voi olla myös matkailun vetovaimetekijä + Luo osaltaan alueelle imagoa - Ristiriidat maa- ja metsätalouselinkeinojen kanssa - Aiheuttaa maankäytölle rajoituksia | | - Petojen suojelun ja poronhoidon väliset ristiriidat | + Poronhoidon edellytysten turvaaminen erityisen tärkeää harvaanasuttujen seutujen kannalta. Mahdollistaa osaltaan syrjäseutujen asuttuina pitämisen | + Turvaa poronhoidon kulttuuriperintöarvojen säilymistä | | + Poronhoidolla on merkittäviä alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia (työllisyys, kerrannaisvaikutukset) + Voidaan hyödyntää matkailun vetovaimetekijänä | + Turvaa saamelaiskulttuurille tärkeän poronhoidon toimintaedellytyksiä |

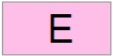



| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|----------------------|---|---|--|---|---|--|---|---|
| Paliskunnan raja / esteita  | | | + Informatiivinen merkitys. Tiedottaa rajoista otettavaksi huomioon esim. reittejä suunniteltaessa | | + Informatiivinen merkitys. Tiedottaa rajoista otettavaksi huomioon esim. reittejä suunniteltaessa | + Informatiivinen merkitys. Tiedottaa rajoista otettavaksi huomioon esim. reittejä suunniteltaessa | + Turvaa osaltaan porotalouden kulttuuriperinnön säilymistä | | | + Informatiivinen merkitys. Tiedottaa paliskuntarajoista ja esteeidoista maankäytön suunnittelussa |
| ph Poronhoidon kannalta erityisen tärkeä alue/kohde  | Turvaa poronhoidon edellytyksiä maankäytön suunnittelus sa | Uusi merkintä | + Turvaa poroelinkeinoon edellytyksiä ja poroelinkeinoille välttämättömien alueiden ja kohteiden säilyttämistä | -Saattaa heikentää pohjavesialueen laatua, mikäli poroerotuspaikka sijaitsee pohjavesialueella | + / - Ei oleellista vaikutusta, koska merkintä kohdistuu poroerotuspaikkoihin, porokämppeihin ja poroaitoihin | - Voi paikallisesti vaikeuttaa liikenne- tai sähkölinjojen suunnittelua | + Turvaa poronhoidon kulttuuriperintöarvojen säilymistä | | + Poronhoidolla on positiivisia alue- ja yhteiskuntaloudellisia vaikutuksia (työllisyys, kerrannaisvaikutukset) + Voidaan hyödyntää matkailun vetovoimatekijänä | + Turvaa saamelaiskulttuurille tärkeitä poronhoidon rakenteita + Edistää ja turvaa poronhoidon asemaa maankäytön suunnittelussa |
| pht Poroteurastamo  | Turvaa poronhoidon edellytyksiä maankäytön suunnittelus sa | Uusi merkintä | + Turvaa poroelinkeinoon edellytyksiä ja poroelinkeinoille välttämättömien alueiden ja kohteiden säilyttämistä | | | | + Turvaa poronhoidon kulttuuriperintöarvojen säilymistä | + Poronlihan teurastaminen lähialueella vähentää liikenteen aiheuttamia päästöjä | + Poronhoidolla ja poronlihan jalostamistoiminnalla on merkittäviä alue- ja yhteiskuntaloudellisia vaikutuksia (työllisyys, kerrannaisvaikutukset) + Voidaan hyödyntää matkailun vetovoimatekijänä | + Turvaa saamelaiskulttuurille tärkeitä poronhoidon rakenteita + Edistää ja turvaa poronhoidon asemaa maankäytön suunnittelussa |
| pt Koeporotarha  | | | + Tuottaa kansainvälisesti merkittävää tutkimustietoa + Edistää porotalouden toimintaedellytyksiä | - Saattaa aiheuttaa paikallisia maaperämuutoksia | - Luonnon monimuotoisuus saattaa paikallisesti vähentyä | | + Ylläpitää porotalouden kulttuuriperintöä ja lisää tietämystä | | + Tuottaa kansainvälisesti merkittävää tutkimustietoa, jolla voi olla taloudellista merkitystä | + Tuottaa kansainvälisesti merkittävää tutkimustietoa + Edistää porotalouden toimintaedellytyksiä |
| lt Luontaiselinkeinoalueen raja  | Informoi luontaiselino- selinkeinoal- ueesta | Uusi merkintä | + Turvaa luontaiselinkeinojen toimintaedellytyksiä + Mahdollistaa luontaiselinoalueen perustuvan elämäntavan säilymisen + Luo osaltaan alueelle imagoa | | | + Luontaiselinoalueen edellytysten turvaaminen erityisen tärkeää harvaanasuttujen seutujen kannalta. Mahdollistaa osaltaan syysseutujen asuttuina pitämisen | | | + Turvaa luontaiselinkeinojen toimintaedellytyksiä + Luo osaltaan alueelle imagoa | + Turvaa luontaiselinkeinojen toimintaedellytyksiä + Mahdollistaa luontaiselinoalueen perustuvan elämäntavan säilymisen |



| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAA-KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RM Matkailupalvelujen alue/kohde   | | Matkailupalvelujen kohteita lisätty | <ul style="list-style-type: none"> + Lisää palvelualan työpaikkojen tarjontaa + Mahdollistaa matkailu- ja palvelualan työpaikkojen kasvun ja matkailijoille korkeatasoisten palvelujen järjestämisen + Tukee matkailun ympärivuotisuuden kehittymistä + Mahdollistaa yhteistyöverkostojen ja klustereiden syntymisen - Rakentaminen voi uhata virkistysalueiden säilymistä ja vähentää alueiden vetovoimaa - Lisääntyvä liikenne voi aiheuttaa melu- ja ympäristöhaittoja | <ul style="list-style-type: none"> + Normaalisti isoja muutoksia ympäristössä ei tehdä, mikä edistää maaperän sekä pohja- ja pintavesien suojelua - Kuormitus pohja- ja pintavesiin voi paikallisesti lisääntyä - Lisääntyvä rakentaminen kuluttaa luonnonvaroja | <ul style="list-style-type: none"> + Esimerkiksi maaseutumatkailun lisääntyessä perinnemaisemista voidaan pitää aiempaa parempaa huolta, mikä osaltaan säilyttää luonnon monimuotoisuutta - Matkailupalvelujen keskittyminen lisää myös ympäristön kulutus- ja häiriöpainetta | <ul style="list-style-type: none"> + Mahdollistaa nykyisiin kohteisiin palvelujen sijoittamisen ja lisärakentamisen + Toimintojen tiivistämisen myötä yhdyskuntarakenne tiivistyy | <ul style="list-style-type: none"> + Tukee matkailukohteiden kehittämistä ja korostaa ympäristörakentamisen merkitystä + / - Mahdollinen lisärakentaminen muuttaa luonnonmaisemaa | <ul style="list-style-type: none"> + Tiivis matkailukeskus vähentää autoliikenteen tarvetta alueen sisällä - Voi lisätä pitkämatkaista liikennettä ja täten hiilidioksidipäästöjä | <ul style="list-style-type: none"> + Matkailun kehittämisellä pitkäaikaisia positiivisia alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia (muun muassa työpaikat, matkailutyöpaikat, verotulot, kerrannaisvaikutukset, aluetalouden monipuolistuminen) + Matkailun talousvaikutukset erityisen tärkeitä maaseutualueiden kannalta + Matkailu hyvä aluetalouden parantamisen väline, sillä tulot tulevat alueen ulkopuolelta - Voi olla ristiriidassa muiden elinkeinojen kehittämisen kanssa | <ul style="list-style-type: none"> + Voi auttaa saamelaiskulttuurin ylläpitoa + Luo työpaikkoja ja elinkeinotoimintaa - Saattaa aiheuttaa maankäyttöristiriitoja muiden elinkeinojen kanssa - Saattaa aiheuttaa paikallista maankäyttöpainetta ja häiriöitä |
| rm Matkailu-/virkistyskohde  | | Uusia merkintöjä lisätty | <ul style="list-style-type: none"> + Edistää pienimuotoisen virkistysmatkailun elinkeinotoiminnan säilymistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | <ul style="list-style-type: none"> + Ehkäisee yleensä ympäristön muuttamista ja edistää siten myös maaperän ja vesien suojelua | <ul style="list-style-type: none"> + Kohdistaa virkistyskäyttöä varatuille alueille, jolloin virkistyspaine muualla vähenee | <ul style="list-style-type: none"> + Mahdollistaa nykyisiin kohteisiin palvelujen sijoittamisen ja lisärakentamisen | <ul style="list-style-type: none"> + Voi korostaa alueen kulttuuriperintöä + / - Lisärakentaminen voi muuttaa maisemaa <p>Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava maisemalliset reunaehdot, kulttuuriperinnön säilymisen edellytykset sekä alueen erityispiirteet.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Voi lisätä liikennettä ja hiilidioksidipäästöjä | <ul style="list-style-type: none"> + Matkailun kehittämisellä pitkäaikaisia positiivisia alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia (muun muassa työpaikat, matkailutyöpaikat, verotulot, kerrannaisvaikutukset, aluetalouden monipuolistuminen) + Matkailun talousvaikutukset erityisen tärkeitä maaseutualueiden kannalta + Matkailu hyvä aluetalouden parantamisen väline, sillä tulot tulevat alueen ulkopuolelta - Voi olla ristiriidassa muiden elinkeinojen kehittämisen kanssa | <ul style="list-style-type: none"> + Voi auttaa saamelaiskulttuurin ylläpitoa + Ylläpitää matkailuelinkeinon - Saattaa aiheuttaa maankäyttöristiriitoja muiden elinkeinojen kanssa - Saattaa aiheuttaa paikallista maankäyttöpainetta ja häiriöitä |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYI- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|--|---------------------------|--|--|--|--|---|--|--|---|
| V Virkistysalue /-kohde   V | Rakentamis- ajoitus | | + Turvaa luonteeltaan erityyppisten matkailupalvelualueiden kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta + Mahdollistaa ulkoilun ja virkistyskeittämisen | + Ehkäisee yleensä ympäristön muuttamista ja edistää siten myös maaperän ja vesien suojelua | + Kohdistaa virkistyskäyttöä varatuille alueille, jolloin virkistyspaine muualla vähenee | + Ylläpitää aluerakenteen toimintakykyä + Mahdollistaa monipuolisen alue- ja yhdyskuntarakenteen. Virkistysalueiden riittämättömyys yksipuolistaa yhdyskuntarakennetta ja voi joissakin tapauksissa lisätä liikennemääriä | + / - Lisärakentaminen voi muuttaa maisemakuvaa ja maiseman eri toimintoja Alueen luontoon kohdistuu kulutusta Kiinnitetään huomiota metsänkäsittelytoimenpiteisiin ja luontoarvojen säilymiseen sekä turvataan ekosysteemipalvelut | + Osoittaa usein laaja-alaisesti metsäalueita, jotka toimivat hiilinieluinä | + Vahvistaa vetovoimaisuutta ja mahdollistaa osaltaan matkailun kehittämisen | + Lisää alueen vetovoimaisuutta + Ehkäisee yleensä ympäristön muuttamista ja näin edistää perinteisten elinkeinojen toimintaedellytyksiä |
| L Liikennealue/-kohde  L | Rakentamis- ajoitus | Uusi merkintä | + Mahdollistaa elinkeinojen kehittämisen + Mahdollistaa tavaraliikenteen kehittämisen + Mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen - Saattaa aiheuttaa meluhäiriöitä | - Saattaa aiheuttaa päästöjä ja heikentää pohjavesien tilaa | -Luonnon monimuotoisuus saattaa heikentyä paikallisesti | + Parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä + Vähentää henkilöautoliikenteen tarvetta | +/- Voi vaikuttaa maisemakuvaan paikallisesti | + Mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen + Joukkoliikenteen käytön lisääntyminen vähentää yksityisautoilua ja sitä kautta vähentää päästöjä sekä voi vähentää energiankulutusta | + Mahdollistaa elinkeinojen (mm. metsätalous) kehittämisen + Mahdollistaa tavaraliikenteen kehittämisen + Hyvät liikenneyhetydet keskeisiä aluetalouden kannalta + Vahvistaa alueen vetovoimaisuutta ja kilpailukykyä | Ei osoita saamelaisen kotiseutualueelle |
| LL Lentoliikenteen alue  | Rakentamis- ajoitus | | + Lentoliikenteen mahdollinen kasvu lisää matkustusmahdollisuuksia ja parantaa saavutettavuutta + Palvelee alueen matkailun ja muun elinkeinotoiminnan kehittämistä - Voi aiheuttaa lisääntyviä meluhaittoja lähialueen asukkaalle, jos lentoliikenteen määrä kasvaa - Rajoittaa ympäröivää maankäyttöä | - Kiitoteiden liukkaudentorjunta-aineet ja lentokoneiden jäänesto- ja poistokäsittelyt aiheuttavat päästöjä maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin | - Lentoliikenteen melu aiheuttaa häiriöitä | + Turvaa lentoliikenteen toimintaedellytykset osana liikkumista + Palvelee saavutettavuutta - Rajoittaa muuta maankäyttöä | +/- Voi vaikuttaa maisemakuvaan paikallisesti | - Mahdollinen lentoliikenteen kasvu lisää kasvihuonepäästöjä | + Lisää yritysten sijoittumista alueelle + Hyvät liikenneyhetydet keskeisiä aluetalouden kannalta + Vahvistaa alueen vetovoimaisuutta ja kilpailukykyä + Mahdollistaa matkailun kehittämisen | + Parantaa saamelaisen kotiseutualueen saavutettavuutta ja matkustusmahdollisuuksia + Palvelee alueen matkailun ja muun elinkeinotoiminnan kehittämistä - Rajoittaa ympäröivää maankäyttöä ja aiheuttaa meluhäiriöitä muun muassa poronhoidolle |



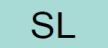
| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKY- SEEN- MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|--|---------------------------|---|--|---|--|---|---|---|---|
| II lentopaikka ● II | Rakentamisl ajoitus | Uusi merkintä | + Lisää lentoturvallisuutta - Rajoittaa muuta maankäyttöä - Voi aiheuttaa hetkellistä meluhaitta | / | -Luonnon monimuotoisuus voi paikallisesti heikentyä | + Turvaa lentotoiminnan edellytyksiä ja parantaa turvallisuutta - Rajoittaa muuta maankäyttöä | / | - Mahdollinen lentoliikenteen kasvu lisää kasvihuonepäästöjä | / | / |
| LS venesatama ● LS | | Uusi merkintä | + Mahdollistaa elinkeinojen (mm. kalastus ja matkailu) kehittämisen + Mahdollistaa virkistyksen kehittämisen | -Voi aiheuttaa pienimuotoista ja paikallista veden pilaantumista | -Luonnon monimuotoisuus saattaa heikentyä paikallisesti | + Parantaa vesiliikenteen toimintaedellytyksiä | +/- Voi vaikuttaa maisemakuvaan paikallisesti | - Moottoroidun vesiliikenteen kasvu voi lisätä kasvihuonepäästöjä | + Mahdollistaa elinkeinojen (mm. kalastus ja matkailu) kehittämisen + Mahdollistaa virkistyksen kehittämisen + Lisää alueen houkuttelevuutta | + Mahdollistaa elinkeinojen (mm. kalastus ja matkailu) kehittämisen + Mahdollistaa virkistyksen kehittämisen |
| EN Energiahuollon kohde ● EN | Rakentamisl ajoitus | | + Varmistaa osaltaan energian saatavuutta hyvänä säätövoimana - Rajoittaa kalojen liikkumista vesistöissä - Vesien säännöstely voi aiheuttaa negatiivisia vaikutuksia virkistyskäytölle ja vesiliikenteelle | - Vesien säännöstely aiheuttaa rantojen eroosiota ja kasvittumista matalilla rannoilla | - Rajoittaa lohien nousua Kemijokeen sekä kalaston liikkumista vesistöissä - Vesistöjen säännöstelystä haittaa kalojen kutemiselle ja lintujen pesimiselle | + Varmistaa osaltaan energian saatavuutta hyvänä säätövoimana | + Vanhoista vesivoimalaitoksista tullut osa maisemakuvaa ja kulttuuriperintöä | + Vesivoiman käyttö hillitsee ilmastonmuutosta suhteessa useisiin energiamuotoihin - Ilmaston äärevöityminen voi lisätä ohjuksutusta | + Kunnat saavat voimalaitoksista kiinteistöveroja + Voimalaitoksilla merkittävät työllistämisaikutukset - Voivat vähentää matkailullista vetovoimaa heikentämällä alueiden luonnontilaisuutta | - Rajoittaa kalojen liikkumista vesistöissä vaikuttaen negatiivisesti perinteisiin elinkeinoihin |

