

Mikä on Digiliikkuja?

- Digiliikkuja hankkeen ydinajatus on viedä oppimisympäristöjä maanrakennus ja kaivosaloilla työmaiden läheisyyteen sekä alan simulaatio opetuksen vieminen eri yksiköihin.
- Ydinajatuksena on pienentää fossiilisten polttoaineiden kulutusta koulutuksessa, uusiutuvien ja hieman kokeellistenkin energiaratkaisujen kautta.
- Näihin päiviin saakka opetus ja muu koulutus on hyvin voimakkaasti fossiilisten polttoaineiden varassa, sen vuoksi on lähdetty miettimään oppimisympäristöä joka kiinteiden seinien ja yksikkökohtaisten simulaattoreiden sijaan onkin paikkaa vaihtava.
- Näin saadaan kiinteitä tilakuluja pienemmiksi, yleensä kun oppilaitoksissa on simulaatiotilat ei niissä voida juurikaan muuta toimintaa suorittaa, näin saadaan käyttöasteita tehostettua.
- Lisäksi on tarkoitus haastavassa koulutus ja opiskelijatilanteessa suorittaa markkinointia alan opiskelijoiden saamiseksi koulutukseen ja vieläpä sellaisia jotka ovat varmoja tulevaisuuden suunnitelmissaan näin saadaan keskeytyksiä pienemmiksi.

Mitä ongelmia hankkeessa ratkaistaan

- Maanrakennusalan koulutuksen pysyminen vetovoimaisena
- Ei tarvetta joka yksikössä kiinteille simulaattoreille
- Kun simulaattorirekka on yhdessä harjoitusalueella oikeiden koneiden rinnalla saadaan oppimista tehostettua huomattavasti erilaisten opiskelijoiden kehitymisasteen mukaan.
- Aurinkopaneeleilla ja mahdollisesti muillakin ratkaisuilla pienennetään Fossiilisten polttoaineiden kulutusta koulutuksessa.
- Harjoittelu muuttuu olennaisesti päästöttömämpään suuntaan

Tutkimuksellisuus hankkeessa

- Hankkeessa on tarkoitus soveltaa ja tutkia kuinka hyvin aurinkosähköä voidaan hyödyntää koulutuksessa tässä osiossa on matkassa Lapin AMK.
- Mietitään myös tuulen käyttöä ratkaisuihin sekä muitakin vartenotettavia vaihtoehtoja.
- Ydinajatus on se että hyödynnetään rekan seinä ja kattopinta-aloja mahdollisimman paljon energian tuotantoon.
- Samalla mietitään kuinka saadaan mahdollisimman hyvin ja kustannustehokkaasti järjestettyä vaadittavat tietoliikenne yhteydet

Hankkeen kohderymät

- Rovaniemen koulutuskuntayhtymän Redun maanrakennusalan opiskelijat, Lapin AMK:n opiskelijat sekä lapissa toimivat maanrakennusalojen yritykset.
- Välillisesti myös alasta kiinnostuneet työnhakijat ,peruskoulusta toiselle asteelle siirtyvät opiskelijat sekä oppilaitosten opetushenkilöstö

Hankkeen muutos koulutuksen nykytilaan

- Alan koulutus on nopeasti reagoivaa ja ketterää koulutusta kohderyhmien tarpeiden mukaan.
- Mahdollisimman pieni päästöistä koulutusta
- Näkyvä oppimisalusta tienpäällä ja koulutusmessuilla, tai alueen työnantajien kanssa yhteistyössä suoritettu esittely ja koulutus ovat omiaan lisäämään alan työllisyyttä ja vetovoimaa.
- Redun näkyvyys lisääntyy aikalailla asia joka on hyvä muidenkin alojen vetovoimaisuuden vuoksi.
- Myös Lapin AMK:n koulutus paranee samalla kun laite voidaan viedä myöskin sinne.
- Ala on viimevuosina digitalisoitunut voimakkaasti joten koulutustarve esim. 3D- mittalaitteiden osalta on suuri

Mitä hankitaan konkreettisesti

- Hankitaan puoliperävaunurekka (Digiliikkuja) mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisilla polttoainelaitteilla, joka pienentää päästöjä.
- Tehokas oppimisympäristö ja simulaattorit vaativat levitettävän puoliperävaunun eli ns. Show Roomin.
- Lämmön ja energiantuotanto mahdollisuuksien mukaan päästötöntä. Esim., aurinkopaneelit.
- Suunnitellaan toimivat tietoliikenne yhteydet pohjoisiin olosuhteisiin.
- Sähköautojen ja koneiden latauspisteet näin saadaan ladattua optimaalisissa olosuhteissa, myös muuta kalustoa voidaan ladata esim. sähköisiä koneita.
- Tutkimustietoa hyvin laajasti yhteiskunnan muihinkin osa-alueisiin

Jatkoa Konkretiaan

- Saadaan hankittua alalle sopivat ja ajanmukaiset koulutus simulaattorit mittalaitteineen ja vaakoineen
- Myös ammattipätevyyskoulutuksen vaatima ajo simulaattori tulee mukaan näin saadaan tuollekin sektorille tehokkuutta.

Lopuksi

- Kuten edellä käytiin tiivistettynä läpi asioita, on Digiliikkuja hankkeen tarkoitus, saada maanrakennusalan koulutukseen vähäpäästöisyyttä sekä osallistua tältäkin osin myös muilla tavoin vihreään siirtymään, uusiutuvien energianlähteiden muodossa sekä tehostaa opiskelija hankintaa ja lisätä työelämäyhteistyötä, joka on ollut olennainen ajatus heti hankkeen alkumetreiltä. Edellä mainittujen lisäksi ei sovi unohtaa tutkimuksellisuutta ja kehitystyötä jolla saattaa parhaimmillaan ja hyvin onnistuessaan ehkä kauaskantoisiakin vaikutuksia esim. raskaanliikenteen nollapäästöisyyden tavoittelussa

Lopuksi

**Kiitos mielenkiinnosta Digiliikkujaan
T. Tarmo Alatalo/ hankkeen ideoija sekä
suunnittelija.**