



Hanke esittelyt

1. 902542 Sallan kestävät ja laadukkaat maastopyöräreitit ja muut matkailua palvelevat rakenteet/Lapin liitto
2. MT950 parantaminen Sallan kansallispuiston luontokeskuksen ja Poropuiston kohdalla
(ylikulkukäytävä ja liitännäiset investoinnit); Dnro: EURA 2021/403545/09 02 01 01/2023/POPELY



Maakunnan yhteistyöryhmä 5.2.2024

Erkki Parkkinen

kunnanjohtaja

Salla

In the middle of nowhere

1. 902542 Sallan kestävät ja laadukkaat maastopyöräreitit ja muut matkailua palvelevat rakenteet

- kustannusarvio 1 050 728€; haettu tuki 70%, omarahoitus Sallan kunta 30%; suunnittelut tehty Sallan kunnan toimesta ja rahoituksella
- Maastopyöräilyn merkitys ympärivuotisen matkailun edistämisessä on kasvanut viime vuosina. Sallassa maastopyöräreitistöön kehittäminen on jäänyt jälkeen muista Lapin ja Pohjois-Suomen matkailukeskuksista. Maastopyöräilijöitä on ohjattu lähinnä olemassa oleville patikkareitistöille, mikä on aiheuttanut reittien kulumista ja haasteita maaston kestävyudessa. Nykyisellään maastopyöräreitistö ei myöskään vastaa pyöräilijöiden tarpeeseen. Samaan aikaan esteettömiä ja helppoja reittejä kaipaavien retkeilijöiden määrä on lisääntynyt. Lähireiteillä esteettömien reittien kehittäminen palvelee myös maastopyöräilijöiden tarpeita ja päin vastoin.
- Hankkeessa toteutettava reittien ja palveluinfrastruktuurin rakentaminen sekä uudistettava Sallan kansallispuiston luontokeskuksen piha-alue, reittien solmukohta ja paikoitusalue muodostavat laadukkaan ja toimivan kokonaisuuden, joka palvelee laajasti kaikkia matkailualueen yrityksiä ja myös muita alueen yrityksiä. Kokonaisuuden kehittämisen myötä mahdollistuvat sekä yritysten liikevaihtojen kasvu, yritysten investoinnit että työpaikkojen kasvu ja kestävä luontoa säästävä matkailu.
- Salla-Sallatunturi matkailun ydinalueen lisäksi reittien ja palveluinfrastruktuurin kehittämistoimenpiteet kohdistuvat myös merkittävän Naruska-Tuntsa matkailukeskittymän alueelle.
- hankkeen toimenpiteistä ja investoinneista n. 75% sijaitsee Sallan kunnan maalla. Muilta osin reiteille ja rakenteille on pitkäaikaiset sopimukset metsähallituksen ja yksityisten maanomistajien kanssa ja omistus ja ylläpito kunnalla.



Maakunnan yhteistyöryhmä 5.2.2024

Erkki Parkkinen

kunnanjohtaja



Toimenpideoiot

- TP1 Ruuhitunturin maastopyöräreitti
- TP2 Sallan Luontokeskuksen piha-alue
- TP3 Keselmäjärven esteetön reitti
- TP4 Hangasharjun reitin portaat
- TP5 Ruuhijoen reitti
- TP6 Naruskajoen silta



Maakunnan yhteistyöryhmä 5.2.2024

Erkki Parkkinen

kunnanjohtaja



Kustannusarvion erittely

Sallan kansallispuiston luontokeskuksen piha ja paikoitus sekä reitit 675 000e (v.2024)

Ruuhitunturin maastopyöräreitti 110 000e (v.2025)

Naruskajoen silta 120 000e (v.2024)

Keselmäjärven reitin sorastus 30 000e (v.2024)

Ruuhijoen reitin sorastus 9000e (v.2025)

Upinlammen vanhan reitin purku ja uudet pitkokset 9000e (v.2024)

Hangasharjun portaat 44 000e (v.2025)

Hangasjärven tulipaikka, vanhan purku ja uuden rakentaminen, liiteri ja wc 22 000e (v.2025)

Kontiokankaan laavun liiteri 3000e (v.2025)

Somekylyt ja asennus 5200e (v.2025)



Maakunnan yhteistyöryhmä 5.2.2024




Erkki Parkkinen

kunnanjohtaja

KUNNOSTUSSUUNNITELMA RUUHITUNTURIN MAASTOPYÖRÄREITTI






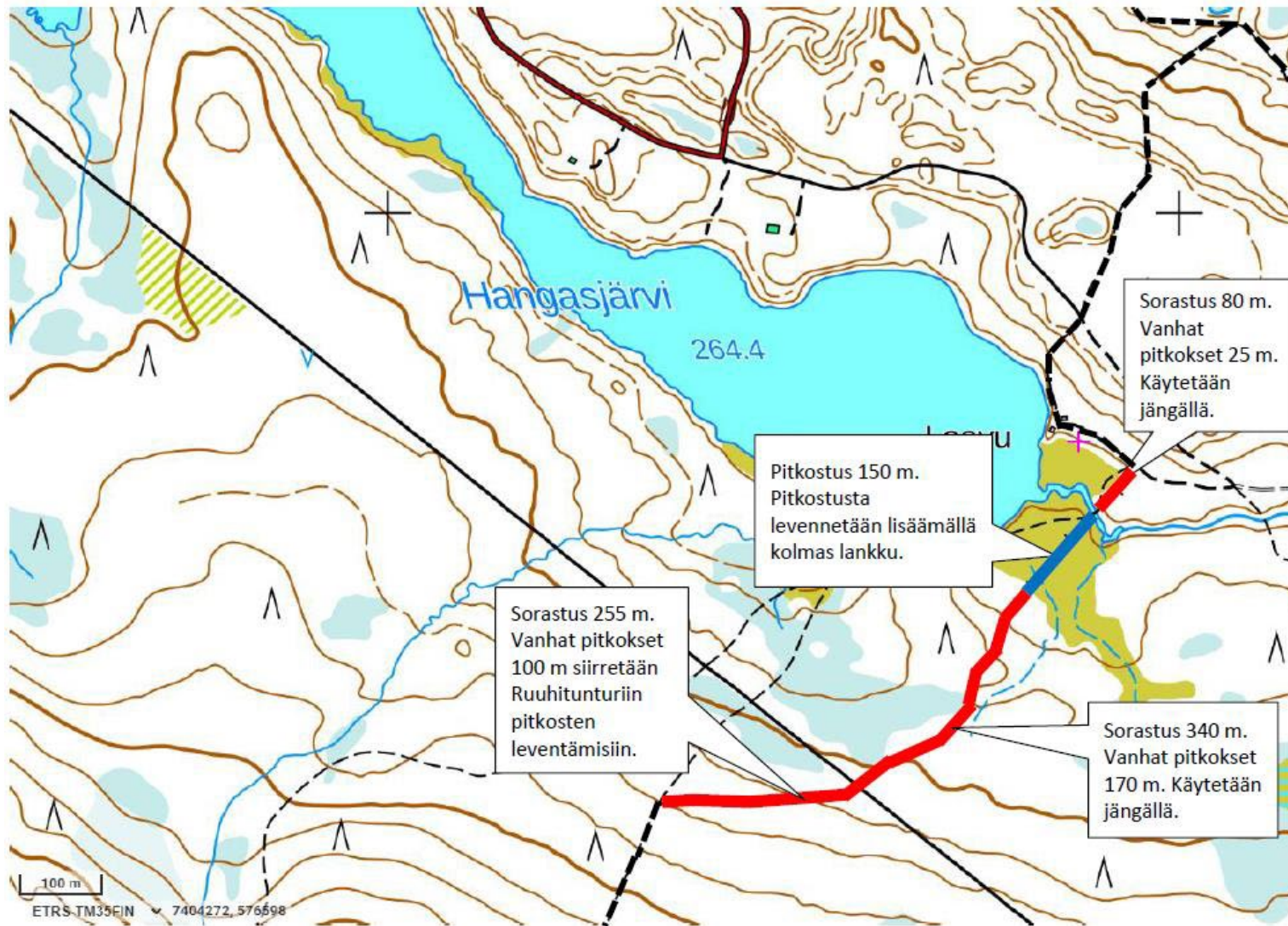
Tuvat - Kontiokangas

 Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)  Maastopyöreitti
 Pitkostus