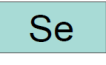

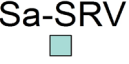
| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|--|----------------------|--|--|--|---|--|---|---|---|
| tv Tuulivoimaloiden alue  tv | Mahdollista usean yksikön tuulivoimaloiden alueen rakentaminen | Uusi merkintä | + Positiivisia työllisyysvaikutuksia rakentamisaikana + Voi tuottaa uutta yritystoimintaa + Täydentää ekologisesti kestävä matkailun teemaa -Voi heikentää viihtyisyyttä lähialueilla esimerkiksi maisemavaikutusten ja melu- ja väkivaikutusten vuoksi -Voi vaikuttaa haitallisesti poronhoidon edellytyksiin | - Perustamisessa tarvitaan kiviaineksia -Maanrakennus- ja kaivutöiden aiheuttamat muutokset maaperässä voivat aiheuttaa muutoksia vesien virtaus- ja imeytymisolosuhteissa. | - Aiheuttavat lähialueille meluhaittoja - Aiheuttavat linnuille törmäysriskejä - Luonnonympäristöön kohdistuu paikallisia muutoksia turbiiniperuksista sekä sähkönsiirto- ja tieyhteyksistä Hankkeiden yhteydessä on laadittava asianmukainen arvio vaikutuksista luonnonympäristöön hankkeen osalta sekä tuulivoiman yhteisvaikutusten osalta (lähinnä linnusto) | + Laajentaa sähkö- ja tieverkkoa + Lisää eri energiamuotojen käyttöä sähköntuotantoon + Vähentää fossiilisten polttoaineiden tarvetta energiantuotannossa + Tukee Suomen tavoitetta tuottaa tuulivoimalla energiaa | + Tuulivoimaloiden keskittäminen vähentää maisemaan kohdistuvia vaikutuksia suhteessa hajasijoittamiseen. Tuulivoimaloiden ryhmityksellä voidaan vaikuttaa muutosten suuruuteen. Kaikkien aluevarausten toteutuessa isolla tuulivoimakapasiteetilla vaikutukset maisemakuvaan olisivat huomattavia. Muutos saattaisi vaikuttaa myös alueidentiteettiin. Maisemallisesti herkimpiä alueita ovat kulttuurihistoriallisesti arvokkaat alueet. Sietokyvyttään huonoja saattavat olla myös erämaaluonteiset alueet, joilla on virkistysellistä merkitystä. Vaikutusten luonteen kokeminen on subjektiivista. Vaikutusten arviointi ja vaikutusalueiden tarkempi analysointi on tehtävä hankekohtaisesti. Lisäksi on huomioitava kokonaisvaikutukset suhteessa toteutuneisiin ja toteutuvissa oleviin tuulivoimala-alueisiin | + Uusiutuvien energiamuotojen käyttö vähentää uusiutumattomien energiamuotojen käyttöä + Tuulivoima hillitsee ilmastonmuutosta | + Kunnat saavat tuulivoimaloista kiinteistöverotuloja + Positiiviset työllisyysvaikutukset + Tuulivoima voi vaikuttaa positiivisesti kunnan imagoon + / - Vaikutukset matkailuun voivat olla positiivisia tai negatiivisia | Ei osoiteta saamelaisen kotiseutualueelle |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYI- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|--|--|---|---|---|---|---|--|---|--|
| E Eritysalue/-kohde   | Vaihtelee erityisalueittain | Uusia kohteita ja aluerajauksia täsmennetty. E merkintä sisältää rajanylityspaikoja, tutkimuslaitoksia sekä kylmätestausalueita. | + Tukee tulin toimintaa + Turvaa yhteiskunnan toimivuutta ja kaupankäyntiä + Ylläpitää yhteiskunnan turvallisuuksia + Tuottaa arvokasta tieteellistä tietoa ja tutkimuksia + Lisää alueen elinkeinomahdollisuuksia ja työpaikkoja suoraan ja välillisesti | - Toiminnot voivat paikallisesti aiheuttaa vaikutuksia pohjavesiin | -Auto- ja kylmätaustoiminta voi aiheuttaa meluhäiriöitä ja laajentuessaan muuttaa luonnonolosuhteita - Rakennettu ympäristö voi vaikuttaa negatiivisesti luonnon monimuotoisuuteen | + Laajentaa tieverkkoa - Voi lisätä liikenteen määrää | +/- Voi vaikuttaa maisemakuvaa paikallisesti | - Lisääntyvä liikenne kiihdyttää ilmastonmuutosta | + Turvaa yhteiskunnan toimivuutta ja kaupankäyntiä + Lisää alueen elinkeinomahdollisuuksia sekä työpaikkoja suoraan ja välillisesti + Lisää alueen houkuttelevuutta | - Voi paikallisesti vaikeuttaa poronhoidon toimintaedellytyksiä meluhäiriöinä ja laidunalueiden poistumina |
| EJ Jätteenkäsittelykohde  | Rakentamiso ajoitus | | + Mahdollistaa jätteenkäsittelyyn liittyvien toimialojen kehittämisen - Toiminnan mahdollinen kasvaminen lisää liikennettä | - Voi aiheuttaa pistemäistä vesien kuormittamista ja päästöjä maaperään | +/- Luo uusympäristöjä - Saattaa heikentää luonnon monimuotoisuutta | + Turvaa alueellisen jätehuollon toiminnan | + Maisemakuva paranee, kun vanhoja kaatopaikkoja suljetaan ja maisemoidaan - Luvattomat kaatopaikat lisääntyvät, jos lailliset kaatopaikat ovat liian kaukana | - Jätteenkäsittelystä ja varastoinnista voi syntyä ilmastonmuutosta kiihdyttäviä kasvihuonepäästöjä | + Voi luoda uusia työpaikkoja | |
| EO Maa-ainesten ottoalue /-kohde  | | Uusia merkintöjä | - Aiheuttavat paikallisia melu- ja pölypäästöjä sekä lisäävät paikallisesti raskasta liikennettä - Voivat häiritä poronhoitoa alueella - Vähentää alueiden virkistyskäyttömahdollisuuksia | + Keskitetty, oikein sijoitettu otto on vesien kannalta parempi kuin useat hajanaiset ottoalueet + Kalliokiviainesten osuuden kasvattaminen vähentää harjujen maa-ainesvarojen hyödyntämistä ja edistää samalla pohjaveden suojeleua - Mahdollinen haitallinen vaikutus pohjaveden laatuun ja määrään pohjavesialueilla - Tulvariskit kasvavat valuma- alueella tapahtuvan muun toiminnan yhteisvaikutuksesta | + Keskitetty, oikein sijoitettu maa-ainesten hyödyntäminen ohjaa haitat tietyille alueille ja minimoi haittoja + Kalliokiviainesten osuuden kasvattaminen vähentää harjualueisiin kohdistuvia haittoja - Alueet muuttavat luonnonolosuhteita ja vähentävät luonnontilaisia alueita. Alueiden laajentuminen voi heikentää geologisten muodostumien ominaispiirteitä -Paikallisesti luonnon monimuotoisuus voi heikentää | + Turvaavat yhdyskuntarakenteen taloudellista maa-aineshuoltoa - Liikenne lisääntyy uusien alueiden myötä | + Maa-ainesten ottoalueet muuttavat maisemakuvaa. Vaikutukset ovat tavallisesti pitkäaikaisia tai pysyviä - Maa-ainesten ottoalueet sirpaloittavat maisemaa ja niiden jälkihoido tulee suunnitella ja toteuttaa huolella Maa-ainesten ottoa ei tulisi sallia maisemallisesti herkällä tai arvokkailla alueilla. Ympäristössä olevat arvot on myös huomioitava | - Maanpeitteen kuoriminen aiheuttaa hiilivarastojen vapautumista - Liikenteen päästöt voivat lisääntyä uusien alueiden myötä | + Positiiviset työllistämiskaikutukset + Mahdollistaa maa-ainesalan yritysten toimintaedellytykset + Turvaa alueellisten tierakennushankkeiden ja muun rakentamisen kustannustehokkuuden | - Voivat häiritä poronhoitoa alueella |




| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|---------------------------|--|--|---|---|---|--|--|--|---|
| EK Kaivosalue  | Rakentamisl ajoitus | Pahtavaaran kaivosalueen laajennus (EK 1905), Kevitsan kaivoksen rajauksen täsmennys (EK 1904) Uusi merkintä: Sakatti (EK 1921) | + Kaivostoiminta luo työpaikkoja ja lisää syrjäseutujen elinvoimaisuutta + Lisää alueen kiinnostavuutta + Ylläpitää ja kehittää infrastruktuuria (esim. liikenneverkon parantaminen) - Aiheuttaa epä tietoisuutta ympäristövaikutuksista - Aiheuttaa lähialueille pöly- ja meluhaittoja - Voivat heikentää virkistysmahdollisuuksia mikäli viheralueet vähenevät - Voi olla ristiriidassa muiden elinkeinojen kanssa (poronhoito, matkailu) | - Muuttaa maa- ja kallioperää sijoituspaikallaan - Kaivostoiminta aiheuttaa päästöriskejä maaperään sekä pohja- ja pintavesiin - Tulvariskit kasvavat valuma- alueella tapahtuvan muun toiminnan yhteisvaikutuksesta | - Kaivostoiminnan tehostaminen voi heikentää luonnonarvoja Määräykset ohjaavat toimintaa sitä, että haitalliset vaikutukset suojelualueisiin minimoidaan tai estetään. Kaivostoiminnan laajentaminen ei saa heikentää Natura 2000 - alueen suojeluarvoja määräyksen mukaan. | + Uudet kaivosalueet voivat synnyttää tarpeita parantaa nykyistä liikenne- ja sähköverkkoa + Ylläpitää alueen infrastruktuuria ja voi mahdollistaa sen kehittämisen - Kaivostoiminnan kasvu lisää liikennettä ja energiantarvetta | + Kaivostoiminta muuttaa maisemaa ja maisemakuvaa pysyvästi. Vaikutukset saattavat ulottua laajalle alueelle. Alueiden jälkikäyttö ja ympäristön hoito tulee suunnitella huolella | -Kaivostoiminta lisää liikennettä ja fossiilisten polttoaineiden käyttöä | + Merkittäviä positiivisia alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia + Synnyttää työpaikkoja ja välillisiä työpaikkoja + Kunnat saavat kaivoksista verotuloja - Voi aiheuttaa matkailulle imagotappioita | Ei osoiteta saamelaisten kotiseutualueelle |
| ek-1 Potentiaalinen kaivostoiminta- alue  | | Uusi merkintä: Kaaresselkä (ek-1 1922) Pahtavaara (ek- 1 1923) Kevitsa (ek-1 1924) | + Kaivostoiminta luo toteutuessaan työpaikkoja ja lisää syrjäseutujen elinvoimaisuutta + Lisää alueen kiinnostavuutta + Ylläpitää ja kehittää infrastruktuuria (esim. liikenneverkon parantaminen) - Aiheuttaa epä tietoisuutta ympäristövaikutuksista - Aiheuttaa lähialueille pöly- ja meluhaittoja - Voivat heikentää virkistysmahdollisuuksia mikäli viheralueet vähenevät - Voi olla ristiriidassa muiden elinkeinojen kanssa (poronhoito, matkailu) | - Muuttaa maa- ja kallioperää sijoituspaikallaan - Kaivostoiminta aiheuttaa päästöriskejä maaperään sekä pohja- ja pintavesiin - Tulvariskit kasvavat valuma- alueella tapahtuvan muun toiminnan yhteisvaikutuksesta | - Kaivostoiminnan tehostaminen voi heikentää luonnonarvoja Määräykset ohjaavat toimintaa sitä, että haitalliset vaikutukset suojelualueisiin minimoidaan tai estetään. Kaivostoiminnan laajentaminen ei saa heikentää Natura 2000 - alueen suojeluarvoja määräyksen mukaan. | + Uudet kaivosalueet voivat synnyttää tarpeita parantaa nykyistä liikenne- ja sähköverkkoa + Ylläpitää alueen infrastruktuuria ja voi mahdollistaa sen kehittämisen - Kaivostoiminnan kasvu lisää liikennettä ja energiantarvetta | + Kaivostoiminta muuttaa maisemaa ja maisemakuvaa pysyvästi. Vaikutukset saattavat ulottua laajalle alueelle. Alueiden jälkikäyttö ja ympäristön hoito tulee suunnitella huolella | -Kaivostoiminta lisää liikennettä ja fossiilisten polttoaineiden käyttöä | + Merkittäviä positiivisia alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia + Synnyttää työpaikkoja ja välillisiä työpaikkoja + Kunnat saavat kaivoksista verotuloja - Voi aiheuttaa matkailulle imagotappioita | Ei osoiteta saamelaisten kotiseutualueelle |

