

Lapin liiton hallitus**Aika** 02.12.2024 klo 09:00 - 12:37**Paikka** Lapin liitto (Hallituskatu 20 B, Rovaniemi) ja Teams-etäyhteys**Käsitellyt asiat**

§	Otsikko	Sivu
§ 155	Kokouksen avaus, laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 156	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
§ 157	Työjärjestyksen hyväksyminen	6
§ 158	Maakuntajohtajan ja vastuualuejohtajien katsaukset	7
§ 159	Kehittämisohtajan tekemät rahoituspäätökset	11
§ 160	Lapin liikennestrategian 2050 hyväksyminen	12
§ 161	Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaaakuntakaavan 2050 laatimisen aloittaminen	26
§ 162	Lapin turvallisuus- ja liikenne vaihemaaakuntakaavan 2050 ohjausryhmän nimeäminen	31
§ 163	Lapin liiton edunajamissuunnitelman päivitys	33
§ 164	Barents yhteistyöstä irtaantuminen	36
§ 165	Pohjoisten alueiden poliittinen yhteistyö	37
§ 166	Yhteistyösopimus Finnmarkin maakuntahallituksen kanssa	38
§ 167	CPMR Itämeren komission työryhmien puheenjohtajuus	39
§ 168	Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 teknisen tuen henkilöstön loppuvuoden 2024 palkkakustannusten kattaminen Lapin liiton kehittämisrahastosta	40
§ 169	Lausunto hankkeesta: ACT ONE – Arctic CreaTech Outreach, Networking and Entrepreneurship	41
§ 170	Lausunto hankkeesta: Lapin teollisuusalan TKI-polku kehittäminen ja investoinnit	43
§ 171	Ehdotukset merkittävien tulvariskialueiden tulvaryhmiksi	46
§ 172	Nimeämispyyntö Metsähallituksen alueellisten neuvottelukuntien asettamiseksi 2025-2028	48
§ 173	Lapin alueellisen liikuntaneuvoston 2024-2025 jäsenmuutos	50
§ 174	Muutos maakunnan yhteistyöryhmän kokoonpanossa	52
§ 175	Suunnittelujohtajan irtisanoutuminen ja viran auki julistaminen	53
§ 176	Kevään 2025 kokouspäivät	54
§ 177	Aluekehittämisen hallintopäällikön viran lakkauttaminen ja aluekehitysasiantuntijan virkanimikkeen muuttaminen kehittämis-päälliköksi	56
§ 178	Viranhaltijapäätökset ajalta 22.10.-25.11.2024	57
§ 179	Tiedoksi merkittävät asiat	58

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Rainio Olli	09:04 - 12:37	hallituksen pj.	
	Ekorre Sari	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Heiskanen Päivi	09:04 - 10:35 10:37 - 10:45	hallituksen jäsen	
	Viitala Susanna	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Juuruspolvi Juhani	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Karppinen Riikka	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Kelloniemi Juhana	09:04 - 12:05	hallituksen jäsen	
	Koivumaa Kari	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Mäkituomas Antti	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Mällinen Maria-Riitta	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Pyhäjärvi Mikko	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Ramberg Henri	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Salmijärvi Petteri	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Savukoski Riitta	09:04 - 12:37	varapuheenjohtaja	
	Tiitinen Pekka	09:04 - 12:37	hallituksen jäsen	
	Seppänen Sara	09:04 - 09:44	valtuuston pj.	
	Ilvesluoto Ulla	09:04 - 12:37	valtuuston 2. vpj.	
Näkkäljärvi Pirita	09:04 - 12:19	saamelaiskäräjien edustaja		
Muu	Takkula Hannu	09:04 - 12:37	vs. maakuntajohtaja	
	Ekdahl Päivi	09:04 - 12:37	viranhaltija	
	Knutars Heli	09:04 - 12:37	viranhaltija	
	Qvick Paula	09:04 - 11:53	viranhaltija	
	Lintula Jenni	09:04 - 11:38	viestintäpäällikkö	
	Palosaari Vilhelmiina	09:04 - 10:00	henkilöstön edustaja	
	Varajärvi Laura	09:04 - 12:37	sihteeri	
	Piisilä Juha	09:04 - 12:37		
Kinnunen Kaisa	10:00 - 11:20		Läsnä § 160 käsittelyn aikana.	
Poissa	Ojala-Niemelä Johanna	09:00 - 12:37	valtuuston 1. vpj.	

