



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

27.11.2023 Dnro: EURA 2021/403545/09
02 01 01/2023/POPELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

MT950 parantaminen Sallan kansallispuiston luontokeskuksen ja Poropuiston kohdalla
(ylikulkukäytävä ja liitännäiset investoinnit)

Hakijan virallinen nimi

Sallan kunta

Hakemusnumero

403545

Saapumispäivämäärä

31.10.2023

Alkamispäivämäärä

01.01.2024

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

INFRA- hankkeiden haku 2023 (syksy) Pohjois-
Pohjanmaalla ja Lapissa

Hakuilmoituksen tunnus

POPELY-034

Käsittelijä

Tiina Irmeli Pelimanni

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Hankkeessa rakennutetaan ylikulkukäytävä maantien 950 yli Sallan kansallispuiston luontokeskuksen ja Poropuiston kohdalle sekä parannetaan luontokeskuksen ja Poropuiston liittymää maantiehen sekä tehdään välttämättömät muutostyöt reitistölle. Hankkeen tavoitteena on parantaa Sallan pk-yritysten toimintaedellytyksiä sekä Sallan kansallispuiston ja Poropuiston alueen liikenneturvallisuutta. Sallan uusi kansallispuisto on lisännyt kävijöitä alueella ja luontokeskuksessa, missä on kansallispuiston keskeinen käynti ja lähtöpaikka. Hanke parantaa erityisesti kansallispuiston kävijöiden liikkumisen asiakasturvallisuutta. Hankkeen myötä alueen pk-

yritysten investoinnit lisääntyvät, on paremmat edellytykset kehittää kestävän kehityksen mukaista matkailua ja yritysten saavutettavuus paranee.

Hankkeen toimenpiteet

Hankkeessa rakennutetaan uusi hiihto- ja retkeilyreittien ylikulkukäytävä maantielle 950 sekä parannetaan Poropuiston liittymää. Liittymään rakennetaan väistötila etelästä tulevalle liikenteelle. Uusi hiihto- ja retkeilyreittien ylikulkukäytävä mahdollistaa turvallisen kulun maantien toiselle puolelle. Sallan kansallispuiston luontokeskuksen ja Poropuiston liittymän parantaminen mahdollistaa autoliikenteen turvallisen kulun piha-alueelle. Uusi hiihto- ja retkeilyreitti rakennetaan ylikulkukäytävälle molemmin puolin maantietä. Hankkeessa poistetaan myös maantien varren linja-autopysäkit, minkä jälkeen reittiliikenne ohjataan kulkemaan turvallisemmin luontokeskuksen piha-alueen kautta. Hanke siis edistää myös eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteen liitettävyyttä. Maantien valaistusta uusitaan led-valaistukseen Sallatunturin ja Poropuiston välillä noin 4,5 km, mikä vähentää sähkön kulutusta. Samoin ylikulkukäytävän ja siihen liittyvien muuttuvien reittien osalle rakennetaan ekologinen led-valaistus. Toisessa hankkeessa piha-alueelle rakennutetaan paikoitusalueita linja-autoille ja turvallinen paikka poistua linja-autosta ja nousta sen kyytiin.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeesta laadittu suunnitelmat ja arvio kokonaiskustannuksista. Hanke sisältää vaikuttavuudesta selkeät perustelut ja kokonaisrahoituksen toteutumisen.

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Lappi

Kunnat

Salla

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

| | |
|---|-----------------------------|
| Kustannusmalli | Flat rate 1,5 % investointi |
| Palkkakustannusten ilmoitustapa | |
| Matkakustannusten ilmoitustapa | |
| Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin? | Ei |

Kustannusarvion tiivistelmä

| | Haetut yhteensä € | Hyväksytyt yhteensä € | Hylätyt € |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------|
| 1 Investoinnit | 984 998 | 984 998 | |
| Flat rate 1,5 % investointi | 14 775 | 14 775 | |
| 2 Tulot (vähennetään kustannuksista) | 0 | 0 | |
| Nettokustannusarvio yhteensä | 999 773 | 999 773 | |

