

# Lapin liikennestrategia

22.10.2024

LAPLAND  
Above Ordinary

# Visio 2036

Lapin liikennejärjestelmä kehittyy pohjoismaisessa yhteistyössä kestävästi ja tukee alueen elinvoimaa ja kasvua sekä liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta

**Tavoite 1:** Elinkeinoelämän ja sotilaallisen liikkuvuuden kuljetukset ovat toimivia ja tehokkaita normaali- ja poikkeusoloissa

**Tavoite 2:** Matkailun ja arjen liikkumisen palvelut ovat helppokäyttöisiä ja liikkuminen kestävää ja turvallista



# Visio 2050

Lapin liikennejärjestelmä on hiilineutraali, älykäs ja globaaleihin muutoksiin sopeutunut

**Tavoite 1:** Lappi on kansainvälisesti ja kansallisesti kytkeytynyt

**Tavoite 2:** Liikennejärjestelmä on resilientti ja turvallinen





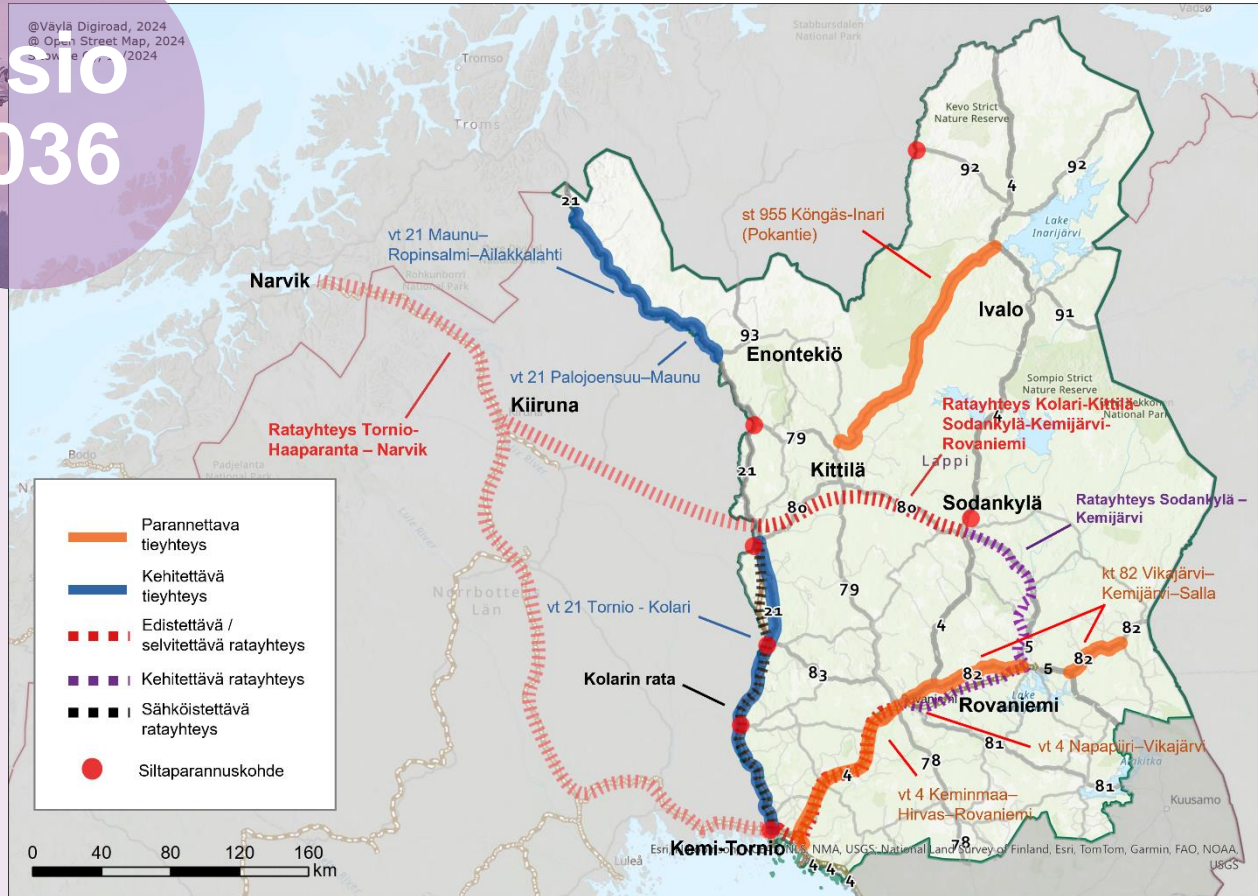
## **Tavoite 1:** Elinkeinoelämän ja sotilaallisen liikkuvuuden kuljetukset ovat toimivia ja tehokkaita normaali- ja poikkeusoloissa