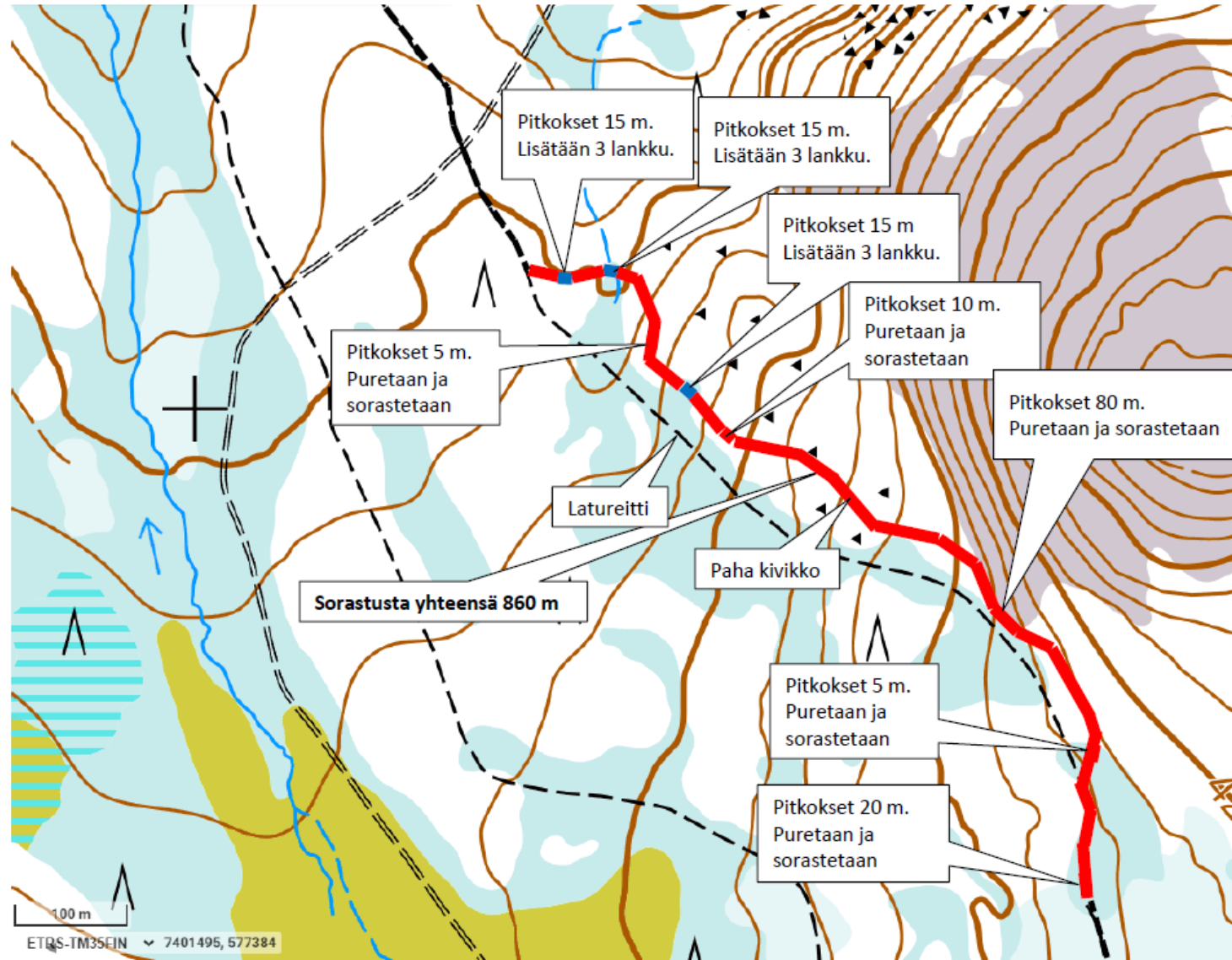
Hangasjärvi – Hangasharju

 Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)  Maastopyöräreitti
 Pitkostus






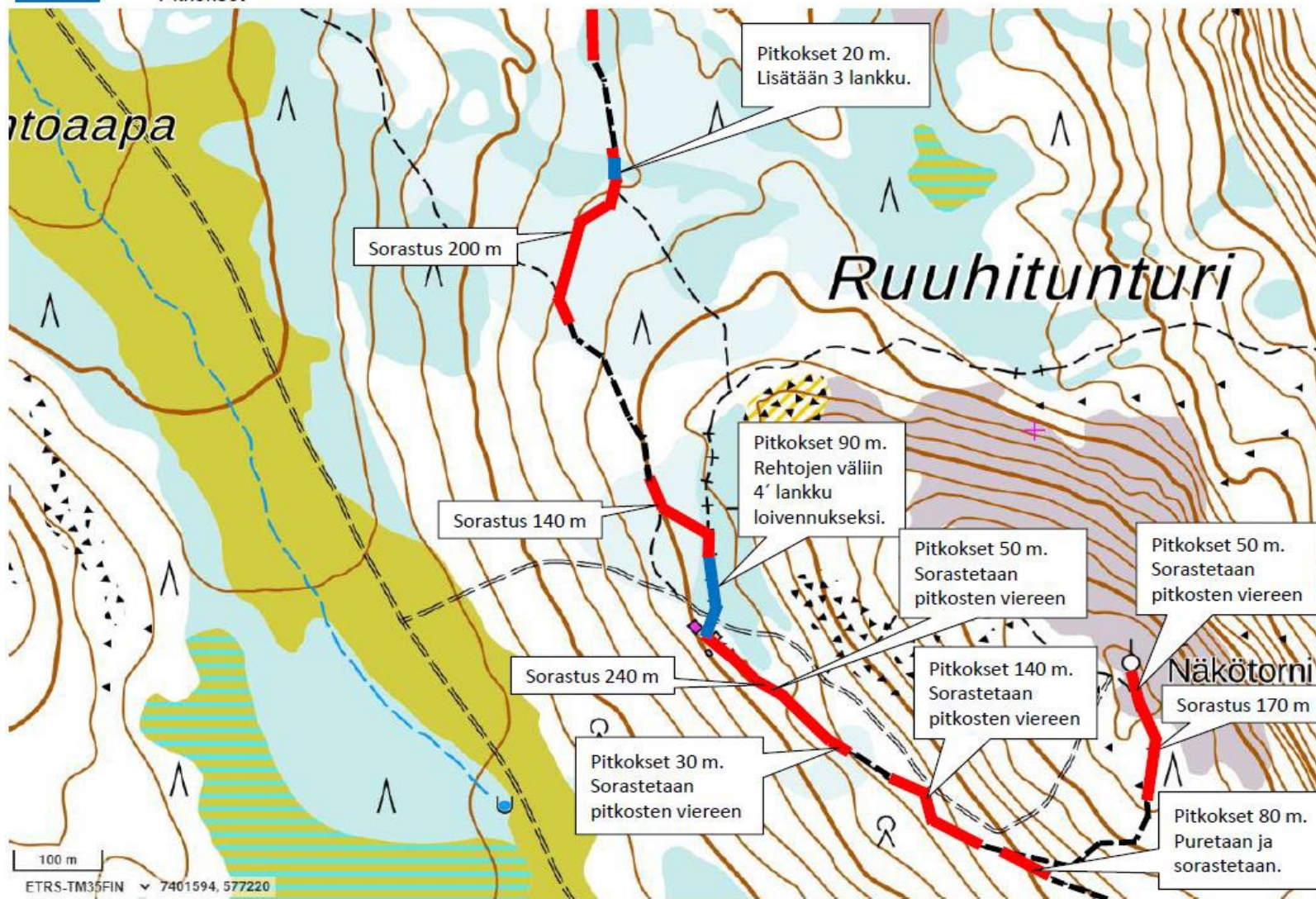
Ruuhitunturi 1

 Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)  Maastopyöreitti
 Pitkokset






