

Lapin liikennestrategian 2050 hyväksyminen

LLHall 30.09.2024 § 121

Valmistelija

Lapin liikennestrategiatyö 2050 etenee, ja strategiasta on valmistunut toinen luonnos. Edellisellä kommentointikierroksella on kommentoitu raportin alkuosan yleisiä osuuksia sekä lukuja 4 Liikennestrategia 2036 ja 5 Liikennestrategia 2050. Työn edetessä visioihin ja tavoitteisiin on tehty tämän pohjalta täsmennyksiä sekä lisäksi vuosien 2036 ja 2050 välille on varmistettu etenemispolkua. Kärkitoimenpiteitä on priorisoitu vain vuoden 2036 toimenpideohjelmasta. Pidempään aikajänteeseen 2050 liittyy epävarmuutta ja muutosten mahdollisuutta sekä lisäksi työpajoissa tai ensimmäisellä kommentointikierroksella ei tullut priorisointia, minkä vuoksi vuodelle 2050 ei ole valittu kärkitoimenpiteitä. Raporttiluonnoksen luvut 6 Ehdotukset maakuntakaavoitusta varten sekä 7 Vaikutusten arviointi ja seuranta ovat raportissa uusia.

Strategian vuoden 2036 visiona on **Lapin liikennejärjestelmä kehittyy kestävästi ja tukee alueen elinvoimaa ja kasvua sekä liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta.**

Visio jakautuu tavoitteiksi sekä tavoitteita tarkentaviksi toimintalinjoiksi:

Tavoite 1: Elinkeinoelämän ja sotilaallisen liikkuvuuden kuljetukset ovat toimivia ja tehokkaita normaali- ja poikkeusoloissa

- Liikenteen infrastruktuurin kaksoiskäyttöisyyden mahdollisuudet paranevat ja tukevat pohjoismaista yhteistyötä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla kuljetusmuodoilla
- Tieverkon rahoitus mahdollistaa elinkeinoelämän kuljetusten edellyttämän palvelutason
- Rautatieliikenteen yhteydet palvelevat kotimaisia ja kansainvälisiä kuljetustarpeita
- Terminaalien ja satamien palvelutaso vastaa kysyntään ja kehittyvän kaluston tarpeisiin, ja niihin johtaa toimivat yhteydet

Tavoite 2: Matkailun ja arjen liikkumisen palvelut ovat helppokäyttöisiä ja liikkuminen kestävä ja turvallista

- Kävelyn ja pyöräilyn edellytykset paranevat kaupunkiseuduilla sekä kunta- ja matkailukeskuksissa
- Joukko- ja henkilöliikenteen palvelut ovat helppokäyttöisiä, matkaketjut sujuvia ja liikenteen järjestäminen tehokasta
- Ympärivuotisten julkisen liikenteen yhteyksien palvelutaso sekä suorien lentoyhteyksien tarjonta maailmalta ja Helsinki-Vantaan kautta paranevat
- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua liikenteessä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla liikennemuodoilla

Toimenpideohjelmasta 2036 on priorisoitu seuraavat toimenpiteet **kärkitoimenpiteiksi**:

- **Valtatietä 4** parannetaan tieosuuksilla Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi
- **Valtatiellä 21** kehittäminen tieosuuksilla Palojoensuu–Maunu, Maunu–Ropinsalmi–Ailakkalahti ja Tornio–Kolari
- Toteutetaan **siltojen parannukset** Tornionjoen ja Muonionjoen ylittävillä silloilla sekä Karigasniemen ja Sodankylän silloilla
- Laajennetaan **vaihtoehtoisten käyttövoimien** verkostoa
- Toteutetaan **Kolarin radan sähköistäminen**

- Toteutetaan **ratayhteys Kiiruna–Kolari–Kittilä–Sodankylä–Rovaniemi**
- Kehitetään **raideyhteyttä** Tornio–Haaparannan kautta **Narvikin satamaan**
- Kehitetään **kävelyn ja pyöräliikenteen yhteyksiä** lyhyillä matkoilla keskuksissa

Strategian vuoden 2050 visiona on **Lapin liikennejärjestelmä on hiilineutraali, älykäs ja globaaleihin muutoksiin sopeutunut.**

Visio jakautuu tavoitteiksi sekä tavoitteita tarkentaviksi toimintalinjoiksi:

Tavoite 1: Lappi on kansainvälisesti ja kansallisesti kytkeytynyt

- Paremmat yhteydet tarjoavat toimintavarmat kuljetukset kehittyviin Lapin satamiin ja muihin Suomen satamiin sekä Pohjois-Atlantin satamiin
- Suorat ja kestäväillä käyttövoimilla operoitavat lentoyhteydet vahvistavat Lapin saavutettavuutta
- Matka- ja kuljetusketjuihin liittyvät tiedot ovat saatavilla kansallisen yhteyspisteen kautta, ja rajat ylittävä henkilö- ja tavaraliikenne on sujuvaa sekä pitkälle automatisoitua

Tavoite 2: Liikennejärjestelmä on resilientti ja turvallinen

- Väyläverkko ja liikenteen palvelut mahdollistavat päästöttömän liikenteen ja liikenneturvallisuuden nollavision saavuttamisen
- Uudet suunnittelutavat ja toimintamallit mahdollistavat ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja luontopositiivisuuden saavuttamisen
- Kattava liikennetieto mahdollistaa tehokkaan ja ennakoivan omaisuudenhallinnan ja tieverkon kunnossapidon.

Toimenpideohjelmasta 2050 **ei** ole priorisoitu **kärkitoimenpiteitä**.

Lapin liikennestrategia toimii maakuntakaavoituksen liikennejärjestelmäselvityksenä. Toimenpideohjelmat 2036 ja 2050 sisältävät toimenpiteitä liikennejärjestelmän palvelutason kehittämiseksi sekä toimenpiteitä, jotka edellyttävät huomioimista maakuntakaavoituksessa.

Ehdotukset maakuntakaavoitusta varten (ei sisällä toimenpiteitä, jotka on jo viety osaksi vireillä tai voimassa olevia kaavoja):

Taajamat ja alueet

- Kehittämistarve taajamissa, kunta- ja matkailukeskuksissa, aktiivisen liikkumisen yhteyksien ja ympäristöjen kehittämiseksi
- Aluevarausmerkinnät uuden jakeluinfrastruktuurin kehittämiseksi sekä mahdollisten uusien raskaan liikenteen pysäköinti- ja palvelualueiden kehittämiseksi, mikäli valtakunnalliset linjaukset tai toimijoiden investoinnit niitä edellyttävät
- Aluevarausmerkintä Tornio-Haaparannalla siirtokuormausmahdollisuuksien kehittämiseksi

Tieverkko

- Merkittävästi kehitettävä tai parannettava tieyhteys:
- valtatie 21 välillä Tornio–Kolari sekä sen mahdollisesti synnyttämät muutokset ympäröivään aluerakenteeseen
- kantatie 79 välillä Kittilä–Muonio
- Tornionjoen ylittävät sillat, Karigasniemen silta ja Sodankylän (vt 5) silta
- Tieluokan muutos (sisältäen tarpeelliset tie kehittämis- ja parantamistoimenpiteet)
- kantatiestä valtatieksi: kantatie 80 Kittilä–Kolari ja kantatie 82 Joutsijärvi–Salla

- seututiestä kantatieksi: seututie 970 Utsjoki–Nuorgam
- kantatiestä seututieksi: kantatie 79 Rovaniemi (Sinettä)–Meltaus seututieksi
- Yhteystarve pyörämatkailun Eurovelo-reiitit
- Selvitettävät uudet yhteystarpeet itä-länsi-suuntaisille tieyhteyksille

Raideliikenteen kehittämiseksi selvitettävät yhteydet

- Kiiruna–Kolari–Kittilä–Sodankylä–Rovaniemi
- Tornio–Haaparannalta Ouluun ja Rovaniemelle sekä Tornion Röyttän ja Kemin Ajoksen satamiin
- Keminmaan kolmioraide pääradalta Rovaniemelle menevälle radalle
- Kemin lentoaseman kytkeminen osaksi rataverkkoa

Meriliikenne

- Kehitettävä laivaväylä: Kemin Ajoksen satama – Ruotsin vesiväyläverkko
- Kehitettävä laivaväylä: Tornion Röyttän satama – Ruotsin vesiväyläverkko

Työn tausta

Työn tilaajina ovat toimineet Lapin liitto, Lapin ELY-keskus ja Väylävirasto. Ulkopuolisena asiantuntijana on toiminut Sitowise Oy. Työn kustannus on 49 900 €. Työn kustannuksiin osallistuvat Lapin liitto (50 %), Lapin ELY-keskus (24,5 %), sekä Väylävirasto (25,5 %). Lapin liitto on koordinoanut valmistelutyötä.

Liikennestrategialla pyritään vastaamaan erityisesti muuttuneeseen geopoliittiseen tilanteeseen ja muihin globaaleihin ilmiöihin, jotka ovat vaikuttaneet Lapin asemaan sekä valtakunnallisesti että pohjoisen turvallisuuden, huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmista.

Työssä laaditaan vuorovaikutteisesti kokonaisvaltainen ja kattava näkemys Lapin tulevaisuuden liikennejärjestelmästä vuodelle 2050. Pitkän aikavälin strategian lisäksi hankkeessa muodostetaan lyhyemmän aikavälin strategia liikennejärjestelmän kehittämisestä vuodelle 2036 sekä liikennejärjestelmäselvitys Lapin maakuntakaavoituksen 2050 tueksi. Liikennestrategian valmistelua ohjaa Lapin liikennejärjestelmätyöryhmä. Strategian laatii Sitowise Oy.

Lapin liitto käynnisti liikennestrategia 2050 valmistelun tammikuussa 2024 liikennejärjestelmän toimintaympäristö- ja nykytila-analyysilla. Työ on jatkunut sen jälkeen strategian vision ja tavoitteiden määrittämisellä sekä toimintalinjojen ja toimenpiteiden laatimisella. Valmistelutyön aikana on pidetty kolme työpajaa, joiden avulla on tarkennettu strategian visiota ja tavoitteita sekä laadittu toimenpideohjelma. Sidosryhmät ovat päässeet vaikuttamaan strategian laadintaan kesäkuun kommentointikierröksellä (1. luonnos) sekä tällä hetkellä käynnissä olevalla lausuntoajalla 2.–24.9. (2. luonnos). Työtä on esitelty kuntajohtajille 14.6. ja 1. luonnos on käynyt maakuntahallituksessa 17.6. Lisäksi on pidetty neljä ohjausryhmän kokousta (30.1., 13.3., 29.5., 21.8.) sekä seitsemän valmistelutyöryhmän kokousta. Toinen strategialuonnos julkistettiin 21.8.2024.

Strategian uudistamisen seuraavat vaiheet:

- Lausuntopyyntö 2.–24.9. OHRY, kunnat, työpajoihin osallistuneet
- Työryhmä 27.9.
- Kommentit 2. luonnoksesta Lapin liiton hallituksessa 30.9.
- Strategian valmistuminen lokakuussa 2024
- Strategian hyväksyminen Lapin liiton hallituksessa 28.10.

Lausuntoja saatiin lausuntokierroksella 2.–24.9. 18 kpl, ja niistä kerrotaan kokouksessa lyhyesti yhteenvetona.

Lapin liikennestrategia 2050 -luonnos on erillisliitteenä, ja se esitellään kokouksessa.

Kokouksessa asiaa esittelevät Pirkka Hartikainen, Sitowise Oy ja suunnittelujohtaja Paula Qvick.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus käy lähetekeskustelun Lapin liikennestrategiasta.

Päätös Pirkka Hartikainen Sitowise Oy:stä esitteli Lapin liikennestrategialuonnosta ja ELYn ylijohtaja Jaakko Ylinampa varautumisen vaikutuksia pohjoisen väyläverkostoon.

Hallitus kävi asiasta lähetekeskustelun.

Merkittiin pöytäkirjaan että ylijohtaja Jaakko Ylinampa saapui kokoukseen klo 10.18 asian käsittelyn aikana ja poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 11.00. Myös henkilöstön edustaja Vilhelmiina Palosaari poistui kokouksesta klo 11.00 asian käsittelyn jälkeen.