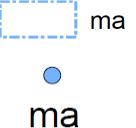
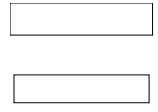
| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|---------------------------|---|--|--|--|---|---|--|---|--|
| EP Puolustusvoimien alue /kohde EP | Rakentamis ajoitus | | + Varuskunta-alueet ovat oleellinen osa yhteisöjen paikallisidentiteettiä + Tukee puolustusvoimien asemaa merkittävänä työnantajana - Joukkojen kuljetukset aiheuttavat liikenneruuhkia - Rajoittaa vapaata liikkumista - Voi aiheuttaa melu-, liikenne- ja tärinähaittoja alueen asukkaille | - Toiminnoista voi aiheutua päästöjä maaperään sekä pohja- ja pintavesiin | + Voi rajoittaa muuta toimintaa alueella ja täten tukea luonnonympäristön säilymistä - Luonnon monimuotoisuus voi heikentyä paikallisesti | - Rajoittaa rakentamista suoja-alueiden sisällä - Joukkojen kuljetukset aiheuttavat liikenne-ruuhkia | / | -Maanpuolustuksessa käytetään runsaasti ajoneuvoja, mikä lisää liikenteen ja hiilidioksidin päästöjä | + Positiiviset työllistämisaikutukset + Puolustusvoimien toiminnalla suoria ja välillisiä vaikutuksia alue- ja yhteiskuntatalouteen | - Rajoittaa vapaata liikkumista - Voi aiheuttaa häiriötä porotaloudelle |
| EP-2 Rajavartiolaitoksen/Tullin alue EP-2 | | Uusi merkintä | + Tukee Rajavartiolaitoksen/Tullin asemaa työnantajana - Rajoittaa vapaata liikkumista | / | + Voi rajoittaa muuta toimintaa alueella ja täten tukea luonnonympäristön säilymistä - Luonnon monimuotoisuus voi heikentyä paikallisesti | / | / | / | + Positiiviset työllistämisaikutukset + Rajavartiolaitoksen ja Tullin toiminnalla suoria ja välillisiä vaikutuksia alue- ja yhteiskuntatalouteen | - Rajoittaa vapaata liikkumista - Voi aiheuttaa häiriötä porotaloudelle |
| EAH Ampuma- ja harjoitusalue EAH | Rakentamis ajoitus | Uusi merkintä, korvaa ampuma- ja harjoitusalueid en osalta EP- merkintää | + Tukee puolustusvoimien asemaa merkittävänä työnantajana - Joukkojen kuljetukset aiheuttavat liikenne-ruuhkia - Rajoittaa vapaata liikkumista - Voi aiheuttaa haittoja alueen asukkaille - Aiheuttaa melu- ja tärinähaittoja - Rajoittaa maa- ja metsätalouden harjoittamista | - Toiminnoista voi aiheutua päästöjä maaperään sekä pohja- ja pintavesiin. Vaikutukset kuitenkin yleensä pieniä ja paikallisia | + Voi rajoittaa muuta toimintaa alueella ja täten tukea luonnonympäristön säilymistä - Luonnon monimuotoisuus voi heikentyä paikallisesti | + Ammunta ja sen vaikutukset keskittyvät tietyille laajoille alueille - Joukkojen kuljetukset aiheuttavat liikenne-ruuhkia | - Ammunnalla vaikutuksia maisemaan. Vaikutukset kuitenkin yleensä pienialaisia | -Maanpuolustuksessa käytetään runsaasti ajoneuvoja, mikä lisää liikenteen ja hiilidioksidin päästöjä | + Positiiviset työllistämisaikutukset + Puolustusvoimien toiminnalla välillisiä vaikutuksia alue- ja yhteiskuntatalouteen - Voi aiheuttaa häiriötä porotaloudelle | Ei osoiteta saamelaisen kotiseutualueelle |

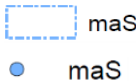
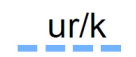

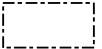
| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYI- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|--|------------------------------|--|--|---|--|---|---|--|--|
| er1 Rajavyöhykealue er1  | Rakentamis- ajoitus | Uusi merkintä | Informatiivinen merkintä | Informatiivinen merkintä | Informatiivinen merkintä | Informatiivinen merkintä | Informatiivinen merkintä | Informatiivinen merkintä | Informatiivinen merkintä | Informatiivinen merkintä |
| EA Ampumarata EA  | | Uusi merkintä | + Mahdollistaa ampumaharrastuksen turvallisissa olosuhteissa + Ylläpitää metsästyskulttuuria - Aiheuttaa meluhaittaa | - Aiheuttaa maaperän ja pohjaveden pilaantumista | - Voi heikentää luonnon monimuotoisuutta paikallisesti | | + / - Muuttaa maisemakuvaa paikallisesti | - Ampumaradat sijaitsevat usein kaukana asutuskeskuksista, joten ampumaradalle täytyy tulla henkilöautolla | + Tukee metsästysmatkailun kehittämistä | - Meluhaitta saattaa vaikuttaa paikalliseen poronhoitoon negatiivisesti |
| SL Luonnonsuojelualue / -kohde SL  | Rakentamis- ajoitus | Pienialaisia laajennuksia | + Ylläpitää virikistymismahdollisuuksia + Lisää alkuperäisen luonnon arvostusta ja luontotuntemusta + Tukee porotalouden kehitysmahdollisuuksia + Toimii luontomatkailun vetovoima-alueina + Natura-alueiden hoitoon kohdennetaan ympäristötuen erityistukea - Rajoittaa maa- ja kallioperän ainesvarojen käyttöä ja hyödyntämistä sekä turvetuotantoa - Aiheuttaa rajoituksia metsätaloudelle | + Säilyttää geologisesti arvokkaita kohteita sekä maa- ja kallioperän luonnonvaroja + Suojaa pohja- ja pintavesiä - Rajoittaa maa- ja kallioperän ainesvarojen käyttöä ja hyödyntämistä sekä turvetuotantoa | + Turvaa luonnon kannalta arvokkaiden kohteiden säilymistä + Turvaa luonnon monimuotoisuuden säilymistä + Turvaa kasvi- ja eläinlajien lisääntymismahdollisuudet + Turvaa ekosysteemipalveluita | + Luonnonsuojelualueet ja - kohteet muodostavat selkeitä rakentamattomien alueiden vyöhykkeitä ja ehkäisevät yhdyskuntarakenteen hajautumista + Monipuolistaa aluerakennetta ja tekee alueista vetovoimaisia - Rajoittaa alueidenkäyttöä ja osittain kaventaa elinkeinomahdollisuuksia - Rajoittaa liikennesuunnittelua ja liikenteen toteuttamista | + Rikastuttaa maakunnan maisemaa + Turvaa maiseman ja kulttuuriperinnön arvoja | + Osaltaan säilyttää alueita luonnontilaisina sekä metsä- ja suoalueita hiilinieluinä | + Tukee luontomatkailun kehittämistä + Tukee muuta matkailutoimintaa + Lisää alueen vetovoimaisuutta - Voi vaikuttaa negatiivisesti tiettyihin elinkeinoihin (esim. metsätalous) | + Turvaa poronhoidon ja luontotalouden toiminta- sekä kehittämismahdollisuuksia + Suojaa saamelaiskulttuurille tärkeitä paikkoja ja kohteita |


| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKY- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|--|--|---|--|--|--|---|---|--|
| Se Erämaa-alue  | Rakentamis- ajoitus | | + Ylläpitää virkistysmahdollisuuksia + lisää alkuperäisen luonnon arvostusta ja luontotuntemusta + Tukee porotalouden kehitysmahdollisuuksia + Turvaa saamelaiskulttuuria + Toimii luontomatkailun vetovoima-alueina - Rajoittaa maa- ja kallioperän ainesvarojen käyttöä ja hyödyntämistä sekä turvetuotantoa - Aiheuttaa rajoituksia metsätaloudelle | + Säilyttää geologisesti arvokkaita kohteita sekä maa- ja kallioperän luonnonvaroja + Suojaa pohja- ja pintavesiä - Rajoittaa maa- ja kallioperän ainesvarojen käyttöä ja hyödyntämistä | + Turvaa luonnon kannalta arvokkaiden kohteiden säilymistä + Turvaa luonnon monimuotoisuuden säilymistä + Turvaa kasvi ja eläinlajien lisääntymismahdollisuudet + Turvaa ekosysteemipalveluita | + Erämaa-alueet muodostavat selkeitä rakentamattomien alueiden vyöhykkeitä ja ehkäisevät yhdyskuntarakenteen hajautumista + Monipuolistaa aluerakennetta ja tekee alueista vetovoimaisia - Rajoittaa alueidenkäyttöä ja osittain kaventaa elinkeinomahdollisuuksia - Rajoittaa liikennesuunnittelua ja liikenteen toteuttamista | + Rikastuttaa maakunnan maisemaa + Turvaa maiseman ja kulttuuriperinnön arvoja | + Osaltaan säilyttää alueita luonnontilaisina sekä metsä- ja suoalueita hiilinieluinä | + Tukee luontomatkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | + Turvaa poronhoidon ja luontaistalouden toiminta- sekä kehittämismahdollisuuksia + Suojaa saamelaiskulttuurille tärkeitä paikkoja ja kohteita |
| SRV Rakennussuojelukohde  | Rakentamis- ajoitus | Uusia kohteita tällä merkinnällä | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää ympäristön viihtyisyyttä + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee osaltaan monipuolisen yhdyskuntarakenteen kehittämistä - Rajoittaa alueen muuta maankäyttöä | + Pitää yllä hyvää kaupunki- ja maisemakuvaa + Tukee kulttuuriperinnön säilymistä ja rikastuttavat rakennetun ympäristön monimuotoisuutta ja kerroksellisuutta | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | |
| Sa-SRV Saamelaiskulttuuri, rakennussuojelukohde  | Rakentamis- ajoitus | Uusia kohteita tällä merkinnällä | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää ympäristön viihtyisyyttä + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee osaltaan monipuolisen yhdyskuntarakenteen kehittämistä - Rajoittaa alueen muuta maankäyttöä | + Pitää yllä hyvää kaupunki- ja maisemakuvaa + Tukee kulttuuriperinnön säilymistä ja rikastuttavat rakennetun ympäristön monimuotoisuutta ja kerroksellisuutta | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | + Turvaa saamelaiskulttuurille tärkeitä rakennettuja kulttuuriympäristöjä |





| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|---------------------------|----------------------|--|--|--|--|---|--|---|---|
| SR Rakennusohjelukohde ■ SR | Rakentamissuoritus | Uusia kohteita | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää ympäristön viihtyisyyttä + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee osaltaan monipuolisen yhdyskuntarakenteen kehittymistä - Rajoittaa alueen muuta maankäyttöä | + Pitää yllä hyvää kaupunki- ja maisemakuvaa + Tukee kulttuuriperinnön säilymistä ja rikastuttavat rakennetun ympäristön monimuotoisuutta ja kerroksellisuutta | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | |
| Sa-SR | Rakentamissuoritus | Uusi merkintä | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää ympäristön viihtyisyyttä + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee osaltaan monipuolisen yhdyskuntarakenteen kehittymistä - Rajoittaa alueen muuta maankäyttöä | + Pitää yllä hyvää kaupunki- ja maisemakuvaa + Tukee kulttuuriperinnön säilymistä ja rikastuttavat rakennetun ympäristön monimuotoisuutta ja kerroksellisuutta | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | + Turvaa saamelaiskulttuurille tärkeitä rakennettuja kulttuuriympäristöjä |
| SR1 Rakennusohjelukohde ■ SR1 | Rakentamissuoritus | Uusi merkintä | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää ympäristön viihtyisyyttä + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee osaltaan monipuolista yhdyskuntarakennetta - Rajoittaa alueen muuta maankäyttöä | + Pitää yllä hyvää taajama- ja maisemakuvaa + Tukee kulttuuriperinnön säilymistä ja rikastuttaa rakennetun ympäristön monimuotoisuutta ja kerroksellisuutta | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | |
| Sa-SR1 | Rakentamissuoritus | Uusi merkintä | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää ympäristön viihtyisyyttä + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee osaltaan monipuolista yhdyskuntarakennetta - Rajoittaa alueen muuta maankäyttöä | + Pitää yllä hyvää taajama- ja maisemakuvaa + Tukee kulttuuriperinnön säilymistä ja rikastuttaa rakennetun ympäristön monimuotoisuutta ja kerroksellisuutta | Merkintä ylläpitää olemassaolevaa rakennustakantaa, ei vaikutuksia | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | + Turvaa saamelaiskulttuurille tärkeitä rakennettuja kulttuuriympäristöjä |


| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|---------------------------|---------------------------|--|--|--|--|---|-----------|---|---|
| maV Kulttuuriympäristön ja/tai maiseman vaalimisen kannalta valtakunnallisesti tärkeä alue tai kohde  maV  maV  maV | | Osittain uusia merkintöjä | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää asukkaiden viihtyisyyttä + Ohjausvaikutus rakentamiseen ja metsätalouteen + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | + Rajoitukset suojaavat myös mahdollisia arvokkaita maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä - Rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä | + Säilyttää luonnon monimuotoisuutta ja luonnonarvoja | + Monipuolistaa aluerakennetta ja tekee alueista vetovoimaisia | + Tukee kulttuurimaiseman säilymistä ja maiseman monimuotoisuutta sekä välillisesti turvaa myös useita eliölajeja elinympäristöjen monimuotoisuutta tukemalla Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava päällekkäisten aluemarkintöjen vaikutukset arvokkaisiin alueisiin ja turvattava maisemakuva, kulttuuriperintö sekä alueen ominaispiirteet | | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | + Tukee saamelaisen kulttuurimaiseman säilymistä ja maiseman monimuotoisuutta sekä välillisesti turvaa myös useita eliölajeja elinympäristöjen monimuotoisuutta tukemalla + Säilyttää luonnon monimuotoisuutta ja luonnonarvoja |
| Sa-MaV <input data-bbox="152 758 280 782" type="text"/> <input data-bbox="152 853 280 877" type="text"/> | | Uusi merkintä | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää asukkaiden viihtyisyyttä + Ohjausvaikutus rakentamiseen ja metsätalouteen + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | + Rajoitukset suojaavat myös mahdollisia arvokkaita maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä - Rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä | + Säilyttää luonnon monimuotoisuutta ja luonnonarvoja | + Monipuolistaa aluerakennetta ja tekee alueista vetovoimaisia | + Tukee kulttuurimaiseman säilymistä ja maiseman monimuotoisuutta sekä välillisesti turvaa myös useita eliölajeja elinympäristöjen monimuotoisuutta tukemalla Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava päällekkäisten aluemarkintöjen vaikutukset arvokkaisiin alueisiin ja turvattava maisemakuva, kulttuuriperintö sekä alueen ominaispiirteet | | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | + Tukee saamelaisen kulttuurimaiseman säilymistä ja maiseman monimuotoisuutta sekä välillisesti turvaa myös useita eliölajeja elinympäristöjen monimuotoisuutta tukemalla + Säilyttää luonnon monimuotoisuutta ja luonnonarvoja + Tukee saamelaismatkailun kehittämistä |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|---------------------------|----------------------|--|--|--|--|--|-----------|---|--|
| ma Kulttuuriympäristön ja/tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue tai kohde  | | Uusia rajauksia | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää asukkaiden viihtyisyyttä + Ohjausvaikutus rakentamiseen ja metsätalouteen + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | + Rajoitukset suojaavat myös mahdollisia arvokkaita maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä - Rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä | + Säilyttää luonnon monimuotoisuutta ja luonnonarvoja | + Monipuolistaa aluerakennetta ja tekee alueista vetovoimaisia | + Tukee kulttuurimaiseman säilymistä ja maiseman monimuotoisuutta sekä välillisesti turvaa myös useita eliölajeja elinympäristöjen monimuotoisuutta tukemalla Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava päällekkäisten aluemarkintojen vaikutukset arvokkaisiin alueisiin ja turvattava maisemakuva, kulttuuriperintö sekä alueen ominaispiirteet | | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | + Tukee saamelaisen kulttuurimaiseman säilymistä ja maiseman monimuotoisuutta sekä välillisesti turvaa myös useita eliölajeja elinympäristöjen monimuotoisuutta tukemalla + Säilyttää luonnon monimuotoisuutta ja luonnonarvoja |
| Sa-ma  | | Uusi merkintä | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää asukkaiden viihtyisyyttä + Ohjausvaikutus rakentamiseen ja metsätalouteen + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | + Rajoitukset suojaavat myös mahdollisia arvokkaita maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä - Rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä | + Säilyttää luonnon monimuotoisuutta ja luonnonarvoja | + Monipuolistaa aluerakennetta ja tekee alueista vetovoimaisia | + Tukee kulttuurimaiseman säilymistä ja maiseman monimuotoisuutta sekä välillisesti turvaa myös useita eliölajeja elinympäristöjen monimuotoisuutta tukemalla Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava päällekkäisten aluemarkintojen vaikutukset arvokkaisiin alueisiin ja turvattava maisemakuva, kulttuuriperintö sekä alueen ominaispiirteet | | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | + Tukee saamelaisen kulttuurimaiseman säilymistä ja maiseman monimuotoisuutta sekä välillisesti turvaa myös useita eliölajeja elinympäristöjen monimuotoisuutta tukemalla + Säilyttää luonnon monimuotoisuutta ja luonnonarvoja + Tukee saamelaismatkailun kehittämistä |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---------------------------|---------------------------|--|---|--|--|---|------------------------------------|---|---|
| maS Valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävä II maailmansodan aikainen sotahistoriakohde tai -alue  | | Uusi merkintä | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Vaikuttaa myönteisesti asukkaiden juurtumiseen alueelle + Lisää asukkaiden viihtyisyyttä + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | + Rajoitukset suojaavat myös mahdollisia arvokkaita maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä - Rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä | + Turvaa osaltaan alueen ympäristöarvojen ja luonnon monimuotoisuuden säilymistä | + Monipuolistaa aluerakennetta ja tekee alueista vetovoimaisia | + Tukee kulttuurimaiseman säilymistä ja maiseman monimuotoisuutta | | + Tukee matkailun kehittämistä + Lisää alueen vetovoimaisuutta | |
| Kulttuurihistoriallisesti tai maisemallisesti merkittävä tie tai reitti  | | Uusi merkintä | + Edistää kulttuurihistoriallista tuntemusta + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | + Rajoitukset suojaavat myös mahdollisia arvokkaita maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä - Rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä reitin lähialueella | | - Voi rajoittaa rakentamista alueella | + Turvaa kulttuuriperintöä | + Edistää vähähiilistä liikkumista | + Lisää matkailullista vetovoimaa | + Edistää saamelaiskulttuurihistoriallista tuntemusta + Voidaan kehittää saamelaismatkailun vetovoimatekijänä |
| SM Muinaismuistoalue / -kohde  | Rakentamis- rajoitus | Uusia kohteita lisätty | + Vahvistaa alueidentiteettiä + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | + Rajoitukset suojaavat myös mahdollisia arvokkaita maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä - Rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä | + Turvaa osaltaan alueen ympäristöarvojen ja luonnon monimuotoisuuden säilymistä | - Rajoittaa alueen muuta maankäyttöä | + Turvaa kulttuuriperintöä ja rikastuttaa alueen kulttuuriympäristöä Kaavaan merkittyjen kohteiden lisäksi maastossa on useita tunnettuja ja vielä tuntemattomia kohteita jotka tulee myös huomioida tarkemmassa maankäytön suunnittelussa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava päällekkäisten aluumerkintöjen vaikutukset muinaismuistoalueisiin ja pyrittävä turvaamaan niiden säilyminen. | | + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä | + Turvaa saamelaista kulttuuriperintöä ja rikastuttaa alueen kulttuuriympäristöä |
| rs Rantojensuojeluohjelman mukainen alue  | | | + Rauhoittaa alueita virkistys- ja ulkoilualueiksi + Arvokkaat luontokohteet lisäävät alueen kiinnostavuutta | + Rajoitukset suojaavat arvokkaita maa- ja kallioperäkohteita sekä pohja- ja pintavesiä | + Luo edellytyksiä luontotyyppien ja lajiston säilymiselle alueella + Vähentää vesistökuormitusta | - Aiheuttaa maankäytöllisiä rajoitteita | + Ylläpitävät luonnontilasta maisemaa | + Edistää luonnontilaisuutta | + Luovat matkailupotentiaalia | + Rauhoittaa saamelaiskulttuurille tärkeitä maisemia ja alueita |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|---------------------------|---------------------|--|---|---|--|--|---|--|--|
| Arvokas harjualue tai muu geologinen muodostuma  | | Uusia merkintöjä | + Rauhoittaa alueet virkistys-, ulkoilu- ja marjastusalueiksi + Arvokkaat luontokohteet lisäävät alueen kiinnostavuutta | + Rajoitukset suojaavat arvokkaita maa- ja kallioeräkohteita sekä pohja- pintavesiä - Rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä | + Luo edellytyksiä luontotyyppien ja lajiston säilymiselle alueella + Säilyttää geologisia muodostumia | - Rajoittaa maa-ainesten hyödyntämistä | + Pyrkii turvaamaan maiseman ja geomorfologian piirteitä Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava päällekkäisten aluemarkintöjen vaikutukset geologiselle muodostumille ja pyrittävä minimoimaan niiden vahingoittuminen | + Edistää luonnontilaisuutta | + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä + Rauhoittaa saamelaiskulttuurille tärkeitä maisemia ja alueita | |
| Arvokas vesistö  | | Uusi merkintä | + Rauhoittaa alueet virkistys-, ulkoilu- ja virkistyskalastusalueiksi + Arvokkaat luontokohteet lisäävät alueen kiinnostavuutta | + Parantaa pintavesien tilaa turvaamalla uhanalaisen eliölajiston, luonnon monimuotoisuuden ylläpidon ja kalastuksen kannalta erityisen arvokkaita virtavesistöjä. | + Luo edellytyksiä luontotyyppien ja lajiston säilymiselle alueella + Vähentää vesistökuormitusta | - Voi rajoittaa maankäyttöä | + Ylläpitävät luonnontilaista maisemaa | + Edistää luonnontilaisuutta | + Voidaan kehittää matkailun vetovoimatekijänä + Parantaa kalastusmahdollisuuksia | + Edistää saamelaisten perinteisten elinkeinojen toimintaedellytyksiä (kalastus, poronhoito) + Rauhoittaa saamelaiskulttuurille tärkeitä maisemia ja alueita |
| Tärkeä tai vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue  | Rakentamis- ajoitus | Uusia rajauksia | + Turvaa puhtaan veden saannin - Rajoittaa erilaisten toimintojen sijoittumista alueelle - Voi tuoda taloudellista haittaa maanomistajille | + Edistää pohjaveden suojelua + Rajoitukset suojaavat myös näillä alueilla mahdollisesti esiintyviä erikoisia geologisia esiintymiä sekä pintavesiä - Voi rajoittaa rakentamista ja erilaisten toimintojen sijoittamista alueelle - Rajoittaa geologisten luonnonvarojen hyödyntämistä | + Luo edellytyksiä luontotyyppien ja lajiston säilymiselle alueella rakentamisen rajoitusten kautta + Säilyttää geologisia muodostumia | + Turvaa veden saannin taajamien läheltä ilman ylimääräisiä kustannuksia - Maankäytön rajoitteet voivat aiheuttaa taloudellisia haittoja | + Turvaa alueen maisemarakennetta ja maisemakuvaa | + Vähentää tuontiveden tarvetta, mikä vähentää logistiikan aiheuttamia kasvihuonepäästöjä | + Turvaa veden saannin taajamien läheltä ilman ylimääräisiä kustannuksia | |
| me Lentokonemelualue  me | Rakentamis- ajoitus | Uusi merkintä | + Turvaa hyvää elinympäristöä - Rajoittaa erilaisten toimintojen sijoittumista alueelle - Voi tuoda taloudellista haittaa maanomistajille | | | - Rajoittaa erilaisten toimintojen sijoittumista alueelle | | | | |