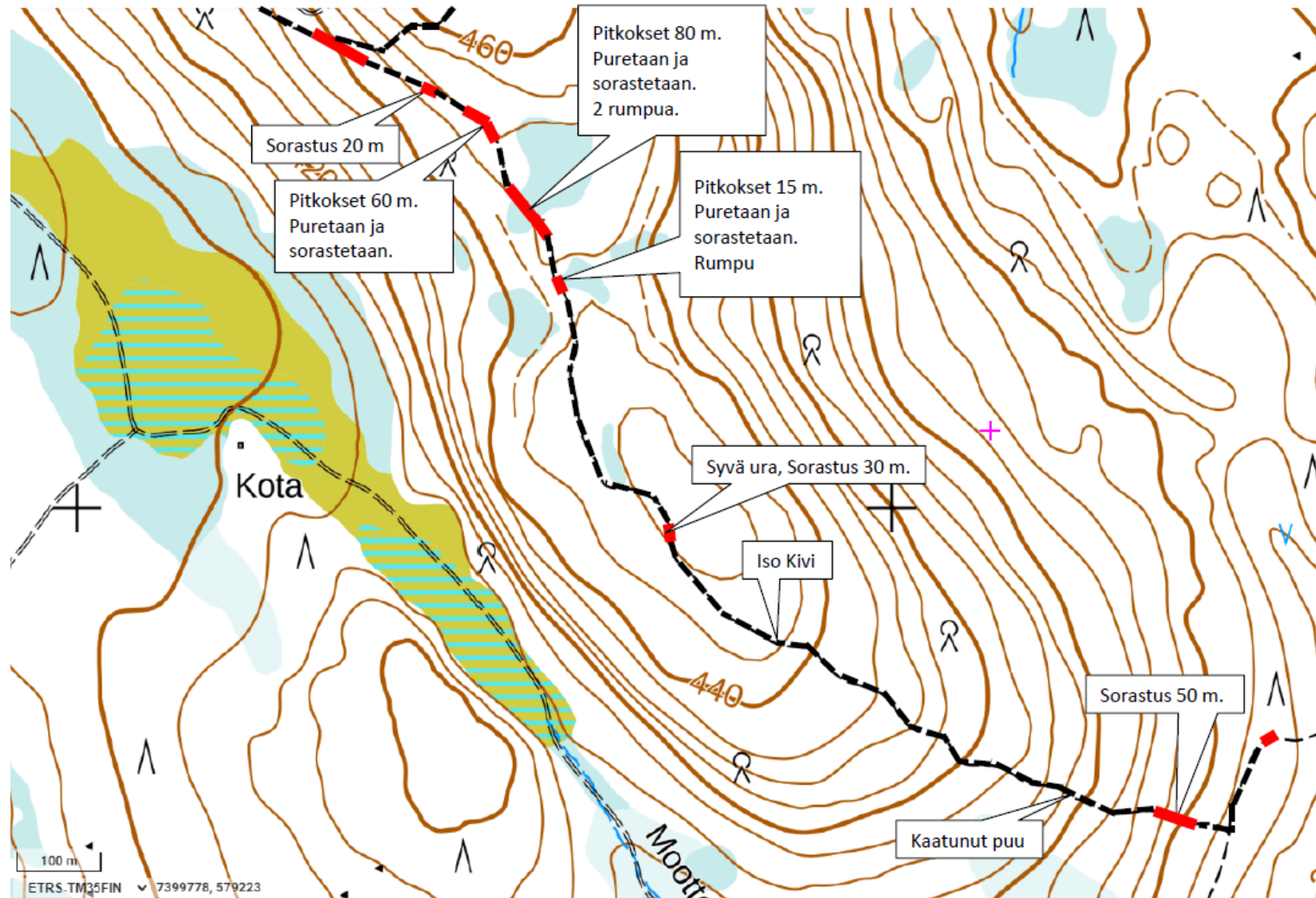
Ruuhitunturi 2

 Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)  Maastopyöreäreitti
 Pitkokset






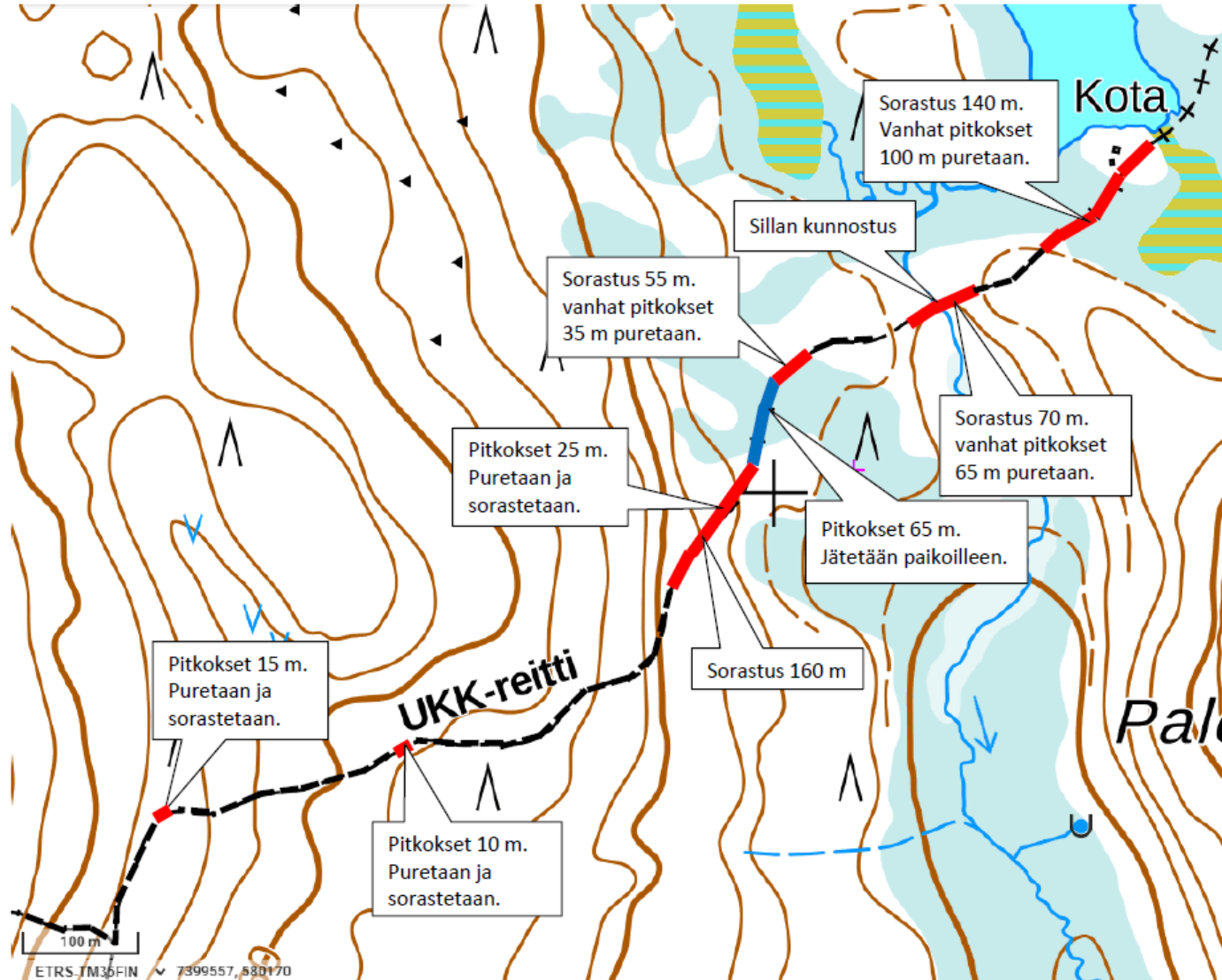
Ruuhitunturi 3

 Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)  Maastopyöräreitti
 Pitkokset





