



**Euroopan unionin
osarahoittama**



Valintaesitys

Hakemus: 903504, Ounasvaaran pyöräreitistön kehittäminen ja kestäväinti

Hakija: Rovaniemen kaupunki

Toteutusaika: 1.4.2024-31.12.2025

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

Hankkeen sisältö

Hankkeen tavoitteena on luoda edellytyksiä ja avaus ympärivuotisen pyörämatkailun lisäämiseksi Rovaniemen seudulla. Hankkeessa kehitetään Ounasvaarasta monipuolinen ja kansainvälisesti houkutteleva ympärivuotinen pyöräilykohde, joka tuottaa alueelle uutta liiketoimintaa, uusia yrityksiä ja työpaikkoja. Ounasvaaralle rakennettavat reitit rakennetaan niin, että ne tarjoavat monipuolisia ja turvallisia ajokokemuksia eri tasoille pyöräilijöille. Reittien toteutus tehdään kansainväliset standardit täyttäen sekä ympäristö-, ekologiset ja kulttuuriset näkökulmat huomioiden. Ohjaamalla maastopyöräilyä virallisille reiteille pyritään vähentämään pyöräilyn mahdollisia haittavaikutuksia luontoon.

Hankkeen aluetaloudelliset vaikutukset syntyvät uusien ohjelmapalvelujen, pyörävuokrauksen, huollon sekä majoitus- ja ravintolapalvelujen kautta. Välillisesti hankkeesta hyötyvät myös kuljetusalan, kaupan sekä muut matkailun oheispalveluja tuottavat yritykset. Hanke on avaus myös yritysten omille pyörämatkailu- ja reitti-investoinneille.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeessa toteutetaan seuraavat reitti-investoinnit:

1. Helppo, turvallinen ja hauska reitti aloittelijoille ja harrastajille

Reitin 1 toteutus lähtee Ounasvaaran huipulta väistään Juhannuskalliot, maaperän kallistukset huomioiden. Reitin toteutuksessa hyödynnetään huoltoreittiä, jota pitkin pystytään kulkemaan aiheuttamatta jälkiä luontoon. Reitti jatkuu Urheilupuiston suuntaan alas ja sieltä pyöräreittiä takaisin hiihtostadionille. Reitti käyttää hyväkseen mahdollisimman paljon jo syntynyttä maastopyöräilyreittiä ja vanhojen latupohjien läheisyyttä, jolloin reitin tekeminen muokkaa mahdollisimman vähän koskemattonta luontoa.

2. Alamäkireitti aktiiviharrastajille

Reitti lähtee samasta lähtöpisteestä, mutta kääntyy ensimmäisen juhannuskallion kierron jälkeen alaspäin mutkitellen kohti hyppytornia, kiertäen sen ja tulee vanhaa alamäkireittipohjaa mukailien alas stadionille. Tämä reitti rakentuu myös lähelle huoltotieverkostoa, ja näin ollen reitin tekeminen ja maa-ainesten kuljettaminen bermejä eli kaarteita varten ei juurikaan kuormita ympäröivää luontoa.

3. Aloittelijan ja harrastajan elämysreitti

Reitti kääntyy alun jälkeen kohti Ounasvaaran majaa ja Urheiluopistoa. Tällä reitillä kulkee myös aiemmin Roll Outdoorsin osittain tekemä reitti, joka nyt parannettaisiin ja kestäväitettäisiin.

4. Mutkitteleva ja mukava aloittelijan ja harrastajan alamäkireitti

Reitti kulkee alas rinnekeskuksen ja Tottorakan rinteiden välissä kulkevan huoltoreitin yläpuolella. Reitin osalta tullaan tekemään reitin kestäväitettämistä, reitin ohjaamista peremmin soveltuvalla kohdalla ja turvallisuuden merkittävää parantamista. Nykyistä reittiä levennetään ja siihen tuodaan kestävämpää maa-ainesta.

Kustannusarvion tiivistelmä

	Yhteensä €
1 Investoinnit	641 966
Flat rate 1,5 % investointi	9 630
Nettokustannusarvio yhteensä	651 596

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	456 118	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	195 478	30,00
3 Kuntarahoitus	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	651 596	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Kyseessä on kuntien perusrakenteen investointitukena rahoitettava hanke. Rahoitushakemus on arvioitu yleisten valintaperusteiden mukaisesti toteutuskelpoiseksi. Hakemus on saanut erityisten valintaperusteiden mukaisessa arvioinnissa pisteet 22/34, joka on 65 % erityistavoitteen maksimipistemäärästä. Hanke on Lappi-sopimuksen strategisen painopisteen 6.1 (Arktinen talous ja teollisuus kasvavat kestävästi uudistumalla) ja älykkään erikoistumisen strategian painopisteen (Hyvinvointi- ja elämyspalveluja luonnosta) mukainen.

Hanke toteuttaa Lapin oikeudenmukaisen siirtymän suunnitelmaa. Hankkeessa turpeesta luopumisen taloudellisiin vaikutuksiin vastataan kehittämällä korvaavaa liiketoimintaa ja ympärivuotisia työllistymismahdollisuuksia. Hankkeen valmisteluvaiheeseen on osallistunut pyöräilyalan yrityksiä. Hanke luo edellytyksiä pyörävuokrauksen, ohjelmapalveluiden ja muiden pyörämatkailun oheispalvelujen kehittämiseksi. Reitti-investointien myötä on odotettavissa kasvua myös ravitsemus- ja matkailupalveluissa.

Hankkeen investoinnit kohdentuvat kestäviin ja vastuullisesti rakennettuihin pyöräreitteihin. Hankkeen avulla pyritään ohjaamaan maastopyöräily virallisille reiteille ja vähentämään pyöräilyn haittavaikutuksia luontoon. Investoitavien reittien turvallisuuteen ja soveltumiseen eri kohderyhmille kiinnitetään erityistä huomiota. Reitit rakennetaan kaupungin omistamalle maa-alueelle.

Rahoittajan esitys

Hanketta esitetään rahoitettavaksi.

Ratkaisun mahdolliset perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hankkeen investoinnit kohdentuvat neljään maastopyöräilyreittiin Ounasvaaralla. Hankkeessa rakennettavat reitit ovat merkittävä parannus Rovaniemen pyöräilyreittitarjontaan. Uusien reittien myötä alueen yrityksille syntyy hyvät edellytykset pyörämatkailua tukevien palveluiden kehittämiseen. Reitti-investoinneilla tavoitellaan Rovaniemen kehittymistä kansalliseksi ja kansainväliseksi pyörämatkailukohteeksi.

Hanke toteuttaa Ounasvaaran Master plan -suunnitelmaa ja Rovaniemen pyörämatkailun kehittämisen tiekarttaa. Hanke kytkeytyy muihin alueen investointi- ja kehittämishankkeisiin, kuten Santa`s trail reitti-investointiin. Ounasvaaran pohjoisrinteen ja hiihtostadionin alueen kehittäminen on keskeinen kehittämis- ja investointikohde liikuntamatkailun lisäämiseksi Rovaniemellä. Pyörämatkailun kehittäminen tukee lisäksi Rovaniemen ekosysteemisopimuksen toimeenpanoa.