- Liikenteen infrastruktuurin kaksoiskäyttöisyyden mahdollisuudet paranevat ja tukevat pohjoismaista yhteistyötä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla kuljetusmuodoilla
- Tieverkon rahoitus mahdollistaa elinkeinoelämän kuljetusten edellyttämän palvelutason
- Rautatieliikenteen yhteydet palvelevat kotimaisia ja kansainvälisiä kuljetustarpeita
- Terminaalien ja satamien palvelutaso vastaa kysyntään ja kehittyvän kaluston tarpeisiin, ja niihin johtaa toimivat yhteydet

## **Tavoite 2:** Matkailun ja arjen liikkumisen palvelut ovat helppokäyttöisiä ja liikkuminen kestävää ja turvallista

- Kävelyn ja pyöräilyn edellytykset paranevat kaupunkiseuduilla sekä kunta- ja matkailukeskuksissa
- Joukko- ja henkilöliikenteen palvelut ovat helppokäyttöisiä, matkaketjut sujuvia ja liikenteen järjestäminen tehokasta
- Ympärivuotisten julkisen liikenteen yhteyksien palvelutaso sekä suorien lentoyhteyksien tarjonta maailmalta ja Helsinki-Vantaan kautta paranevat
- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua liikenteessä **eli liikenneturvallisuuden nollavisio**
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla liikennemuodoilla

Visio  
2036



*Lapin liikennejärjestelmä kehittyy pohjoismaisessa yhteistyössä kestävästi ja tukee alueen elinvoimaa ja kasvua sekä liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta*

## Kärkitoimenpiteet

- **Valtatietä 4** parannetaan tieosuuksilla Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi
- **Valtatiellä 21** kehittäminen tieosuuksilla Palojoensuu–Maunu, Maunu–Ropinsalmi–Ailakkalahti ja Tornio–Kolari
- Parannetaan kantatietä 82:ta ja seututietä st 955 Köngäs-Inari (Pokantie)
- Toteutetaan **siltojen parannukset** Tornionjoen ja Muonionjoen ylittävillä silloilla sekä Karigasniemen ja Sodankylän silloilla
- Laajennetaan **vaihtoehtoisten käyttövoimien verkostoa** ja varmistetaan polttoaineiden saatavuus
- Toteutetaan **Kolarin radan sähköistäminen**
- Edistetään **Tunturiradan suunnittelua eurooppalaisella raideleveydellä Kolari-Kittilä-Sodankylä-Kemijärvi- Rovaniemi**
- Kehitetään **raideyhteyttä** Tornio–Haaparannan kautta **Narvikin satamaan**
- Kehitetään **kävelyn ja pyöräliikenteen yhteyksiä** lyhyillä matkoilla keskuksissa ja keskusten välillä

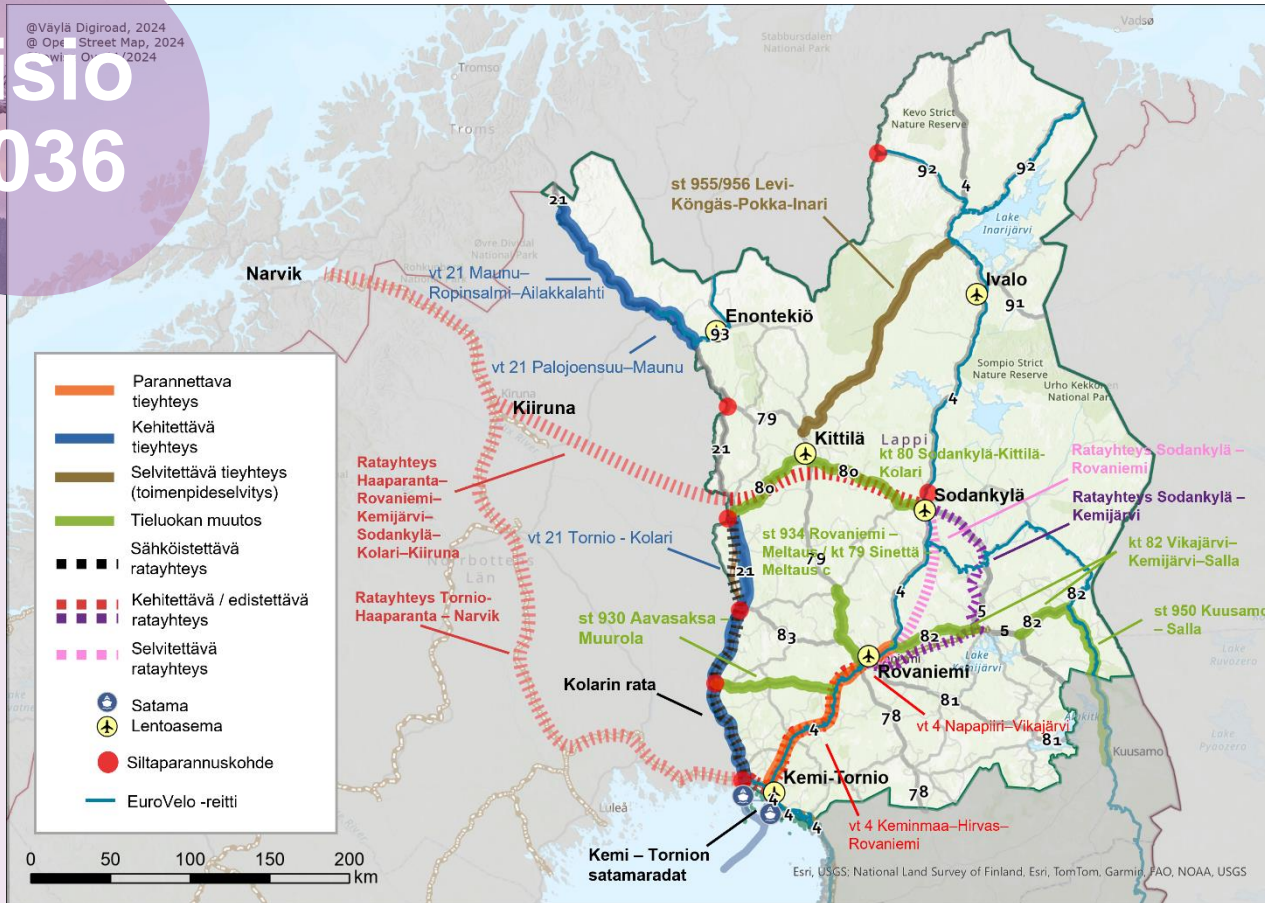


LAPIN LIITTO



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Visio  
2036



*Lapin liikennejärjestelmä kehittyy pohjoismaisessa yhteistyössä kestävästi ja tukee alueen elinvoimaa ja kasvua sekä liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta.*

## Muutamia nostoja toimenpideohjelmasta

- Edistetään teiden toiminnallisen luokan muutoksia
- Valtatietä 4 parannetaan tieosuuksilla Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi, edistetään **tieosuuden Vikajärvi–Sodankylä** suunnittelua ja kehitetään tietä osana TEN-T kattavaa verkkoa
- Parannetaan kantatietä 82 ja **valtatie 5 Kemi–Sodankylä-välillä**
- Huolehditaan tieverkon kunnosta sekä alemman tieverkon toimivuudesta
- Henkilöjunaliikenne käynnistyy Suomen ja Ruotsin välillä
- Varmistetaan Rovaniemen ja Kemi-Tornion lentoasemien kapasiteetti sotilas- ja siviili liikenteen tarpeisiin
- **Edistetään vaihemaakuntakaavalla Tunturirataa**
- Parannetaan lentoasemien yhteiskäytön mahdollisuuksia
- Kytetään Ajoksen ja Röyttän satamiin johtavat vesiväylät Ruotsin väyliin
- Parannetaan joukkoliikenteen vuorotarjontaa kunta- ja matkailukeskuksissa ja niiden välillä sekä jatkoyhteyksiä lentoasemilta ja rautatieasemilta
- Lisätään Suomen, Ruotsin ja Norjan yhteistyötä sekä laaditaan pohjoisten alueiden yhteinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

LAPLAND  
Above Ordinary



LAPIN LIITTO





## **Tavoite 1:** Lappi on kansainvälisesti ja kansallisesti kytkeytynyt

---

- Paremmat yhteydet tarjoavat toimintavarmat kuljetukset kehittyviin Lapin satamiin ja muihin Suomen satamiin sekä Pohjois-Atlantin satamiin
- Suorat ja kestäväillä käyttövoimilla operoitavat lentoyhteydet vahvistavat Lapin saavutettavuutta
- Matka- ja kuljetusketjuihin liittyvät tiedot ovat saatavilla kansallisen yhteyspisteen kautta, ja rajat ylittävä henkilö- ja tavaraliikenne on sujuvaa sekä pitkälle automatisoitua.

## **Tavoite 2:** Liikennejärjestelmä on resilientti ja turvallinen

---

- Väyläverkko ja liikenteen palvelut mahdollistavat päästöttömän liikenteen ja liikenneturvallisuuden nollavision saavuttamisen
- Uudet suunnittelutavat ja toimintamallit mahdollistavat ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja luontoposiitivisuuden saavuttamisen
- Kattava liikennetieto mahdollistaa tehokkaan ja ennakoivan omaisuudenhallinnan ja tieverkon kunnossapidon.





*Lapin liikennejärjestelmä on hiilineutraali, älykäs ja globaaleihin muutoksiin sopeutunut*

## Muutamia nostoja toimenpideohjelmasta

- Edistetään teiden toiminnallisen luokan muutoksia
- Parannetaan kantateitä 79, 80 ja 92
- Toteutetaan toimenpiteet Kutturantiellä itä-länsi-suuntaisen tieyhteyden toteuttamiseksi
- Varmistetaan eri käyttövoimien saatavuus raskaalle liikenteelle
- Toteutetaan eurooppalainen raideleveys Tornio-Haaparannalta Ouluun ja Rovaniemelle
- Toteutetaan Tunturirata
- **Toteutetaan toimenpiteitä ratayhteydelle Kemijärveltä etelään**
- Edistetään raideyhteyden toteutumista välillä Kolari-Tromssan satama, **mikäli kansallinen turvallisuus edellyttää sitä**
- Kehitetään fyysistä ja digitaalista infrastruktuuria sekä tietopohjaa autonomisille ajoneuvoille
- Tehdään pohjoismaista yhteistyötä liikennejärjestelmän kehittämisessä ja suunnittelussa sekä raideyhteyksien rahoituksen varmistamisessa



# Vaikutusten arviointi

Vaikutusalue	Nostoja vaikutusten arvioinnista
Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso	<ul style="list-style-type: none"><li>Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso voi kehittyä erittäin positiivisesti. Erityisesti yhteydet Ruotsiin ja Norjan satamiin ovat strategisia koko Suomelle.</li><li>Kestävän liikkumisen palvelutason kehitys voi olla hitaampaa.</li></ul>
Taloudellinen kestävyys	<ul style="list-style-type: none"><li>Toimenpideohjelmasta aiheutuvat investoinnit ovat huomattavan suuria. Niillä kehitetään saavutettavuutta ja kilpailukykyä, mikä voi parantaa hieman mm. Lapin kehitysedellytyksiä.</li><li>Digitalisaatio voi mahdollistaa kustannustehokkaan kehittämisen.</li></ul>
Ekologinen kestävyys	<ul style="list-style-type: none"><li>Uuden infran kehittämistä voi aiheutua negatiivisia vaikutuksia ympäristölle.</li><li>Toimenpideohjelmassa on ekologista kestävyttä tukevia toimintamalleja, jakeluinfran ja raideliikenteen kehittämistä sekä kestävän liikenteen kehittämistä.</li></ul>
Sosiaalinen kestävyys	<ul style="list-style-type: none"><li>Toimenpiteet parantavat liikkumismahdollisuuksia kaikilla käyttäjillä, ja on mahdollista saavuttaa terveys- ja hyvinvointivaikutuksia.</li><li>Suuret investoinnit voivat vaikuttaa ympäristöön ja maisemaan. Saamelaisen kotiseutualueella vaikutukset voivat jäädä pieniksi, mutta poronhoitoalueella vaikutukset voivat olla suurempia.</li></ul>
Liikennejärjestelmän turvallisuus	<ul style="list-style-type: none"><li>Kehittäminen voi parantaa turvallisuutta kaikille liikennemuodoille ja käyttäjille.</li><li>Älykkäisiin ratkaisuihin tukeutuminen voi kasvattaa riskiä kyberhyökkäyksille ja lisätä riippuvuutta viestintä- ja sähköverkoista.</li><li>Yhteyksien kehitys edistää kokonaisturvallisuutta, sotilaallista liikkuvuutta ja huoltovarmuutta.</li></ul>







# Kiitos

LAPLAND  
Above Ordinary