



Euroopan unionin  
osarahoittama

## Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliittikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

### Valintaesitys

5.6.2024

Dnro: EURA 2021/404406/09  
02 01 01/2024/POPELY

### Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Kantatien 79 ja Aakenuksentien kiertoliittymä Kittilän kuntakeskuksessa

Hakijan virallinen nimi

Väylävirasto

Hakemusnumero

404406

Saapumispäivämäärä

27.05.2024

Alkamispäivämäärä

01.07.2024

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomaisen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

INFRA- hankkeiden haku 2024 (kevät) Lapissa

Hakuilmoituksen tunnus

POPELY-044

Käsittelijä

Tiina Irmeli Pelimanni

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

**Hanke toteutetaan:** Yhden toteuttajan hankkeena

### Kuvaus hankkeen sisällöstä

Hankkeessa parannetaan kantateiden 79 ja 80 (Aakenuksentie) liittymän liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta Kittilän kuntakeskuksessa. Hankkeen tavoitteena on parantaa Kittilän kirkonkylän pk-yritysten toimintaedellytyksiä ja edistää niiden investointeja. Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen pk-yritysten toimintaedellytyksiä ja edistää niiden investointeja. Lisäksi hanke parantaa liikenneturvallisuutta, erityisesti kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta.

## Hankkeen toimenpiteet

Hankkeessa rakennutetaan uusi kiertoliittymä kantateiden 79 ja 80 (Aakenuksentie) liittymään. Lisäksi valaistus uusitaan led-valaistukseksi.

## Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeesta laadittu suunnitelmat ja arvio kokonaiskustannuksista. Hanke sisältää vaikuttavuudesta selkeät perustelut ja kokonaisrahoituksen toteutumisen.

Esittelijä vakuuttaa, että ei ole esteellinen käsittelemään hakemusta. Esittelijällä ei ole eturistiriitaa tässä asiassa.

## Hankkeen toteutusalue

### Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

### Maakunnat

Lappi

### Kunnat

Kittilä

## Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

### Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

### Vapaamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on puhtaasti valtion kirjanpitoyksikkö ja saa rahoituksensa valtion talousarviosta. Väylävirasto kuuluu Suomen valtion konserniin, eikä ole arvonlisäveron tilitys- eikä vähennysoikeuden piirissä. Arvonlisävero on Suomen valtiolle lopullinen meno. Käänteinen arvonlisäveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonlisäveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonlisäveron menettelyyn. Verohallinnon ohje Rakennusalan käännetty arvonlisäverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, kohta 3.5.

### Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	1 483 744	1 483 744	
Flat rate 1,5 % investointi	22 256	22 256	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
<b>Nettokustannusarvio yhteensä</b>	<b>1 506 000</b>	<b>1 506 000</b>	

### Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	753 000	753 000	50,00
2 Omarahoitus: Ei omarahoitusta	0	0	0
3 Kuntarahoitus	753 000	753 000	50,00
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
<b>Rahoitussuunnitelma yhteensä</b>	<b>1 506 000</b>	<b>1 506 000</b>	<b>100,00</b>

### Rahoittajan arvio hankkeesta

Toimenpiteet soveltuvat Toimintalinja 3 erityistavoitteeseen 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hanke soveltuu hyvin haettuun hakuun vaikuttavuusien puolesta, hanke edistää 13 pk-yrityksen saavutettavuutta ja investointeja arvioidaan syntyvän 10,5M€ edestä teollisuusalan liiketoimintaan. Kyseisen risteyskohdan alueella sijaitsee sekä teollisuus- että palvelualan yrityksiä useita sekä alueella on kaavoitettu uusi teollisuusalue, jonka tontit on jo varattuna. Lisäksi alueelle on investointi ja kaavoitettu muuta toimintaa merkittävästi.

Uudet sijoittautujat on käyty lävitse aluetta hallinnoivan tahon kanssa ja yrityksistä on liite hankesuunnitelman aineistossa.

Hankkeen investointikohde on kantateiden 79 ja 80 risteyskohde, josta ohjautuu merkittäviä liikennemääriä myös Ylläksen suuntaan erityisesti matkailusesongin aikana. Liittymä on ruuhkainen ja kyseinen investointi tuo joustavuutta liikenteeseen sekä myös lisää merkittävästi liikenneturvallisuutta.

