

Lausunto Pohjois-Pohjanmaan liitolle Pohjois-Pohjanmaan päivitetyn liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta

LLHall 30.09.2024 § 122
277/08.00.00/2024

Valmistelija Qvick Paula Lapin liitto

Tausta

Pohjois-Pohjanmaan päivitetystä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on tarkasteltu edellisen, vuonna 2019 valmistuneen suunnitelman tavoitteita ja toimintalinjoja uudessa geopoliittisessa tilanteessa. Tavoitteita ja toimintalinjoja on muokattu ottaen huomioon erityisesti toimintaympäristön muuttuminen, valtakunnallisen liikennepolitiikan linjaukset (Liikenne 12-suunnitelman päivitys) sekä alueellisen vuoropuhelun palaute. Suunnitelman tarkoituksena on turvata Pohjois-Pohjanmaan elinvoima ja sen kehittyminen, saavutettavuus, osaavan työvoiman saatavuus ja varmistaa tuotannolliset investoinnit.

Suunnitelmassa maakunnan kehittämisen visiona on Pohjois-Pohjanmaa on pohjoisen kestävä kasvun ja hyvinvoinnin veturi.

Tavoitteita ovat:

1. Edistämme Suomen kilpailukykyä ja erityisesti Perämeren alueen rajat ylittävää yhteistyötä
2. Luomme valmiuksia vihreän siirtymän hankkeille ja vastaamme resurssiviisuus-, päästö- ja luonnon monimuotoisuustavoitteisiin
3. Turvaamme eri käyttäjäryhmien liikkumis- ja kuljetustarpeet painottaen seutukeskusten saavutettavuutta ja elinkeinoelämän tarpeita.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 toimintalinjoja on neljä:

1. Pohjoinen vahvemmin osaksi läntisen Euroopan liikenneverkkoa
2. Liikennejärjestelmä tukee elinkeinoelämän kilpailukykyä, vihreän siirtymän hankkeita ja tasapainoista aluerakennetta
3. Liikennejärjestelmä mahdollistaa turvallisen ja kestävä liikumisen normaalioloissa ja säilyttää toimintakykynsä myös poikkeusoloissa
4. Liikennejärjestelmä mahdollistaa kestävät matkaketjut sekä työmatkaliikenteessä että tärkeimpien matkailukeskusten saavuttamisessa

Suunnitelmassa pääliikenneväyliin kohdistuvat kärkitoimenpiteet on ryhmitelty toimintalinjoittain ja niitä on peilattu Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteisiin, Liikenne 12 –suunnitelman tavoitteisiin (toimivuus, turvallisuus, kestävyys) ja suunnitelman toimeenpanoa ohjaaviin linjauksiin niiltä osin kuin vaikutuksia on kuvattu Väyläviraston hankekorteissa, sekä suunnittelu- ja toteutusvalmiuteen suhteessa toteutus- ja rahoitusohjelmiin.

Kärkitoimenpiteiden lisäksi suunnitelmassa on esitetty muita maakuntatasolla edistettäviä aihepiirejä sekä ehdotuksia laadittavista tarkemmista suunnitelmista ja toimintamallien kehittämisestä, joilla voidaan edistää maakunnan liikennejärjestelmän toimivuutta sovittujen tavoitteiden mukaisesti.

Kommentteja pyydetään erityisesti valittuun asioiden tarkastelutasoon ja esitettyjen kärkitoimenpiteiden määrään liittyen. Lisäksi pyydetään ehdotuksia suunnittelun kautta edistettävistä asioista toimintalinjojen muut toimenpiteet -kohtiin liittyen.

Liitteenä Pohjois-Pohjanmaan päivitetyn liikennejärjestelmäsuunnitelman raporttiluonnos sekä Lapin liiton lausuntoluonnos.

Aikataulu

Kommentteja pyydetään 30.9.2024 mennessä kirjaamo@pohjois-pohjanmaa.fi.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus hyväksyy liitteenä olevan lausunnon.

Päätös Hallitus hyväksyi keskustelun jälkeen yksimielisesti liitteenä olevan lausunnon kokouksessa linjatuin muutoksin.

Tiedoksi Pohjois-Pohjanmaan liitto