LLHall 28.10.2024 § 146
421/08.00.00/2023

Valmistelija Qvick Paula Lapin liitto

Lapin liikennestrategia 2050 on valmistunut. Työn tilaajina ovat toimineet Lapin liitto, Lapin ELY-keskus ja Väylävirasto. Ulkopuolisena asiantuntijana on toiminut Sitowise Oy. Työn kustannus on 49 900 €. Työn kustannuksiin osallistuvat Lapin liitto (50 %), Lapin ELY-keskus (24,5 %) sekä Väylävirasto (25,5 %). Lapin liitto on koordinoanut valmistelutyötä.

Liikennestrategialla pyritään vastaamaan erityisesti muuttuneeseen geopoliittiseen tilanteeseen ja muihin globaaleihin ilmiöihin, jotka ovat vaikuttaneet Lapin asemaan sekä valtakunnallisesti että pohjoisen turvallisuuden, huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmista.

Työssä on laadittu vuorovaikutteisesti kokonaisvaltainen ja kattava näkemys Lapin tulevaisuuden liikennejärjestelmästä vuodelle 2050. Pitkän aikavälin strategian lisäksi hankkeessa on muodostettu lyhyemmän aikavälin strategia liikennejärjestelmän kehittämisestä vuodelle 2036 sekä liikennejärjestelmäselvitys Lapin maakuntakaavoituksen 2050 tueksi. Liikennestrategian valmistelua on ohjannut Lapin liikennejärjestelmätyöryhmä. Strategian on laatinut Sitowise Oy.

Lapin liitto käynnisti liikennestrategia 2050 valmistelun tammikuussa 2024 liikennejärjestelmän toimintaympäristö- ja nykytila-analyysillä. Työ jatkui sen jälkeen strategian vision ja tavoitteiden määrittämisellä sekä toimintalinjojen ja toimenpiteiden laatimisella. Valmistelutyön aikana on pidetty kolme työpajaa, joiden avulla on tarkennettu strategian visiota ja tavoitteita sekä laadittu toimenpideohjelma. Lisäksi on pidetty neljä ohjausryhmän kokousta (30.1., 13.3., 29.5., 21.8.) sekä kahdeksan valmistelutyöryhmän kokousta. Työtä on esitelty kuntajohtajille 14.6., ja luonnokset ovat käyneet maakuntahallituksessa 17.6. (1. luonnos) ja 30.9. (2. luonnos).

Sidosryhmät ovat päässeet vaikuttamaan strategian laadintaan kesäkuun kommentointikierröksellä (1. luonnos) sekä syyskuun lausuntoajalla (2. luonnos). Lausuntoja saatiin 39 kpl, ja ne on julkaistu Lapin liiton sivuilla. Työryhmä käsitteli lausuntojen pohjalta strategiaan esitettyjä muutosehdotuksia, ja lisäksi ohjausryhmällä oli mahdollisuus kommentoida muutosehdotuksia. Strategiatyö on viimeistelty lokakuun aikana.

Strategian vuoden 2036 visiona on: **Lapin liikennejärjestelmä kehittyi pohjoismaisessa yhteistyössä kestävästi ja tukee alueen elinvoimaa ja kasvua sekä liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta.**

Visio jakautuu tavoitteiksi sekä tavoitteita tarkentaviksi toimintalinjoiksi:

Tavoite 1: Elinkeinoelämän ja sotilaallisen liikkuvuuden kuljetukset ovat toimivia ja tehokkaita normaali- ja poikkeusoloissa

- Liikenteen infrastruktuurin kaksoiskäyttöisyyden mahdollisuudet paranevat ja tukevat pohjoismaista yhteistyötä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla kuljetusmuodoilla
- Tieverkon rahoitus mahdollistaa elinkeinoelämän kuljetusten edellyttämän palvelutason
- Rautatieliikenteen yhteydet palvelevat kotimaisia ja kansainvälisiä kuljetustarpeita
- Terminaalien ja satamien palvelutaso vastaa kysyntään ja kehittyvän kaluston tarpeisiin, ja niihin johtaa toimivat yhteydet

Tavoite 2: Matkailun ja arjen liikkumisen palvelut ovat helppokäyttöisiä ja liikkuminen kestävä ja turvallista

- Kävelyn ja pyöräilyn edellytykset paranevat kaupunkiseuduilla sekä kunta- ja matkailukeskuksissa
- Joukko- ja henkilöliikenteen palvelut ovat helppokäyttöisiä, matkaketjut sujuvia ja liikenteen järjestäminen tehokasta
- Ympärivuotisten julkisen liikenteen yhteyksien palvelutaso sekä suorien lentoyhteyksien tarjonta maailmalta ja Helsinki-Vantaan kautta paranevat
- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua liikenteessä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla liikennemuodoilla

Toimenpideohjelmasta 2036 on priorisoitu seuraavat toimenpiteet **kärkitoimenpiteiksi**:

- Valtatietä 4 parannetaan tieosuuksilla Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi
- Valtatiellä 21 kehittäminen tieosuuksilla Palojoensuu–Maunu, Maunu–Ropinsalmi–Ailakkalahti ja Tornio–Kolari
- Toteutetaan siltojen parannukset Tornionjoen ja Muonionjoen ylittävillä silloilla sekä Karigasniemen ja Sodankylän silloilla
- Laajennetaan vaihtoehtoisten käyttövoimien verkostoa ja varmistetaan polttoaineiden saatavuus
- Toteutetaan Kolarin radan sähköistäminen
- Edistetään Tunturiradan suunnittelua eurooppalainen raideleveys huomioiden
- Kehitetään raideyhteyttä Tornio–Haaparannan kautta Narvikin satamaan
- Kehitetään kävelyn ja pyöräliikenteen yhteyksiä keskuksissa ja keskusten välillä

Strategian vuoden 2050 visiona on **Lapin liikennejärjestelmä on hiilineutraali, älykäs ja globaaleihin muutoksiin sopeutunut.**

Visio jakautuu tavoitteiksi sekä tavoitteita tarkentaviksi toimintalinjoiksi:

Tavoite 1: Lappi on kansainvälisesti ja kansallisesti kytkeytynyt

- Paremmat yhteydet tarjoavat toimintavarmat kuljetukset kehittyviin Lapin satamiin ja muihin Suomen satamiin sekä Pohjois-Atlantin satamiin
- Suorat ja kestävillä käyttövoimilla operoitavat lentoyhteydet vahvistavat Lapin saavutettavuutta
- Matka- ja kuljetusketjuihin liittyvät tiedot ovat saatavilla kansallisen yhteyspisteen kautta, ja rajat ylittävä henkilö- ja tavaraliikenne on sujuvaa sekä pitkälle automatisoitua

Tavoite 2: Liikennejärjestelmä on resilientti ja turvallinen

- Väyläverkko ja liikenteen palvelut mahdollistavat päästöttömän liikenteen ja liikenneturvallisuuden nollavision saavuttamisen
- Uudet suunnittelutavat ja toimintamallit mahdollistavat ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja luontopositiivisuuden saavuttamisen
- Kattava liikennetieto mahdollistaa tehokkaan ja ennakoivan omaisuudenhallinnan ja tieverkon kunnossapidon.

Toimenpideohjelmasta 2050 ei ole priorisoitu kärkitoimenpiteitä.

Lapin liikennestrategia toimii maakuntakaavoituksen liikennejärjestelmäselvityksenä. Toimenpideohjelmat 2036 ja 2050 sisältävät toimenpiteitä liikennejärjestelmän palvelutason kehittämiseksi sekä toimenpiteitä, jotka edellyttävät huomioimista maakuntakaavoituksessa.

Ehdotukset maakuntakaavoitusta varten (ei sisällä toimenpiteitä, jotka on jo viety osaksi vireillä tai voimassa olevia kaavoja):

Taajamat ja alueet

- Kehittämistarve taajamissa, kunta- ja matkailukeskuksissa, aktiivisen liikkumisen yhteyksien ja ympäristöjen kehittämiseksi
- Aluevarausmerkinnät uuden jakeluinfrastruktuurin kehittämiseksi sekä mahdollisten uusien raskaan liikenteen pysäköinti- ja palvelualueiden kehittämiseksi, mikäli valtakunnalliset linjaukset tai toimijoiden investoinnit niitä edellyttävät
- Aluevarausmerkinnät Tornio-Haaparannalla ja Rovaniemellä siirtokuormausmahdollisuuksien kehittämiseksi
- Aluevarausmerkinnät uusien levähdysalueiden ja raskaan liikenteen palvelualueiden kehittämiseksi (sijainnit tarkentuvat myöhemmässä suunnittelussa)

Tieverkko

- Merkittävästi kehitettävä tai parannettava tieyhteys:
 - valtatie 4 Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi
 - valtatie 21 välillä Palojoensuu–Maunu, Maunu–Ailakkalahti ja Tornio–Kolari sekä sen mahdollisesti synnyttämät muutokset ympäröivään aluerakenteeseen
 - kantatie 78 Rovaniemellä valtatie 4 Oijustien eritasoliittymässä
 - kantatiet 79 ja 80 välillä Sodankylä–Kittilä–Muonio
 - kantatie 92 välillä Karigasniemi–Näätäjä (–Kirkenes)
 - Levi–Köngäs–Pokka–Inari (st 955 ja 956)
 - Tornionjoen ja Muonionjoen sillat, Karigasniemen silta ja Sodankylän (vt 5) silta
- Tieluokan muutos (sisältäen tarpeelliset tie kehittämis- ja parantamistoimenpiteet):
 - kantatiestä valtatieksi: kantatie 80 Sodankylä–Kittilä–Kolari ja kantatie 82 Vikajärvi–

- Kemijärvi–Salla
 - seututiestä kantatieksi: seututie 930 Aavasaksa–Muurola, seututie 934 Rovaniemi–
 - Meltaus, seututie 950 Kuusamo–Salla, seututie 955 Köngäs–Inari ja seututie 970 Utsjoki–Nuorgam
 - kantatiestä seututiekksi: kantatie 79 Sinettä–Meltaus seututiekksi
- Yhteystarpeet tai selvitettävät yhteystarpeet:
 - pyörämatkailun Eurovelo-reitit
 - Kutturantiellä itä-länsi-suuntaisen tieyhteyden toteuttamiseksi
 - Rovaniemen ohitustie valtatiellä 4

Raideliikenteen kehittämisen yhteystarpeet (tarkemmissa selvityksissä tarkasteltava myös ratakapasiteetin näkökulmasta kaksoisraiteen tarve, liikennepaikkojen lisäämistarpeet sekä purkukapasiteetin vaatimat alueet):

- Kolari–Tromssan satama
- Eurooppalaisella raidelevydellä Haaparanta– Rovaniemi–Kemijärvi–Sodankylä–Kolari–Kiiruna tai Haaparanta–Rovaniemi–Sodankylä–Kolari–Kiiruna (Tunturirata)
- Eurooppalaisella raidelevydellä Tornio–Haaparannalta Ouluun ja Rovaniemelle sekä Tornion Röyttän ja Kemin Ajoksen satamiin
- Keminmaan kolmioraide pääradalta Rovaniemelle menevälle radalle
- Kemijärveltä etelään
- Kemin lentoaseman kytkeminen osaksi rataverkkoa

Meriliikenne:

- Kehitettävä laivaväylä: Kemin Ajoksen satama – Ruotsin vesiväyläverkko
- Kehitettävä laivaväylä: Tornion Röyttän satama – Ruotsin vesiväyläverkko

Lentoliikenne:

- Rovaniemen, Kemi-Tornion, Enontekiön, Ivalon, Kittilän ja Sodankylän lentoliikenteen alueiden kehittäminen kaksoiskäyttöisyys huomioiden

Suurimmat muutokset mkh 30.9. luonnosversion jälkeen:

Luku 1 Johdanto

- Päivitetty aluerakennekartta

Luku 2 Toimintaympäristön muutokset

- Lisätty ja muokattu yksittäisiä lauseita lausuntojen perusteella.
- Lisätty tieto Ranuan vireillä olevista hankkeista, kesämatkailun kasvusta sekä epätasaisen väestönkehityksen vaikutuksesta palveluverkkoon ja sotilaalliseen liikkuvuuteen.

Luku 3 Liikennejärjestelmän nykytila ja kehitymissuunnat

- Lisätty ja muokattu yksittäisiä lauseita lausuntojen perusteella
- Lisätty Kemi-Tornion lentoasema sekä listattu kaikki lentopaikat
- Lisätty matkailun ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmia useisiin alalukuihin
- Järjestelty alalukuja uudelleen sujuvoittamaan lukemista, sisältö em. lisäyksiä lukuun ottamatta ennallaan
- Päivitetty johtopäätöksiä lausuntojen perusteella

Luku 4 Liikennestrategia 2036

- Visioon 2036 on lisätty maininta pohjoismaisesta yhteistyöstä
- Lisätty kartta
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraa koskevasta toimenpiteestä on poistettu toimenpiteiden sijaintiin viittaavat tiedot, jotta jakeluinfran kehittäminen koskisi koko Lappia eikä rajaudu yksittäisiin tieosuuksiin
- Poikittaisen tieyhteyden selvittämisessä mainitaan nimenä Kutturantien
- Tieverkon selvitystarpeisiin on lisätty Rovaniemen ohitustie (vt4) Pääesikunnan kommentin perusteella.
- Lisätty tie- ja rataverkon toimenpide aktiivisesta vuoropuhelusta kaivostoimijoiden kanssa tarpeiden selvittämiseksi
- Muokattu Tunturiradan toimenpiteeseen vaihtoehtoiset linjaukset (Kemijärvi), 2036 aikajänteellä edistetään radan suunnittelua
- Lisätty toimenpiteenä siirtokuormausalueiden kaksoiskäyttöisyyden kehittäminen (Pääesikunnan toive)
- Lisätty lentoliikenteen toimenpiteisiin mainintana Kemi-Tornio sekä pienempiin lentoasemiin nostettu Sodankylä (PV:n tarpeiden vuoksi)
- Lisätty toimenpiteenä Finavian lentoasemaverkoston säilyminen ja kehittyminen

Luku 5 Liikennestrategia 2050

- Lisätty kartta
- Poikittaisen tieyhteyden toimenpiteiden toteuttamisessa mainitaan nimenä Kutturantien
- Poistettu Tornion taajaman (vt29) toimenpide ELY:n kommentin perusteella, koska näyttäisi siltä, että valtio tulee hakemaan vapautusta TEN-T-asetuksen vaatimusten täyttämisestä
- Muokattu Tunturiradan toimenpiteeseen vaihtoehtoiset linjaukset (Kemijärvi), 2050 aikajänteellä edistetään radan toteutusta

Luku 6 Ehdotukset maakuntakaavoitusta varten

- Ehdotukset palautettu elokuun raporttiversiota vastaavaksi (päivitetyt toimenpiteet huomioitu)

Luku 7

- Lisätty väliotsikoita helpottamaan luettavuutta
- Lisätty tieto tavoitteesta päivittää strategiaa valtuustokausittain

Kokouksessa asiaa esittelee suunnittelujohtaja Paula Qvick.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus hyväksyy Lapin liikennestrategian 2050. Hallitus antaa virastolle valtuudet teknisluonteisiin korjauksiin ja täydennyksiin.

Päätös Maakuntahtallitus kävi keskustelun Lapin liikennestrategiasta 2050.

Keskustelun tuloksena vs. maakuntajohtaja teki muutetun päätösesityksen: "Lapin liikennestrategian hyväksyminen palautetaan valmisteluun. Muutostarpeet, jotka esitettiin kokouksessa ennen valmisteluun palauttamista, otetaan huomioon, sekä myös keskustelun aikana esitetyt neuvottelutarpeet."

Maakuntahallitus hyväksyi vs. maakuntajohtajan tekemän muutetun päätösesityksen yksimielisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että

- puheenjohtaja keskeytti kokouksen klo 10.22-10.25 neuvottelutauon ajaksi. Puheenjohtaja jatkoi kokousta klo 10.25.
- Sara Seppänen liittyi kokoukseen klo 9.12 asian käsittelyn aikana ja että Lapin liiton asiantuntijat Kaisa Kinnunen ja Maaria Piuva liittyivät kokoukseen asian käsittelyn ajaksi.
- Pekka Tiitinen ja viestintäpäällikkö Jenni Lintula poistuivat kokouksesta kokoustauon aikana klo 10.22 ja Henna Knuuti liittyi kokoukseen klo 10.23.