Hakija on kuvannut hanketta seuraavasti:

Kittilän kirkonkylä on Kittilän kuntakeskus, jossa yritykset sijaitseva eri puolilla kirkonkylää pitkin pääraittia, kantatietä 79. Kirkonkylällä on tällä hetkellä valmistunut ja käynnissä yli 60 miljoonan euron investoinnit yksityisiin ja julkisiin palveluihin sekä infrastruktuuriin. Tämä tarkoittaa myös liikennemäärän kasvua alueella.

Kantatiellä 79 Kittilän taajamassa on sekä pitkämatkaista että paikallista liikennettä. Erityisesti matkailusesonkien aikaan liikenne on vilkasta. Kantateiden 79 ja 80 (Aakenuksentie) liittymä on neliahaaraliittymä. Liittymän liikennettä lisää Kittilän lentokentän läheisyys, josta makailijaliikenne etelän ja Ylläksen suuntaan kulkee liittymän kautta.

Kittilän kunta on kaavoittanut uuden teollisuusalueen, jonka perusinfran rakentaminen on aluillaan. Teollisuusalue sijaitsee kantatien 80 Aakenuksentien varressa lähellä kantatien 79 liittymää. Kittilän teollisuusalueet Aakenuksentien molemmin puolin ovat kasvavia alueita, jotka tarjoavat monipuolisia mahdollisuuksia eri alojen yrityksille tulevina vuosina. Teollisuusalue on kiinnostanut hyvin teollisen alan yrityksiä ja kunta on hankkinut lisää maata teollisuusalueen laajentamiseksi jo alkuvaiheessa. Alueen maankäytön kehittyminen lisää liittymän liikennettä.

Kittilän kirkonkylän palveluliiketoiminta on hyvin kehittymässä, minkä vuoksi on tärkeää, että myös liikenneinfrastruktuuri pysyy kehityksen perässä. Uusiutuva fyysinen toimintaympäristö tarjoaa yrityksille uusia mahdollisuuksia kirkonkylässä.

Hakija Väylävirasto on tukikelpoinen ja hankkeen sisältämä tie on hakijan omaisuutta ja

hallintaa. Hakijan esittämä kokonaisuus on kohtuullinen ja soveltuu hyvin rahoittavaksi ko. erityistoimenpiteestä. Hankesuunnitelma on laadittu arvioiden perusteella ja kokonaiskustannukset on arvioitu alustavien kustannushintojen perusteella. Lopullinen kilpailutus hankkeessa tehdään toteutusvaiheessa. Hanketta seurataan aktiivisesti hakijan toimesta työmaakouksissa ja hankesuunnitelman osalta hankkeen ohjausryhmissä. HANkkeen kokonaisrahoituksesta on dokumentit liitteenä. Kittilän kunta sitoutuu rahoittamaan hankkeesta 50%.

Hanke on saanut 10.5.2024 pidetyssä pisteytyskokouksessa 42 pistettä /52 pisteestä. Hanketta esitetään rahoittavaksi toimintalinjan 3 erityistavoitteesta 3.1.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 1 506 000€, josta avustusosuus 50% eli 753 000€.

Hankkeen vaikuttavuuskerroin on (yritysten investointimäärä/avustusmäärä) 10,5M€/753000€ =13,94

## **Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet**

Esitetään myönnettäväksi hankkeen kokonaiskustannuksista 1 506 000€ avustusta 50% eli 753 000€ haetun mukaisesti.

Hanke soveltuu hyvin rahoitettavaksi toimintalinja 3 erityistavoitteesta 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hanke soveltuu hyvin haettuun hakuun erityisesti vaikuttavuuksien puolesta, hanke edistää 13 pk-yrityksen saavutettavuutta ja investointeja arvioidaan syntyvän 10,5M€ edestä teollisuusalan liiketoimintaan Kittilän uudella teollisuusalueella. Hanke myös joustavoittaa alueen liikennettä merkittävästi ja parantaa myös yhteyksiä läheiselle lentoasemalle. Lisäksi hanke lisää kevyen liikenteen turvallisuutta alueella. Hanke on saanut pisteitä 42/52p.

Hakemus saapunut 25.4.2024 ja otettu käsittelyyn 7.5.2024.

Hankkeesta on keskusteltu sekä hakijan että Kittilän kunnan edustajien kanssa hankkeen vaikuttavuuksista.

Hanke on pisteytetty pisteytyskokouksessa 10.5.2024

Hanke on esitelty päättäjälle 4.6.2024 ja esitellään Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskuksen yritysrahoituskokouksessa 10.6.2024, sihteeristön hanketyöryhmässä 11.6.2024, Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä 19.6.2023 ja Lapin maakunnan yhteistyöryhmän kokouksessa 26.8.2024.

## **Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä**

Kyllä