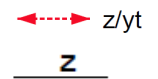

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYI- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|--|---------------------------|---|---|--|--|---|-----------|--------------------------------------|----------------------|
| me1 Melualue  me1 | RakentamISR ajoitus | Uusi merkintä | + Turvaa hyvää elinympäristöä - Rajoittaa erilaisten toimintojen sijoittumista alueelle - Voi tuoda taloudellista haittaa maanomistajille | | | - Rajoittaa erilaisten toimintojen sijoittumista alueelle | | | | |
| me4 | | | | | | | | | | |
| me5 | | | | | | | | | | |
| sv Suojavyöhyke  sv | RakentamISR ajoitus | Uusi merkintä | - Rajoittaa muuta maankäyttöä - Alueita ei voi osoittaa virkestysalueina | + Maankäyttörajoitukset suojaavat osaltaan pohja- ja pintavesiä sekä maa- ja kallioperää | | - Rajoittaa muuta maankäyttöä | | | | |
| sv1 lentotoiminnan kannalta tärkeä vyöhyke  sv1 | | Uusi merkintä | - Rajoittaa muuta maankäyttöä | | | + Turvaa lentotoiminnan edellytyksiä - Rajoittaa muuta maankäyttöä | | | | |
| sev SEVESO-alueet  sev | | Uusi merkintä | Informatiivinen merkintä. + Lisää alueen turvallisuutta ottamalla huomioon Tukesin pelastusviranomaisen konsultoinnin. Riskille alltiita toimintoja ei tule sijoittaa liian lähelle vaaraa aiheuttavia laitoksia tai varastoja. -Rajoittaa mahdollisesti maankäyttöä | | | | | | | |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|---------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|
| W Vesialue, tekojärvi W-1 | Rakentamis- ajoitus | | + Mahdollistaa virkistyskäytön ja elinkeinotoiminnan kehittämisen alueella (esim. kalastus, matkailu) | | | + Parantaa tulvasuojelua ja turvaa energiantuotantoa + Lisää säätövoimaa, mikä mahdollistaa osaltaan aurinkoenergian ja tuulivoiman käytön lisäämisen | | + Mahdollistaa vesivoiman käytön lisäämisen | + Parantuneella tulvasuojelulla saadaan aikaseksi merkittäviä säästöjä pitkällä aikavälillä | |
| Merkittävästi parannettava tie  | | Uusi merkintä | + Sujuvoittaa liikennettä ja lisää turvallisuutta + Mahdollistaa elinympäristön viihtyisyyden kehittämisen | + Toimivat liikennejärjestelyt yleensä sujuvoittavat liikennettä ja vähentävät onnettomuusriskiä ja siten myös vähentävät päästöriskiä maaperään sekä pohja- ja pintavesiin | - Tieyhteyden kehittämällä saattaa olla kielteisiä vaikutuksia uusien ohituskaidtojen, liikennejärjestelyjen tai tien leventämisen seurauksena - Voi aiheuttaa liikkumiseiteitä Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava lajiston liikkumisyhteydet | + Sujuvoittaa liikennettä ja turvaa ajoneuvoliikenteen liikenneyhteyksiä tarvitsevien yritysten toimintaedellytykset + Valtatie 4:n kehittämistoimenpiteet turvaavat pohjois-etelä-suuntaisen päätieverkon toimivuuden | + Mahdollistaa tienvarren ja taajamaympäristöjen maisemakuvan kehittämisen - Tieyhteyden kehittämällä saattaa olla kielteisiä vaikutuksia maisemaan ja kulttuuriperintöön esimerkiksi uusien risteysjärjestelyjen, ohituskaidtojen tai tien leventämisen seurauksena | - Voi lisätä liikennettä ja hiilidioksidipäästöjä | + Toimivilla tieyhteyksillä merkittäviä positiivisia yhteiskunta- ja aluetaloudellisia vaikutuksia + Hyvät tieyhteydet varmistavat elinkeinoelämän kilpailukyyn, edistävät yritystoiminnan edellytyksiä ja turvaavat työllisyyttä + Mahdollistaa osaltaan matkailun kehittämisen + Tiehankkeella lukuisia positiivisia alue- ja yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia (muun muassa uusien yritysten tulo alueelle, saavutettavuuden paraneminen, rakentamisvaiheen vaikutukset työllisyyteen) | + Parantaa saamelaisalueiden saavutettavuutta ja liikenneturvallisuutta + Mahdollistaa elinympäristön viihtyisyyden kehittämisen - Mahdollisesti lisääntyvä liikenne voi vaikuttaa negatiivisesti poronhoitoon |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYI- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|--|--------------------------|--|--|---|---|--|---|---|--|
| vt Valtatie Valtatie, ohjeellinen linjaus vt vt ■ ■ ■ ■ | Rakentamis- ajoitus | | + Sujuvoittaa liikennettä ja lisää turvallisuutta - Liikenne aiheuttaa meluhaittoja | + Toimivat liikennejärjestelyt yleensä sujuvoittavat liikennettä ja vähentävät onnettomuusriskiä ja siten myös vähentävät päästörisiä maaperään sekä pohja- ja pintavesiin - Tiesuolaus kuormittaa pohja- ja pintavesiä | - Valtatie 4:n vaihtoehtoisella linjauksella olisi toteutuessaan kielteisiä vaikutuksia luonnonympäristöön uuden maastokäytävän ja liikennejärjestelyjen seurauksena - Voi aiheuttaa liikkumiseistä Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava lajiston liikkumisyhteydet | + Turvaa liikenneverkon toimivuuden ja kehittymisen sekä mahdollistaa liikenteeseen liittyvien toimintojen, kuten logistiikkakeskusten kehittämisen + Turvaa toimivia ajoneuvoliikenteen liikenneyhteyksiä tarvitsevien yritysten toimintaedellytykset | + Tieyhteyksien kehittämisellä voidaan parantaa tienvarren ja taajamaympäristöjen maisemakuvaa - Tieyhteyksien kehittämisellä saattaa olla kielteisiä vaikutuksia maisemaan ja kulttuuriperintöön uusien maastokäytävien, liikennejärjestelyjen, tien leventämisen tai alikulkujen seurauksena Valtatie 4:n vaihtoehtoisella linjauksella olisi toteutuessaan vaikutuksia maisemaan ja taajamamiljööseen. Linjaus aiheuttaisi uuden maastokäytävän, mutta toisaalta vanhan tien ympäristöä voitaisiin kehittää taajamaan sopivaksi | - Voi lisätä liikennettä ja hiilidioksidipäästöjä | + Toimivilla tieyhteyksillä merkittäviä positiivisia yhteiskunta- ja aluetaloudellisia vaikutuksia + Hyvät tieyhteydet varmistavat elinkeinoelämän kilpailukyyn, edistävät yritystoiminnan edellytyksiä ja turvaavat työllisyyttä + Mahdollistavat osaltaan matkailun kehittämisen + Tiesuolaus aiheuttaa positiivisia yhteiskunta- ja aluetaloudellisia vaikutuksia (muun muassa uusien yritysten tulo alueelle, saavutettavuuden paraneminen, rakentamisvaiheen vaikutukset työllisyyteen) | + Tiestö edesauttaa poronhoidon toimintaedellytyksiä - Liikenne aiheuttaa meluhaittoja ja hankaloittaa porotalouden toimintaedellytyksiä |
| kt Kantatie Kantatie Tieluokan nosto kt-->vt Tieluokan nosto st-->kt kt kt-->vt st-->kt | Rakentamis- ajoitus | | + Sujuvoittaa liikennettä ja lisää turvallisuutta - Liikenne aiheuttaa meluhaittoja | + Toimivat liikennejärjestelyt yleensä sujuvoittavat liikennettä ja vähentävät onnettomuusriskiä ja siten myös vähentävät päästörisiä maaperään sekä pohja- ja pintavesiin - Tiesuolaus kuormittaa pohja- ja pintavesiä | - Kantatie 82:n vaihtoehtoisella linjauksella olisi toteutuessaan kielteisiä vaikutuksia luonnonympäristöön uuden maastokäytävän ja liikennejärjestelyjen seurauksena - Voi aiheuttaa liikkumiseistä Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava lajiston liikkumisyhteydet | + Toimiva tieverkosto tukee nykyisen alue- ja yhdyskuntarakenteen säilymistä | + Tieyhteyksien kehittämisellä voidaan parantaa tienvarren ja taajamaympäristöjen maisemakuvaa - Tieyhteyksien kehittämisellä saattaa olla kielteisiä vaikutuksia maisemaan ja kulttuuriperintöön uusien maastokäytävien, liikennejärjestelyjen, tien leventämisen tai alikulkujen seurauksena Kantatie 82:n vaihtoehtoisella linjauksella olisi toteutuessaan vaikutuksia maisemaan ja | - Voi lisätä liikennettä ja hiilidioksidipäästöjä | + Toimivilla tieyhteyksillä merkittäviä positiivisia yhteiskunta- ja aluetaloudellisia vaikutuksia + Hyvät tieyhteydet varmistavat elinkeinoelämän kilpailukyyn, edistävät yritystoiminnan edellytyksiä ja turvaavat työllisyyttä + Mahdollistavat osaltaan matkailun kehittämisen | + Sujuvoittaa liikennettä ja lisää turvallisuutta + Tiestö edesauttaa poronhoidon toimintaedellytyksiä - Liikenne aiheuttaa meluhaittoja ja hankaloittaa porotalouden toimintaedellytyksiä |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKY- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|---------------------------------|--|--|---|--|---|---|--|--|
| st Seututie <u>st</u> | Rakentamisr ajoitus | | + Sujuvoittaa liikennettä ja lisää turvallisuutta - Liikenne aiheuttaa meluhaittoja | + Toimivat liikennejärjestelyt yleensä sujuvoittavat liikennettä ja vähentävät onnettomuusriskiä ja siten myös vähentävät päästöriskiä maaperään sekä pohja- ja pintavesiin - Tiesuolaus kuormittaa pohja- ja pintavesiä | Ei merkittäviä muutoksia nykytilaan | + Toimiva tieverkosto tukee nykyisen alue- ja yhdyskuntarakenteen säilymistä | Ei merkittäviä muutoksia nykyiseen nähden | Ei muutoksia nykyiseen nähden | + Toimivilla tiehyteyksillä merkittäviä positiivisia yhteiskunta- ja aluetaloudellisia vaikutuksia + Hyvät tiehyteydet varmistavat elinkeinoelämän kilpailukyyn ja turvaavat työllisyyttä + Mahdollistavat osaltaan matkailun kehittämisen + Tiesuolaus kuormittaa pohja- ja aluetaloudellisia vaikutuksia (muun muassa uusien yritysten tulo alueelle, saavutettavuuden paraneminen, rakentamisvaiheen vaikutukset työllisyyteen) | + Tiestö edesauttaa poronhoidon toimintaedellytyksiä - Liikenne aiheuttaa meluhaittoja ja hankaloittaa porotalouden toimintaedellytyksiä |
| yt Yhdystie Yhdystie, uusi ohjeellinen/vaihtoehtoinen <u>yt</u> <u>yt/u</u> | Rakentamisr ajoitus | Uusi ohjeellinen merkintä | + Sujuvoittaa liikennettä ja lisää turvallisuutta - Liikenne aiheuttaa melu- ja pakokaasuhaittoja | + Toimivat liikennejärjestelyt yleensä sujuvoittavat liikennettä ja vähentävät onnettomuusriskiä ja siten myös vähentävät päästöriskiä maaperään sekä pohja- ja pintavesiin - Tiesuolaus kuormittaa pohja- ja pintavesiä | - Voivat paikallisesti aiheuttaa muutoksia luonnon monimuotoisuuteen - Liikenne aiheuttaa meluhaittoja ja eläinkuolemia | + Toimiva tieverkosto tukee nykyisen alue- ja yhdyskuntarakenteen säilymistä | - Uusi tie voi vaikuttaa negatiivisesti maisemaan | -Lisääntyvä liikenne aiheuttaa hiilidioksidipäästöjä | + Toimivilla tiehyteyksillä merkittäviä positiivisia yhteiskunta- ja aluetaloudellisia vaikutuksia + Hyvät tiehyteydet varmistavat elinkeinoelämän kilpailukyyn ja turvaavat työllisyyttä + Mahdollistavat osaltaan matkailun kehittämisen + Tiesuolaus kuormittaa pohja- ja aluetaloudellisia vaikutuksia (muun muassa uusien yritysten tulo alueelle, saavutettavuuden paraneminen, rakentamisvaiheen vaikutukset työllisyyteen) + Yhdysteillä erityisen suuri merkitys syrjäseutujen elinkeinojen ja kylien elinvoimaisuuden kannalta | + Tiestö edesauttaa poronhoidon toimintaedellytyksiä - Liikenne aiheuttaa meluhaittoja ja hankaloittaa porotalouden toimintaedellytyksiä |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYISEEN MAANKÄYTTÖÖN | MAAKUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEEN | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|--|---|----------------------|--|---|---|---|--|---|--|----------------------|
| Päärata ohjeellinen / vaihtoehtoiset linjaukset  | Pääradan vaihtoehtoiset ja ohjeelliset linjaukset | Uusi merkintä | + Voi lisätä joukkoliikenteen mahdollisuuksia + Kumipyöräliikenteen aiheuttamat onnettomuudet ja melu- tärinä ja ilmaansaasteet vähenevät - Voi heikentää virkistysyhteyksiä - Mahdollisesti lisääntyvä liikennöinti voi aiheuttaa haitallisia melu- ja tärinävaikutuksia - Toteutuessaan aiheuttaa haittoja poronhoidolle | + Raideliikenteen riskit maaperään sekä pohja- ja pintavesiin yleensä vähäisempiä kuin tieliikenteessä - Radan rakentaminen lisää maa-ainesten ottotarvetta ja voi näin vaikuttaa maa- ja kallioperään | - Uusi ratalinjaus muuttaa luonnonympäristöä. Rata aiheuttaa eliölajeille liikkumisesteen, varsinkin jos rata aidataan. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava eliöstön liikkumistarpeet | + Pitää yllä olemassa olevaa rataverkostoa ja sen kuntoa + Parantaa osaltaan alueen liikenneverkkoa ja edesauttaa alueen logistista asemaa + Kytkee toteutuessaan Lapin ja Suomen koko Euroopan rataverkkoon ja mahdollistaa paremman saavutettavuuden Keski-Lapin ja muun Suomen välillä | - Muuttaa maisemakuvaa Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava maisema ja kulttuuriperintö | + Mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen + Joukkoliikenteen käytön lisääntyminen vähentää yksityisautoilua ja sitä kautta vähentää päästöjä sekä voi vähentää energiankulutusta + Rautatieliikenne korvaisi kumipyöräliikennettä, jolloin kasvihuonepäästöt vähenisivät merkittävästi | + Toimivilla ratayhteyksillä merkittäviä positiivisia yhteiskunta- ja aluetaloudellisia vaikutuksia + Hyvät ratayhteydet varmistavat elinkeinoelämän kilpailukyyn ja turvaavat työllisyyttä + Mahdollistavat osaltaan matkailun, metsätalouden ja kaivostoiminnan kehittämisen | |
| Päärata, yhteistarve  | | | | | | | | | | |

| MAANKÄYTTÖLUOKKA maankäyttöluokka | NYKYI- SEEN MAAN- KÄYT- TÖÖN | MAA- KUNTA- KAAVAAN | IHMISTEN ELINOLOIHIN JA ELINYMPÄRISTÖÖN | MAA- JA KALLIOPERÄÄN SEKÄ PINTA- JA POHJAVETEEN | KASVI- JA ELÄINLAJEIHIN, LUONNON MONIMUOTOISUUTEEN JA LUONNONARVOIHIN | ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEES EEN, YHDYSKUNTA- JA ENERGIATALOUTEEN SEKÄ LIIKENTEeseen | KAUPUNKIKUVAAN, MAISEMAAN, KULTTUURIPERINTÖÖN JA RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN | ILMASTOON | ALUE- JA YHTEISKUNTATALOUTEE N | SAAMELAISKULTTUURIIN |
|---|--|--|--|--|---|--|---|--|--|---|
| Voimajohto, yhteistarve Voimajohto  | Rakentamis- ajoitus, voimajohdo- n yhteytarvetta ei koske rakentamisra- joite | Uusi 400 kV voimajohdon yhteystarveme- rkintä | -Uuden voimajohtolinjan rakentaminen voi vähentää viihtyisyyttä ja aiheuttaa liikkumisrajoitteita -Uudet voimajohtolinjat rajoittavat muuta maankäyttöä | Ei merkittäviä vaikutuksia | + Voimajohtoukelle voi syntyä uusympäristöjä (kedot, paahdeympäristöt) - Uudet voimajohdot vähentävät luonnontilaisia alueita ja saattavat lisätä lintujen törmäysriskiä - Voimajohdot rajoittavat talousmetsien käyttöä ja pylväsalueet aiheuttavat haittoja maataloudelle | + Turvaavat energian saatavuuden alueelle + Välittävät sähköntuotantoa maakunnallisesti | - Voimajohdot ja johtoukkea muuttavat ja pirstaloittavat maisemakuva. Huomattavimmat vaikutukset keskittyvät vesistöylytyksiin, metsän reunavyöhykkeisiin ja taajamiin Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huomioitava maisema ja kulttuuriperintö | | + Rakentamis- ja huoltovaihe lisää työpaikkoja alueella | -Toteutuessaan uuden voimajohtolinjan rakentaminen voi vähentää viihtyisyyttä ja aiheuttaa liikkumisrajoitteita - Aiheuttaa maisemahaittoja ja rajoittaa muuta maankäyttöä |
| Moottorikelkkailureitti, moottorikelkkailureitin yhteistarve  | | Uusia merkintöjä ja täsmennyksiä | + Reitit palvelevat asukkaiden virkistysmahdollisuuksia ja matkailuelinkeinoa sekä tukevat kuntakeskusten ja kylien palveluja + Keskuskylien kautta kulkevat reitit tukevat niiden palveluja ja elinkeinoja + Tukee Lapin matkailupalvelutoimintaa - Voi aiheuttaa häiriöitä poronhoidolle - Kelkkailu aiheuttaa meluhaittaa - Voi haitata luontoharrastusta | - Lisää maaperän eroosiota reitien kohdalla - Voi aiheuttaa paikallista päästöriskiä pintavesille - Ajoittaista pakokaasuhaittaa | + Kohdentaa maaston kulumista reittien alueelle, jolloin moottorikelkkailun aiheuttama häiriö ja maaston kulumisen muualla voi vähentyä - Kuluttaa maaperää ja kasvillisuutta reittien alueella - Liikkuminen ja melu aiheuttaa paikallista häiriötä eläimistöille - Osa kelkkailureiteistä sijoittuu suojelualueille, mutta nykyisille ajourille. Moottorikelkkailusta voi aiheuttaa häiriötä suojelualueilla. Nykyisillä kelkkaurilla ei ole oleellista vaikutusta luonnon monimuotoisuuteen | + Ylikunnallisen ja ylimaakunnallisen reitiverkoston kehittyminen + Edistää tärkeimpien ylikunnallisten reittien suunnittelua ja rakentamista + Parantaa matkailun kehittämistä ja toimintaedellytyksiä - Voi aiheuttaa haittoja muulle maankäytölle ja ympäristölle | - Reitit aiheuttavat maaperän ja kasvillisuuden kulumista. Uudet maastokäytävät vaikuttavat maisemakuvaan. Reittejä ei tulisi linjata maisemallisesti herkille alueille eikä niiden tulisi aiheuttaa haittaa kulttuuriperinnölle. Olemassa olevia maastokäytäviä tulisi hyödyntää | - Kelkkailu aiheuttaa hiilidioksidipäästöjä | + Tukee matkailun kehittämistä ja voi lisätä alueen houkuttelevuutta | - Voi aiheuttaa haittaa poronhoidolle meluhäiriön vuoksi + Voi edistää poronhoidon toimintaedellytyksiä liikkuvuuden parantua |