Ruuhitunturi 4

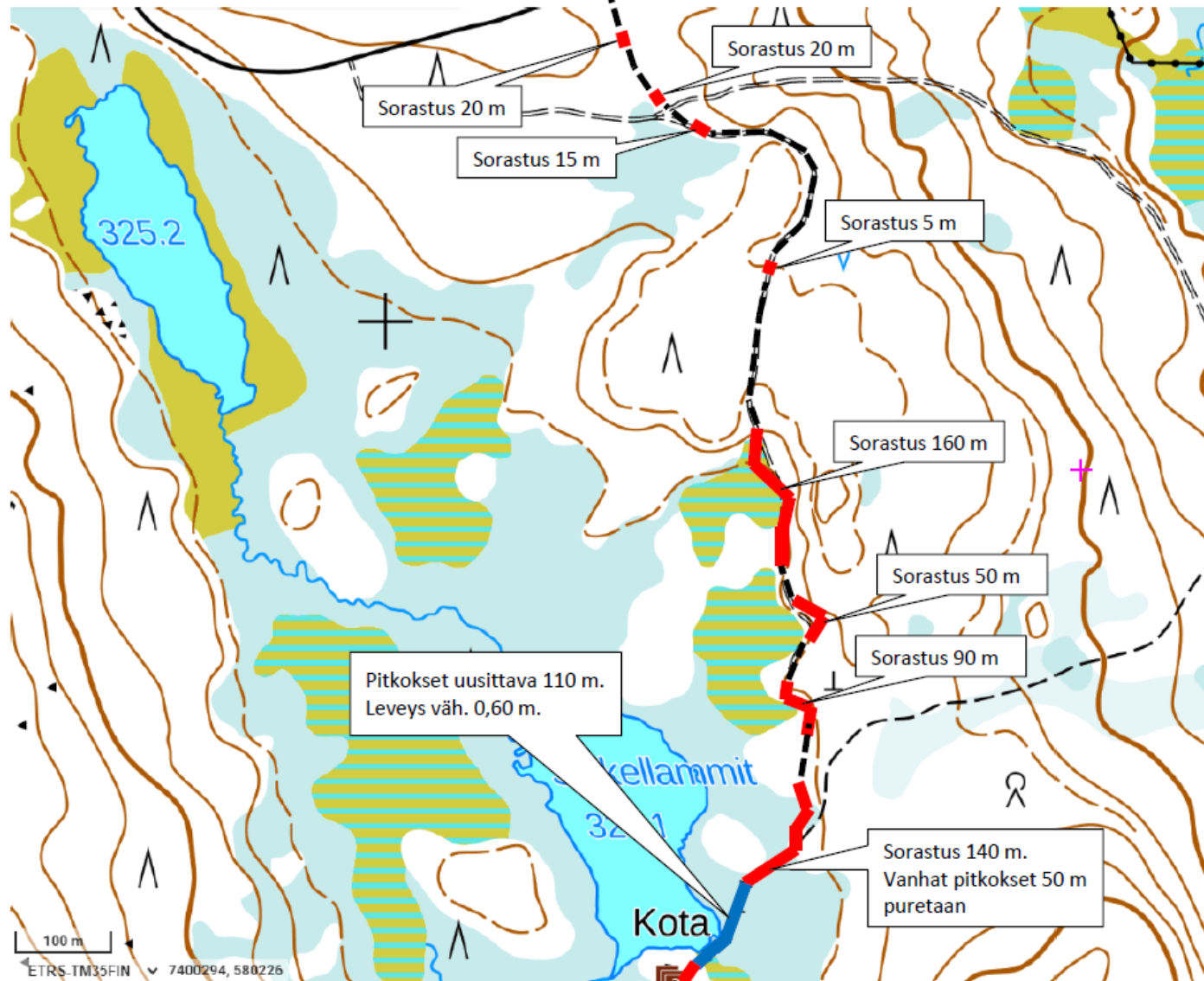
 Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)  Maastopyöräreitti
 Pitkokset






Siskelilampi - Pirttivaaran tie

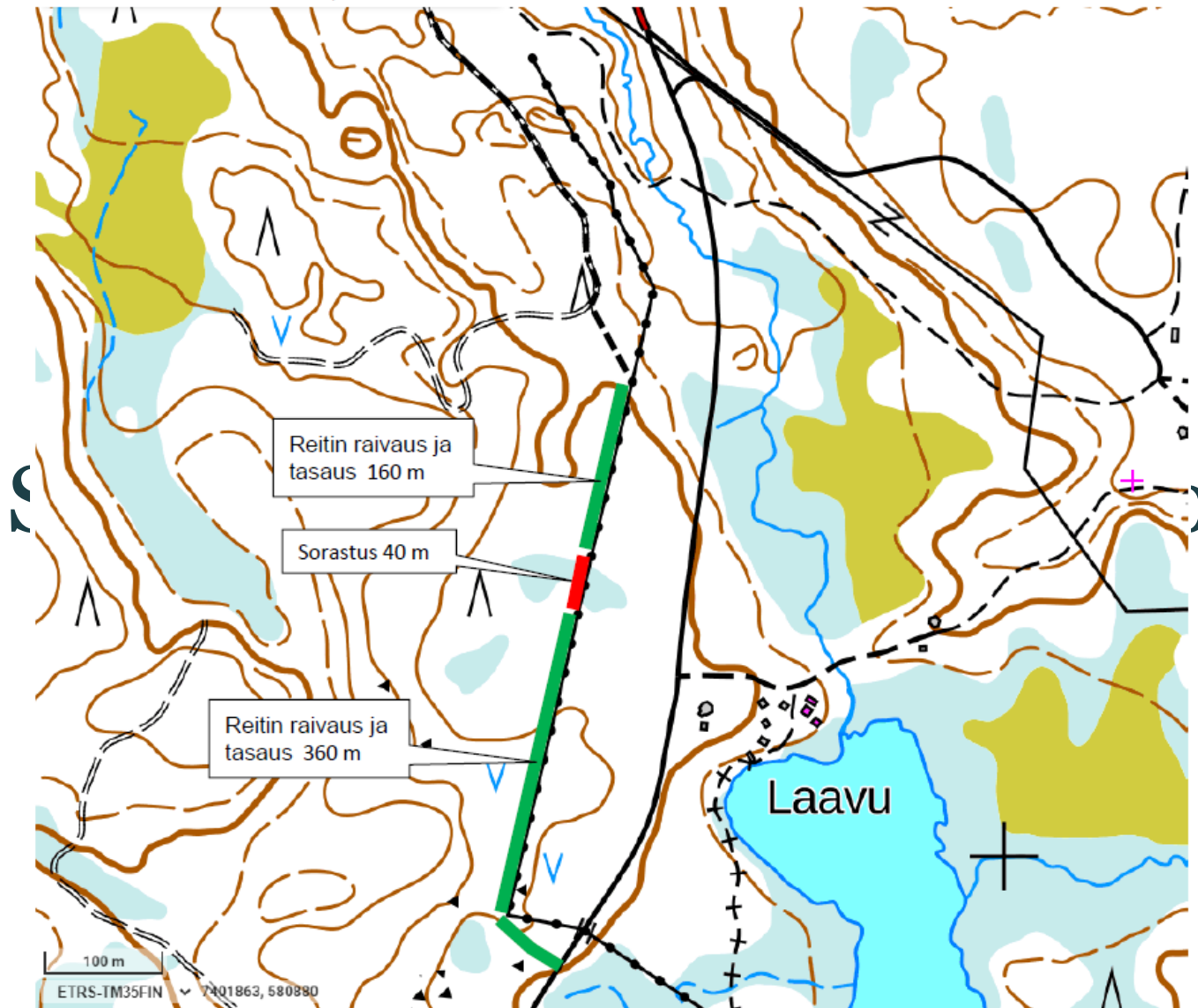
 Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)
 Pitkokset

Maastopyöräreitti






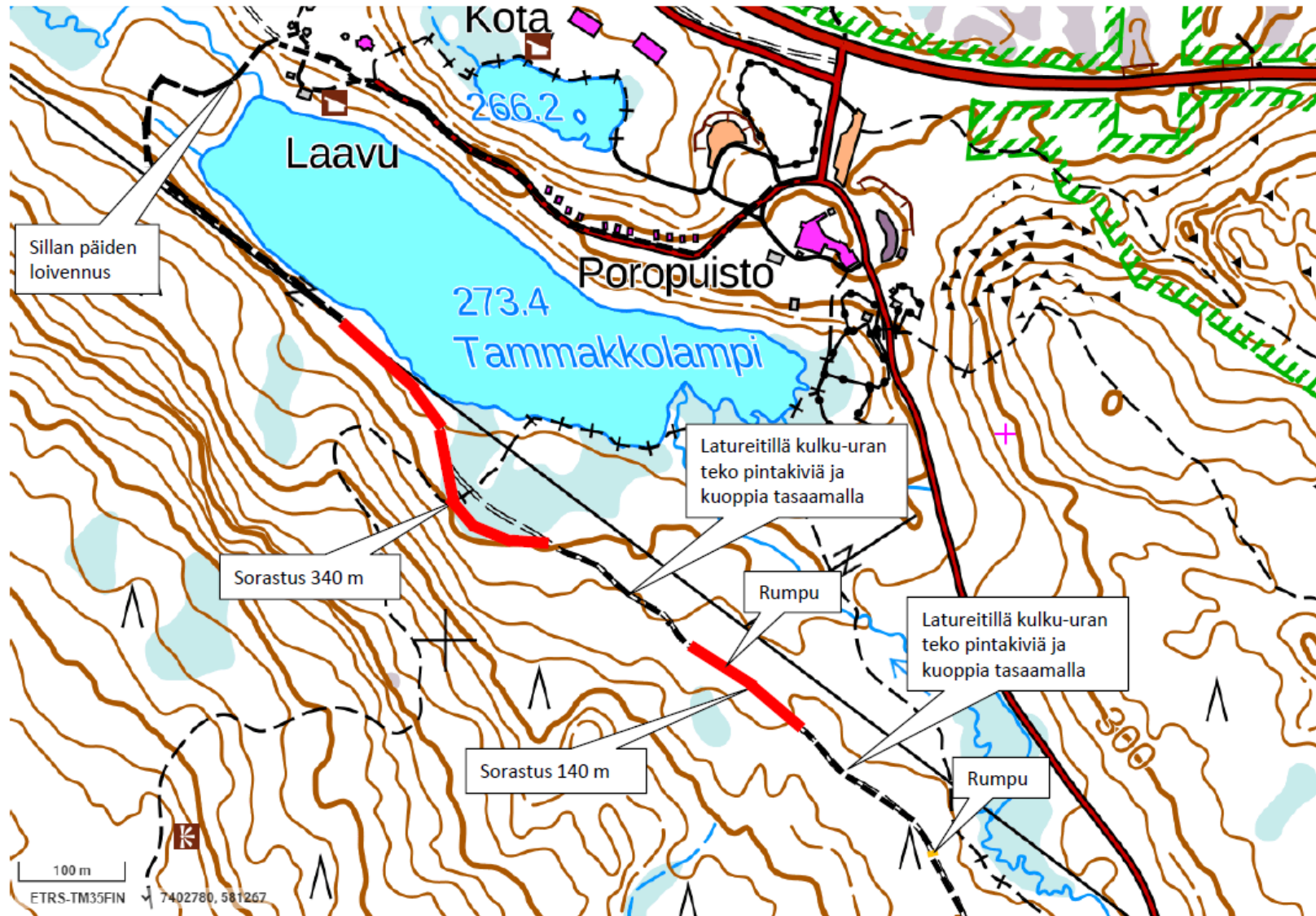
Poropuisto 1

-  Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)
-  Reitin raivaus, konetaus
-  Maastopyöräreitti






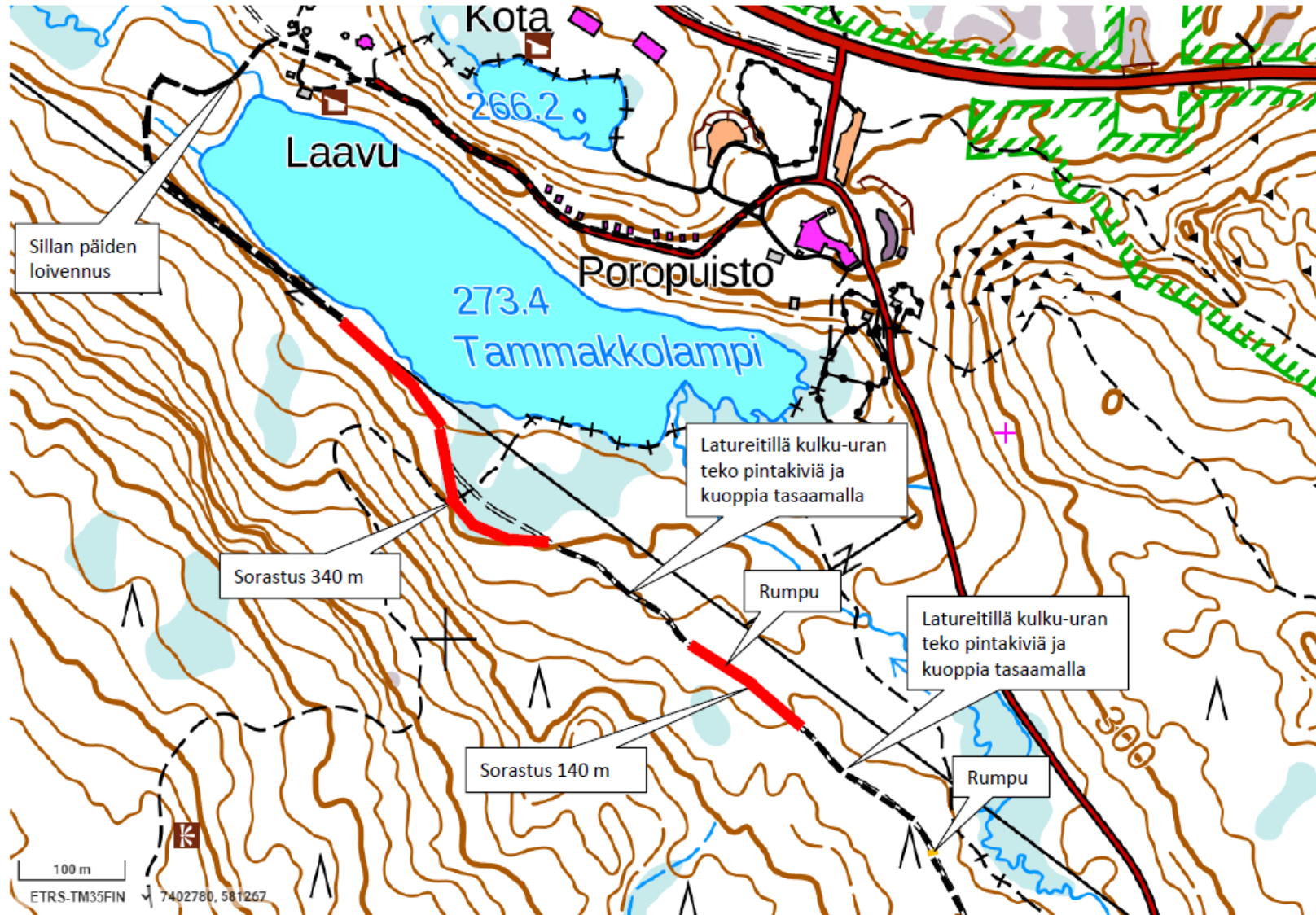
Poropuisto 2

 Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)  Maastopyöräreitti
 Pitkostos

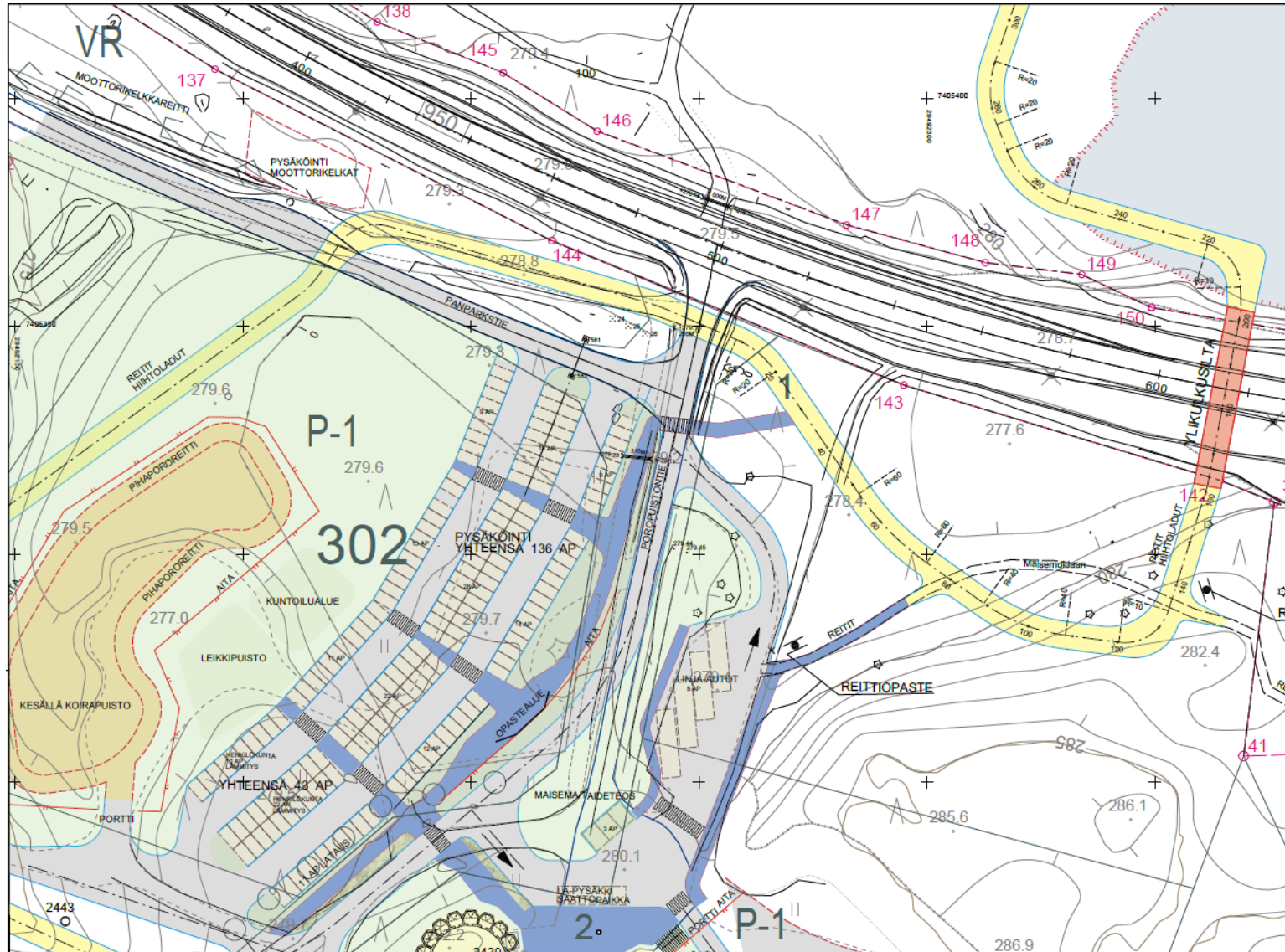


Poropuisto 2

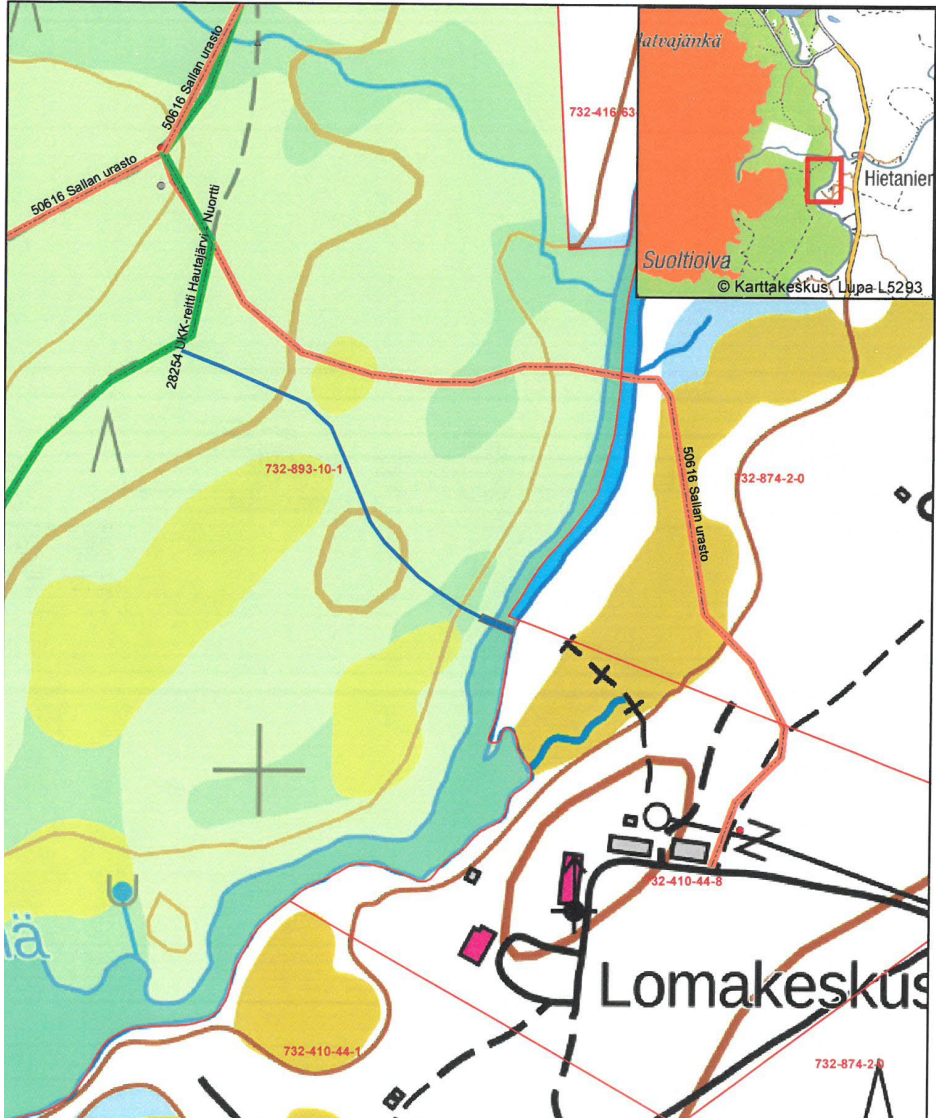
 Sorastus (leveys 0,50 m, paksuus 0,20 m)  Maastopyöräreitti
 Pitkostos



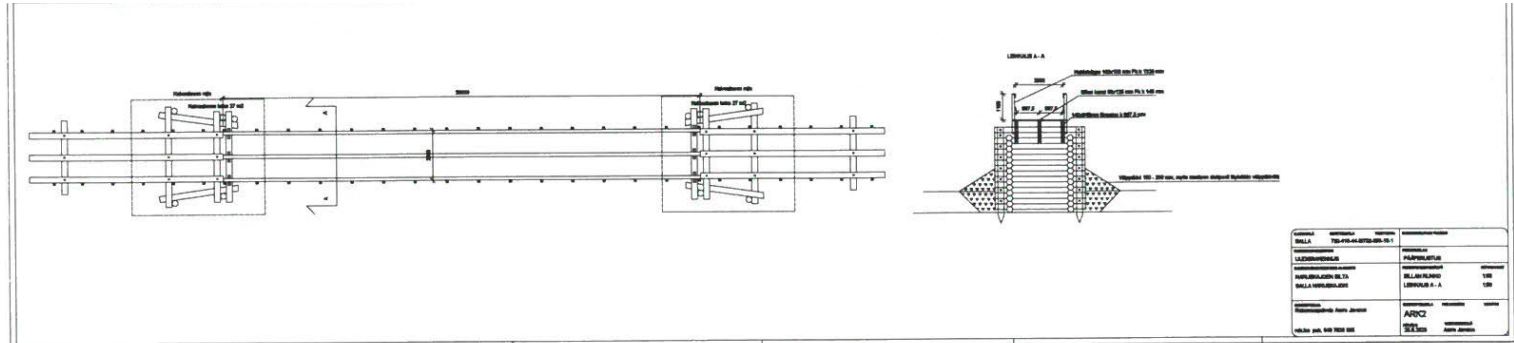
Sallan luontokeskuksen piha- ja paikoitusalue



1:3 000



© Maanmittauslaitos 2021



Salla

In the middle of nowhere

2. MT950 parantaminen Sallan kansallispuiston luontokeskuksen ja Poropuiston kohdalla (ylikulkukäytävä ja liitännäiset investoinnit); Dnro: EURA 2021/403545/09 02 01 01/2023/POPELY

- Kustannusarvio 999 773€; haettu tuki 50%, omarahoitus 25% Sallan kunta 25% Lapin Ely-keskus
- Hankkeen toimenpideselvitys on teetetty Sallan kunnan ja Lapin Ely-keskuksen yhteistyöllä ja rahoituksella (50/50%) ja samalla periaatteella tilattu rakentamissuunnitelma.
- Hankkeessa rakennutetaan ylikulkukäytävä maantien 950 yli Sallan kansallispuiston luontokeskuksen ja Poropuiston kohdalle sekä parannetaan luontokeskuksen ja Poropuiston liittymää maantiehen, tehdään maantiehen suojaväistö, poistetaan vaaralliset linja-autopysäkit ja uusitaan maantien valaistusta energiaa säästäviin ledeihin sekä tehdään välttämättömät muutostyöt reitistölle. Sallan uusi kansallispuisto on lisännyt kävijöitä alueella ja luontokeskuksessa, missä on kansallispuiston keskeinen käynti ja lähtöpaikka ja reitistö sijaitsee MT950 itäpuolella.
- Hanke parantaa Sallan pk-yritysten saavutettavuutta, toimintaympäristöä ja edistää niiden investointeja, liikevaihtojen ja työpaikkojen kasvua. Hanke parantaa Sallan kansallispuiston luontokeskuksen ja Poropuiston kohdan liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta, kansallispuiston asiakkaiden asiakasturvallisuutta ja vähentää sähkönkulutusta ja liikennepäästöjä. Hanke parantaa maantieliikenteen yhteenliitettävyyttä kansallispuiston reiteille sekä esteettömyyttä.