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

| | Haetut yhteensä € | Hyväksytyt yhteensä € | Osuus % |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| 1 Haettava EU- ja valtion rahoitus | 499 887 | 499 887 | 50,00 |
| 2 Omarahoitus: Kuntarahoitus | 249 943 | 249 943 | 25,00 |
| 3 Kuntarahoitus | 0 | 0 | 0 |
| 4 Muu julkinen rahoitus | 249 943 | 249 943 | 25,00 |
| 5 Yksityinen rahoitus | 0 | 0 | 0 |
| Rahoitussuunnitelma yhteensä | 999 773 | 999 773 | 100,00 |

Rahoittajan arvio hankkeesta

Toimenpiteet soveltuvat Toimintalinja 3 erityistavoitteeseen 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hanke soveltuu hyvin haettuun hakuun vaikuttavuuksien puolesta. Hanke tukee matkailualan yritysten saavutettavuutta ja parantaa erityisesti kevyemmän liikenteen käyttömahdollisuuksia ja turvallisuutta. Hankkeen myötä myös muilla kuin autoilla liikkuvien mahdollisuudet liikkua alueella ja hyödyntää alueen matkailuyritysten palveluita paranee huomattavasti.

Hankkeella on myös merkittävä vaikutus liikenneturvallisuuteen, koska uuden kansallispuiston syntymisen myötä liikennemäärät ja kävijämäärät ovat lisääntyneet huomattavasti alueella. Tien välittömässä läheisyydessä on myös merkittävät harraste- ja ohjelmapalveluiden reitistöt ja investointi parantaa myös näiden saavutettavuutta, toteuttamismahdollisuuksia ja edistää erityisesti liikenneturvallisuutta.

Hakija Sallan kunta on tukikelpoinen. Hanke toteutetaan yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Hankkeessa toteutettavat toimenpiteet sisältyvät Sallan kunnan taseeseen, mutta itse tie jonka ylityksestä on kyse, on Väyläviraston hallinnoima ja koska ylläpitovastuu tien turvallisuuden osalta on Väylällä, niin siksikin se on oleellinen ja keskeinen toimija hankkeessa hakijan lisäksi. Hakijan esittämä kokonaisuus on kohtuullinen ja soveltuu hyvin rahoittavaksi ko. erityistoimenpiteestä. Hankesuunnitelma on laadittu arvioiden perusteella ja kokonaiskustannukset on arvioitu alustavien kustannushintojen perusteella. Lopullinen kilpailutus hankkeessa tehdään toteutusvaiheessa. Hanketta seurataan aktiivisesti hakijan toimesta työmaakokouksissa ja hankesuunnitelman osalta hankkeen ohjausryhmissä. Hankkeen kokonaisrahoituksesta on todisteet hakijan omarahoitusosuudesta (kunnanhallituksen päätös) sekä Lapin Ely-keskuksen rahoitusosuudesta hankkeeseen.

Hankkeen hyödyt edistävät 15 matkailuyrityksen liiketoimintaa ja parantavat näiden saavutettavuutta erityisesti ja palveluiden tuottamista. Hankkeen on arvioitu lisäävän myös pk-yritysten investointeja 12 miljoonan edestä sekä myös kunnan muita panostuksia matkailuun alueella. Hakija on toimittanut kyseisistä yrityksistä ja hankesuunnitelmista listan.

Hanke on saanut 15.11.2023 pidetyssä pisteytyskokouksessa 39 pistettä /52 pisteestä. Hanketta esitetään rahoittavaksi toimintalinjan 3 erityistavoitteesta 3.1. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 999 773€, josta avustusosuus 50% eli 499 887€.

Hankkeen vaikuttavuuskerroin on (yritysten investointimäärä/avustusmäärä) 12M€/499 887€ =26,67

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hanketta esitetään rahoittavaksi toimintalinjan 3 erityistavoitteesta 3.1. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 999 773€, josta avustusosuus 50% eli 499 887€.

Hanke on pisteytetty pisteytyskokouksessa 15.11.2023

Esitelty päätöksentekijälle 29.11.2023

POP Elyn rahoituskokous esittely 4.12.2023

Lapin sihteeristön hanketyöryhmässä esittely 5.12.2023

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä esittely 14.12.2023

Lapin maakunnan yhteistyöryhmän kokouksessa XX.XX.2024

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä