



# ROVANIEMI

Maakunnan yhteistyöryhmän kokous 4.4.2024

# Ounasvaaran stadionin alue ja rinteet liikunnan ja urheilun kohtaamispaikkana

- MTB-pyöräreittien kehittämishanke tukee Ounasvaaran stadion-alueen kokonaisvaltaista kehittämistä sekä pyöräilyn lähtö- ja päätepisteenä
- Rullarata vahvistaa Rovaniemen profilia kansainvälisen tason urheilukeskuksena, myös lumettomana aikana. Rataan yhdistyy Rovaniemen ja Ounasvaaran loistavat liikunta- ja harjoitusolosuhteet, kaupungin palvelut sekä Lapin urheiluopiston testiasema.

# Ounasvaaran pyöräreitistön kehittäminen ja kestäväointi

# Tarve

- **Matkailuarvo:**
  - Pyöräilyreittien kehittäminen tukee Rovaniemen ja Lapin matkailun ympärivuotisuutta sekä pyörämatkailuun liittyvää uutta yritystoimintaa
  - Rovaniemeltä puuttuvat tällä hetkellä monipuoliset ja esimerkiksi perhematkailijoille soveltuvat maastopyöräilyreitit
- **Luontoarvo:**
  - Maastopyöräilyn kasvu (osin sähköpyörien vuoksi) tulee aiheuttamaan merkittävää Ounasvaaran luonnon kulumista, mikäli liikennettä ei ohjata virallisille reiteille.
  - Nykyiset Ounasvaaran reitit on tehty pääosin harrastelijoiden toimesta ja ne tulisi kestävöittää sulamisvesien aiheuttamien maisema- ja luontovaurioiden vuoksi
- **Työllisyysarvo:**
  - Uudet reitit mahdollistavat toimintaympäristön oppilaitoksille kehittää uusia koulutuskokonaisuuksia, joiden kautta tarjotaan oppimispolkuja esim. harvaanasuttujen seutujen työttömille

# Kohderyhmät

## Välittömät hyötyjät

- Liikunta-, ja urheilu- ja hyvinvointimatkailupalveluja tuottavat yritykset, ravintola-, liikenne- ja majoituspalvelut
- Tapahtumajärjestäjät
- Pyörien vuokrausta, huoltoa sekä tarvikemyyntiä harjoittavat yritykset
- Vähittäiskaupat

## Välilliset

- matkailijat, paikalliset asukkaat, opiskelijat ja pyöräilyn aktiiviharrastajat
- liikuntajärjestöt ja pyöräilyseurat
- muut Lapin matkailukohteet Rovaniemen toimiessa liikenteen solmukohtana Lapin kesämatkailulle.
- Oppilaitokset (alueen korkeakoulut ja REDU jättäneet pyörämatkailua tukevan koulutushakemuksen ESR JTF hakuun 15.3.2024)