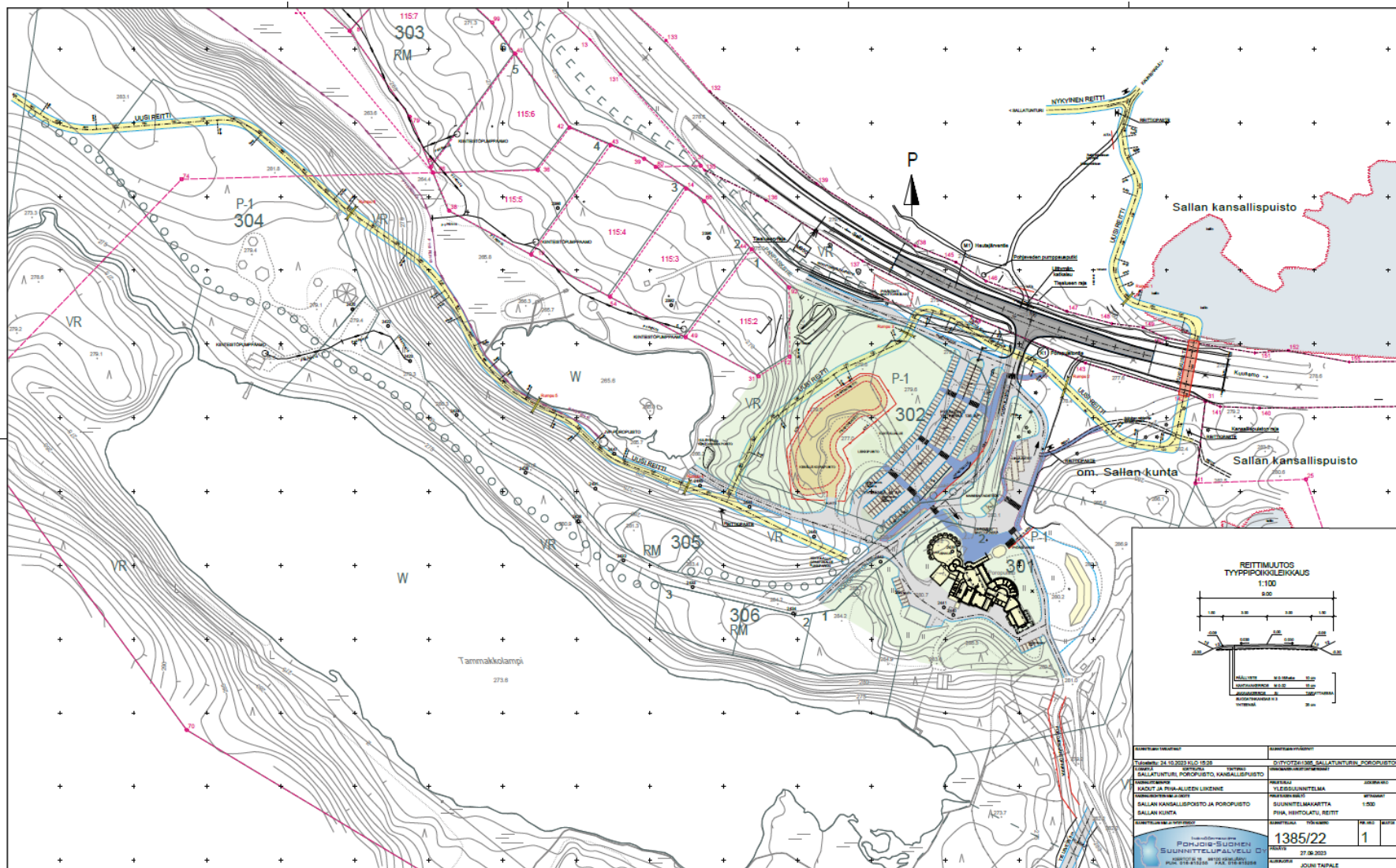


Maakunnan yhteistyöryhmä 5.2.2024

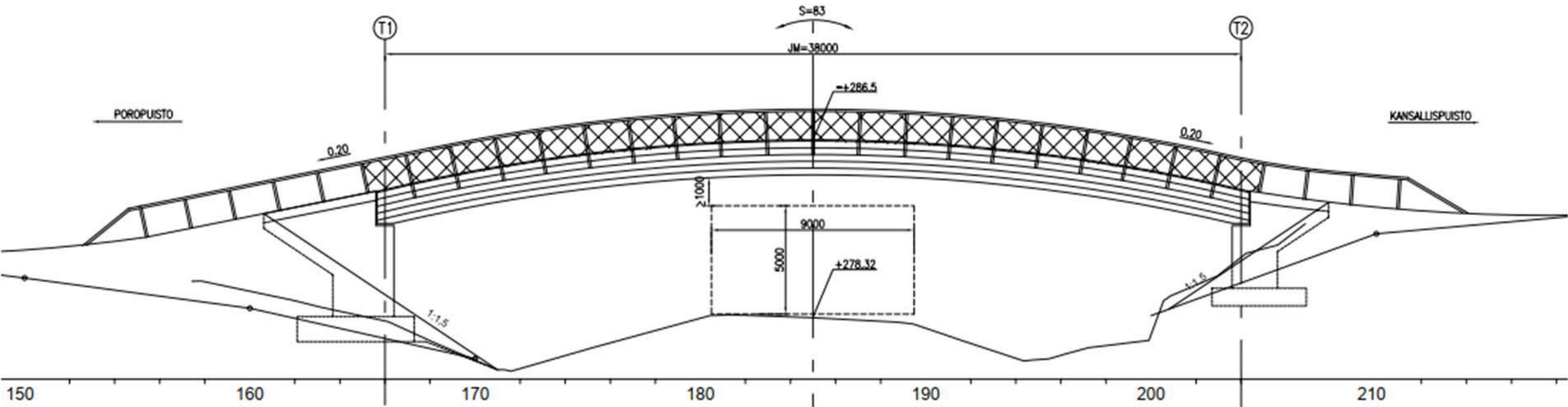
Erkki Parkkinen

kunnanjohtaja

Suunnittelukartta ylikulkukäytävä ja sen liitännäiset investoinnit sekä Sallan Luontokeskuksen piha-alue

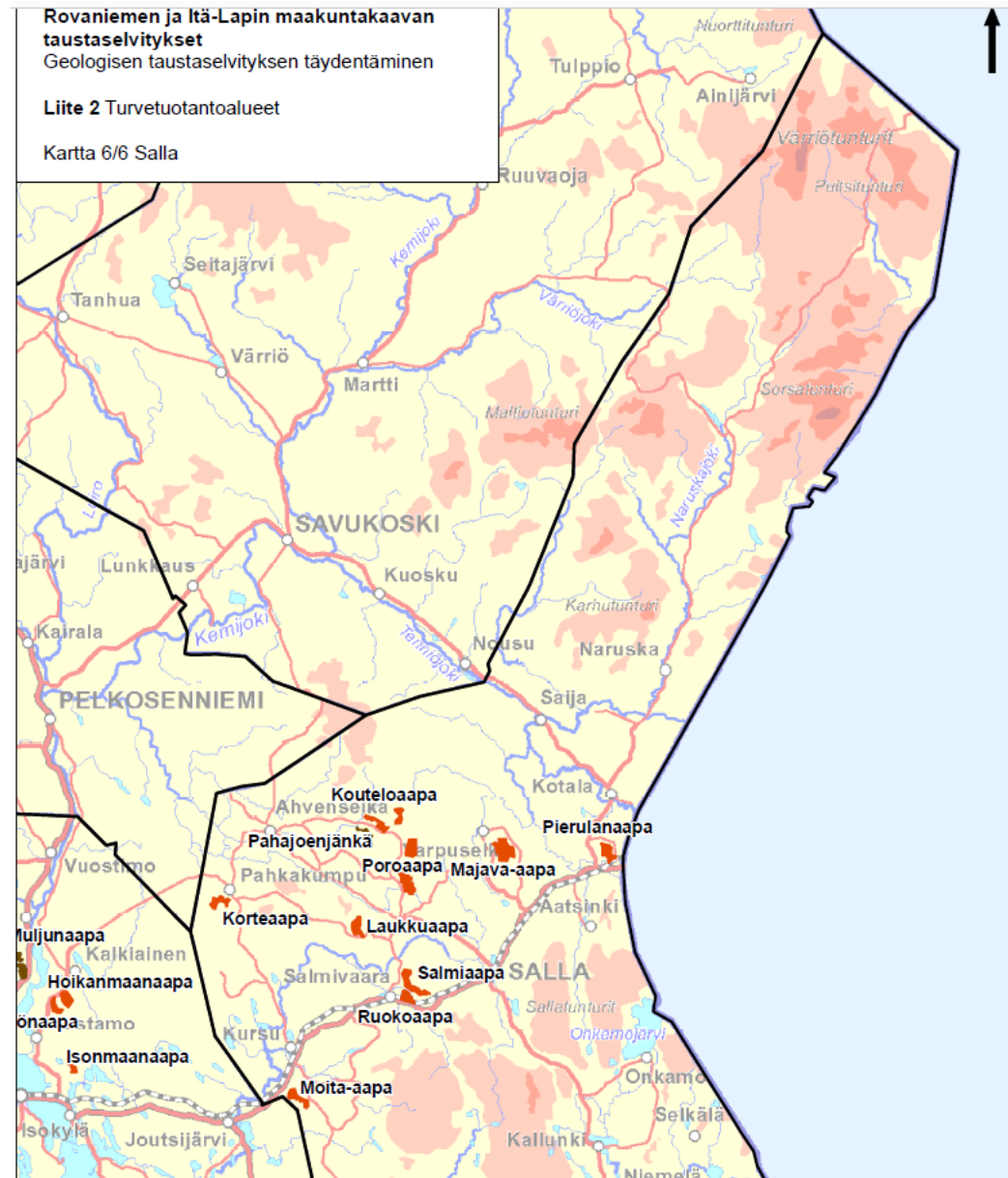


Liimapuupalkkisilta



Sallan turvetuotantopotentialiaali

- VAPO:n turvetuotantoa varten hankkimat ja kehittämät turvetuotantoalueet Sallassa
- VAPO:n arvio 60 työpaikkaa
- Turpeen aseman uusiutuvana energiana muututtua tuotannot jäi syntymättä samoin työpaikat ja aluetaloudelliset vaikutukset



Salla

In the middle of nowhere



Kiitos huomiostanne