

Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2024–2031

LLHall 27.02.2023 § 25

130/00.04.00/2022

Valmistelija Qvick Paula Lapin liitto

Väylävirasto on laatinut osana Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa toisen valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman. Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet. Väylävirasto päivittää investointiohjelman vuosittain. Vuosia 2024–2031 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Eduskunta päättää investointiohjelman kehittämishankkeiden toteuttamisesta. Investointiohjelman toteutumista seurataan vuosittain ja seurannan tuloksia hyödynnetään investointiohjelman vuosittaisessa päivityksessä.

Investointiohjelma laaditaan Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteiden, kriteerien ja painotusten mukaiseksi. Liikenne 12 -suunnitelman kolme tavoitetta: saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus ovat keskenään rinnakkaisia ja tasavertaisia, ja kaikki kolme tavoitetta pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta. Lisäksi liikenneturvallisuus on huomioitu investointiohjelman valmistelussa. Liikenne12 tavoitteiden mukaan liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.

Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Investointiohjelma sisältää myös EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa rahoitettavia hankkeita. Investointiohjelman uusiin kehittämisinvestointeihin on käytettävissä noin 3,0 mrd. euroa. Tästä rahoituksesta kohdistuu maanteille noin 1,2 mrd. euroa, rautateille noin 1,6 mrd. euroa ja vesiväylille noin 0,2 mrd. euroa.

Investointiohjelmaan on Lapin osalta kirjattu alla olevat hankkeet.

Maantiet:

Maantieverkon kehittämishankkeet:

muiden pääväylien parantaminen

-Vt 21 Palojoensuu-Maunu, Enontekiö (1A) 34 M€

-Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö (1A) 4M€.

Muun tieverkon parantamishankkeet

-Keskisuuret kriittiset sillat:

oVt 5 Kitisen silta, Sodankylä (1B) 8 M€

oSt 937 Pellon silta (1B) 12 M€.

Maantieverkon perusväylänpidon parantamishankkeet

-Vt 29 Tornion sillan (L-1614) peruskorjaus, 4,2 M€

-Kt 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla Kemijärvellä 2,8 M€.

Seudullisten pyörätieverkkojen ja merkittävien pyörämatkailureittien kehittäminen

Parannettavat pyörätiet

-Vt 4, kt 81, mt 9442 ”Siltojen lenkki” 4,8 km, Rovaniemi

Matkailua palvelevat pyörätiet

-Kt 79, Kittilä 10,5 km

Rautatiet:

Kehittämishanke

-Lautiosaari-Elijärvi ja Tornio-Röyttä peruskorjaukset ja sähköistykset (ehdollinen rahoitusratkaisun löytymiselle) * 19 M€.

Perusväylänpidon parantamishanke

-Kemin aseman matkustajalaitureiden parantaminen, 4-6 M€ ja Tornio-itäinen matkustajalaiturin pidentäminen 0,1-0,4 M€.

Vesiväylät:

-Vesiväyliä osalta kehittämishankkeeksi on osoitettu useita pieniä hankekokonaisuuksia, joista yksi on Tornion väylän geometrian parantaminen (1A) noin 2,5 M€.

Väylävirasto pyytää toimittamaan lausunnot Lausuntopalvelun kautta 28.2.2022 mennessä. Valtion väyläverkon investointiohjelman luonnos vuosille 2024-2031 on **liitteenä**.

Lapin liiton lausuntoluonnos valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2024-2031 on **liitteenä**. Lausuntoa on valmisteltu lausuntopyynnössä esitettyjen kysymysten kautta.

Aluesuunnittelija Kaisa Kinnunen esittelee lausuntoa kokouksessa.

Esittelijä maakuntajohtaja Riipi Mika Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus hyväksyy liitteenä olevan lausunnon

Päätös Hallitus hyväksyi liitteenä olevan lausunnon tehtyjen lisäysten jälkeen yksimielisesti.

Pöytäkirja tarkastettiin asiakohdan osalta kokouksessa.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Riikka Karppinen poistui kokouksesta klo 10.00 asian käsittelyn aikana.

Tiedoksi