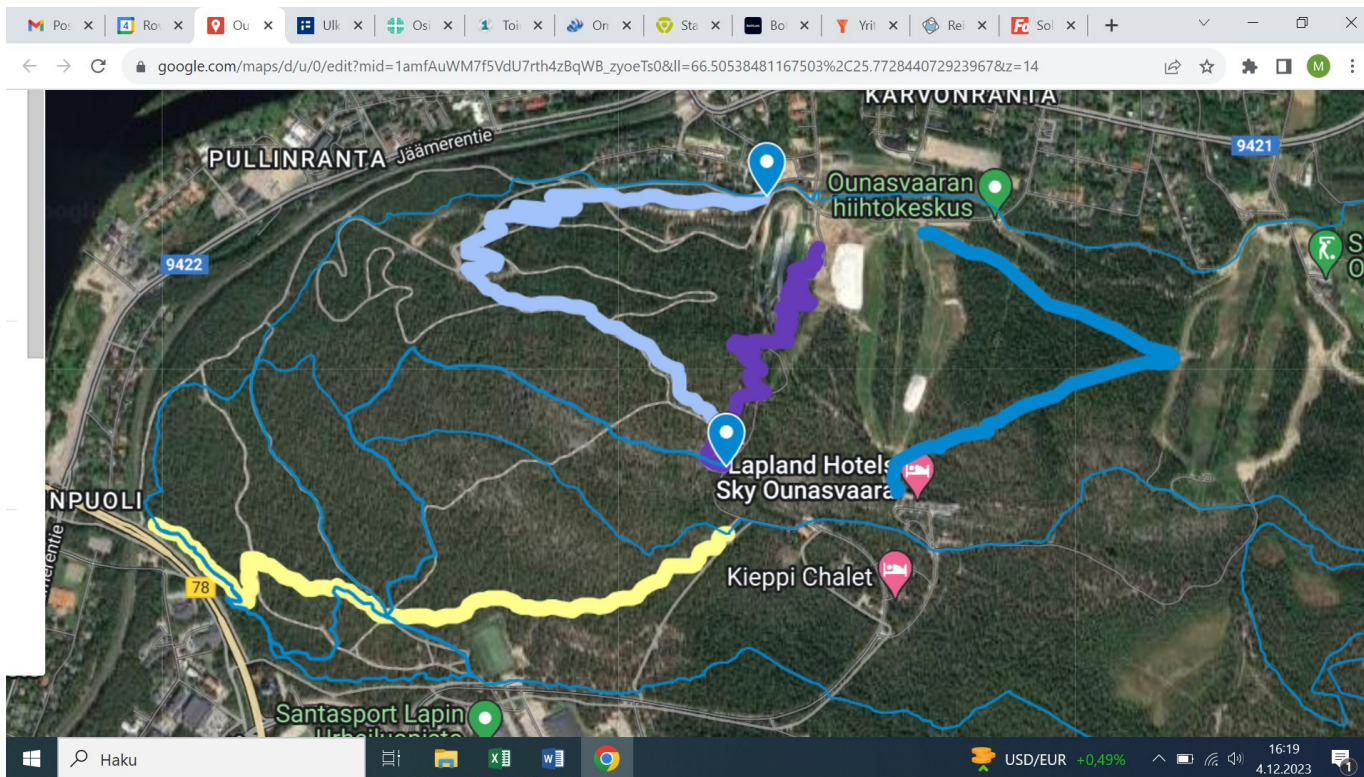
## Tavoite

- Hankkeessa kehitetään **Ounasvaarasta monipuolinen ja kansainvälisesti houkutteleva ympärivuotinen pyöräilykohde**, joka tuottaa alueelle uutta liiketoimintaa, uusia yrityksiä ja työpaikkoja.
- Reitit rakennetaan niin, että ne tarjoavat monipuolisia ja turvallisia ajokokemuksia eri tasoisille pyöräilijöille. Reittien toteutus tehdään kansainväliset standardit täyttäen sekä ympäristö-, ekologiset ja kulttuuriset näkökulmat huomioiden.

# Toteutussuunnitelma

1. Urakoitsijan kilpailutus ja valinta
2. Reittisuunnitelman läpikäynti ja lopullinen maastokartoitus kaupungin Teknisten palvelujen asiantuntijoiden kanssa
3. Reittien rakentamisessa hyödynnetään olemassa olevia polkuja ja kuntouria
4. Reittien leveys maksimissaan 1,5-2 m
5. Maisemointi luontoon sopivaksi!

# Reittikohteet (4 kpl)





## Reittikuvaukset 1-2

Reitti 1. Helppo, turvallinen ja hauska reitti aloittelijoille ja harrastajille (vaaleansininen). Lähtee Ounasvaaran huipulta väistäen Juhannuskalliot, maaperän kallistukset huomioiden. Reitin toteutuksessa hyödynnetään huoltoreittiä aiheuttamatta jälkiä luontoon. Reitti jatkuu Urheiluopiston suuntaan alas ja sieltä pyöräreittiä takaisin hiihtostadionille.

Reitti 2. Alamäkireitti aktiiviharrastajille (lila kartalla). Reitti lähtee samasta lähtöpisteestä, mutta kääntyy ensimmäisen juhannuskallion kierron jälkeen kohti hyppytornia, kiertäen sen ja tulee vanhaa alamäkireittipohjaa mukailen alas stadionille. Tämä reitti rakentuu myös lähelle huoltotieverkostoa.

## Reittikuvaukset 3-4

- Reitti 3. Aloittelijan ja harrastajan elämysreitti (keltainen kartalla). Reitti lähtee samasta lähtöpisteestä kuin edelliset mutta kääntyy alun jälkeen kohti Ounasvaaran majaa ja Urheiluopistoa. Reitti kulkee vanhaa kivikkoista polku-uraa joka on osittain risukkoa ja kivikkoa. Tällä reitillä kulkee myös aiemmin reitti, joka nyt kestäväitettäisiin. Näin reitti olisi myös kestävä ja turvallinen sekä erottuva ettei reitille erehtyisi muita kulkijoita. Reitti kulkee muutenkin kävelijöille epämukavassa kivikossa ja juurakossa, joten se ei estä tai vie muiden käyttäjien tilaa.
- Reitti 4. Mutkitteleva, aloittelijan ja harrastajan alamäkireitti (sininen kartalla) kulkee alas rinnekeskuksen ja Tottorakan rinteiden välissä kulkevan huoltoreitin yläpuolella. Reitillä tullaan tekemään kestäväitettämistä, reitin ohjaamista peremmin soveltuvalla kohdalla, sekä reitin turvallisuuden merkittävää parantamista. Reitin vesien hallintaa parannetaan merkittävästi.