AllekirjoituksetOlli Rainio
puheenjohtajaLaura Varajärvi
pöytäkirjanpitäjä**Käsitellyt asiat** 155 - 179**Pöytäkirjan tarkastus**Susanna Viitala
pöytäkirjantarkastajaSari Ekorre
pöytäkirjantarkastaja**Pöytäkirjan nähtävilläpito**Pöytäkirja on viety Lapin liiton kotisivuille
<https://www.lapinliitto.fi/maatoksenteke/hallitus> 09.12.2024

§ 155 Kokouksen avaus, laillisuus ja päätösvaltaisuus

LLHall 02.12.2024 § 155

Lapin liiton hallintosäännön 119 §:n mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnäolevat sekä onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Lapin liiton hallintosäännön 112 §:n mukaan kokouskutsu ja esityslista on lähetettävä vähintään neljä (4) päivää ennen kokousta, elleivät erityiset syyt ole esteenä. Kokouskutsu ja esityslista lähetetään sähköpostitse jäsenille, varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus. Kokouskutsu ja esityslista tähän kokoukseen on lähetetty sähköpostitse yllä oleville tahoille sekä julkaistu Lapin liiton verkkosivuilla 27.11.2024.

Kuntalain 103 §:n mukaan kuntayhtymän muun toimielimen kuin valtuuston kokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä. Läsnäoleviksi katsotaan myös toimielimen jäsenet, jotka osallistuvat kokoukseen sähköisesti.

Esitys Vs. maakuntajohtaja:

Suoritetaan kokouksen avaus, todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.04. Hallitus totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kokouksen alussa otettiin vastaan Korinna Korsström-Maggan, Ilkka Roinisen ja Vesa Luhdan luovuttama adressi koskien Lapin liikennestrategian 2050 luonnoksessa olevaa Kutturin tieosuutta.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Sara Seppänen poistui kokouksesta klo 9.44 asian käsittelyn jälkeen.

§ 156 Pöytäkirjantarkastajien valinta

LLHall 02.12.2024 § 156

Pöytäkirjan pitämisestä ja sisällöstä vastaa pöytäkirjan pitäjä puheenjohtajan johdolla. Jos puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä ovat eri mieltä kokouksen kulusta, pöytäkirja laaditaan puheenjohtajan näkymyksen mukaan. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä.

Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua toimeilimen jäsentä, jollei toimeilin ole muuta päättänyt. Pöytäkirjantarkastajat toimivat tarvittaessa ääntenlaskijoina.

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat Susanna Viitala ja Sari Ekorre.

Eesitys Vs. maakuntajohtaja:

Hallitus valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös Hallitus valitsi pöytäkirjantarkastajiksi Susanna Viitalan ja Sari Ekorren.

§ 157 Työjärjestyksen hyväksyminen

LLHall 02.12.2024 § 157

Lapin liiton hallintosäännön 121 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimitella toisin päätä.

Esitys

Vs. maakuntajohtaja:

Hallitus hyväksyy esityslistan kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Hallitus hyväksyi esityslistan kokouksen työjärjestykseksi.

§ 158 Maakuntajohtajan ja vastualuejohtajien katsaukset

LLHall 02.12.2024 § 158

Hallitus kuulee maakuntajohtajan ja vastualuejohtajien katsaukset ajankohtaisista asioista ja liiton keskeisestä toiminnasta edellisen hallituksen kokouksen jälkeen.

Vs. maakuntajohtaja Hannu Takkula:

Tervehdys

Lapin liiton lausunnot Pohjoisen ja Itäisen Suomen ohjelmiin

Aluesuunnittelu / suunnittelujohtaja Paula Qvick:

- Yleistä
 - Lausuntopyyntöjä odotellaan edelleen LIIKENNE 12:sta, Väyläviraston investointisuunnitelmasta, alueidenkäyttöä koskevan lain uudistuksesta. Lausunto tuulivoiman kompensaatioselvityksestä tehty lausuntopalveluun.
 - Useista Lapin tuulivoimahankkeista ym. kaavahankkeista valmisteltu YVA- ja kaavalausuntoja.
- Maakuntakaavoitus
 - Lausunto Pohjois-Lapin maakuntakaavan 2040 valitukseen on lähetetty Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen 30.10.
 - Odotamme edelleen Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätöstä Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavasta tehdyistä valituksista.
 - Lapin maakunnan 1. vaihemaakuntakaava (turvallisuus ja liikenne eli TULI) osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan ja vireille tuloa valmisteltu 2.12. maakuntahallitukseen.
 - Lapin ampumarataselvitys ja kehittämissuunnitelma käynnistynyt, konsulttina FCG. Selvitys perustuu ampumaratalakiin, jonka mukaan liiton on ylläpidettävä ajantasaista tietoa ampumaradoista ja niiden kehittämisestä. Edellinen selvitys on n. 10 vuotta vanha.
 - Saamelaiskäräjien kanssa oli neuvottelu 19.11., yhdessä LAPPI-sopimuksen kanssa
 - neuvoteltu 26.11 Soklin kaivoshankkeen mahdollisista muutostarpeista maakuntakaavaan.
- Sakatin kaivoshankkeen vaihemaakuntakaava
 - Joulukuun alussa valmistunee NATURA -arvioinnin päivitys, josta liitto pyytää lausunnot ELY:ltä, Metsähallitukselta ja maanomistajilta.
- Liikennejärjestelmä
 - Lapin liikennestrategia 2050 valmisteltu 2.12.24 maakuntahallitukseen.
 - Neuvoteltu Itä-Lapin kanssa 13.11. ja kuntajohtajapalaverissa 22.11.
- NEW NORTH
 - Työpaketin 2. konsultti valittu 3.11 ja WSP Finland aloittaa työpaketit työstämisen joulukuussa
 - Osallistuttu Rajaton turvallinen ja elinvoimainen pohjoisen -hankeen tilaisuuksiin Muonio 12.11., Kittilä 13.11., Enontekiö 13.11. ja Pajala 28.11. ja Itä-Suomen liikenneseminaariin.

- Aurinko- ja tuulivoimaselvitys
 - Selvitys valmistunut ja saatavilla liiton kotisivuilta. Ympäristöministeriölle lähetetty maksatushakemus ja loppuraportti.
- Merialuesuunnittelu
 - MSP-päivät käynnistävät visiovaiheen 27.-28.11.2024

Kehittäminen ja rahoitus / kehittämisjohtaja Päivi Ekdahl:

Vs. maakuntajohtaja (kehittämisjohtaja), hallintojohtaja sekä Lounaistuuli- hankkeen projektipäällikkö sekä Lapin liiton hallituksen edustaja Tanja Joona osallistuivat 29.-31.10. **EU Itämeristrategian vuosifoorumiin Visbyssä**. Foorumissa järjestettiin myös CPMR Itämerikomission työpaja, jossa vs. mkj esitteli Lapin liiton johdolla toteutetun, EU Itämeristrategian Action Plan – päivitykseen liittyviä sisällöllisiä tai toimintatapaan liittyviä tarpeita selvittäneen kyselyn tuloksia. Tanja Joona osallistui paneelikeskusteluun työpajassa ”The European Arctic – a Driver For a More Sustainable and Resilient Baltic Sea Region” ja Päivi Ekdahl panelistina sessioon ”What Does the Future of Regional Innovation Collaboration in the Baltic Sea Region Look Like in the Next Programming Period Post-27?”, joten Lapin näkyvyys foorumissa oli hyvä.

Kehittämisjohtaja osallistui **Suomen maakuntajohtajien opintomatkalle Firenzeen 5.-6.11.** Ohjelmaan sisältyi tapaamisia mm. paikallisen aluehallinnon, alueen EU-edunvalvonnan, EU-rahoitusohjelman hallintoviranomaisen, energiatukia hallinnoivan viranomaisen, Firenzen kunnan edustajien sekä Eurooppa-yliopiston kanssa.

Pohjoiskalotin neuvoston syyskokous pidettiin Luulajassa 19.11, Lapista kokoukseen osallistui maakuntajohtajan sijaisena kehittämisjohtaja sekä Lapin liiton hallituksen edustaja Tanja Joona. Kokouksessa kuultiin alueiden ajankohtaiskatsaukset, sihteeristön ja rajaneuvontatoimistojen toimintakatsaukset, kuvaus Pohjoismaisesta aluekehityksen ja aluesuunnittelun yhteistyöohjelmasta 2025-2030, luovutettiin neuvoston puheenjohtajuus Nordlandista Norrbotteniin sekä käsiteltiin puheenjohtaja-alueena vuoden 2025 alussa aloittavan Norrbottenin suunnitelma toimintaohjelmaksi. Kokouksen päätteeksi keskusteltiin päivällisen yhteydessä Pohjoismaisen aluekehityksen virkamieskomitean edustajien kanssa. Aluekehityksen virkamieskomitea mm. päättää rajaneuvostojen rahoituksesta ja tuottaa aluepoliittisen ohjelman.

Kehittämisjohtaja Päivi Ekdahl sekä Lapland Mining Hub- hankkeen projektipäällikkö Ida Paaso osallistuivat 26.-27.11. Ranskan Bordeauxissa DG Reformin rahoittaman Technical Support- rahoitusvälineellä rahoitetun **kaivannaisalan verkostohankkeen työpajaan**. Työpajassa esiteltiin OECD:n toteuttaman selvityksen ”Enhancing Mining regions to support the EU green transition” tuloksia (keskeneräinen), hankkeessa mukana olevien maakuntien (Suomesta Lappi, Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu, Pohjois-Karjala ja Keski-Pohjanmaa; Espanjasta Andalusia; Portugalista Alentejo ja Centro, Ruotsista Örebro ja Ranskasta Nouvelle Aquitaine) roolia ja kokemuksia kaivannaishankkeiden ja paikallisen kehittämisen yhteistyöstä ja paikallisen hyväksyttävyyden vahvistamisesta sekä alueiden roolista kestäväan kaivannaistoimintaan liittyvien innovaatioiden edistämisestä ja PK-yritysten roolista arvoketuissa. Työpaja tuotti sisältöä OECD:n käynnissä olevaan selvitystyöhön, jolla puolestaan on saatu ja tullaan saamaan näkyvyyttä mm. Euroopan komission pääosastoilla sekä vaikutetaan mahdollisiin tulevien vuosien rahoitushakuihin nostamalla näkyviin keskeisiä haasteita ja vahvuuksia.

Työ- ja elinkeinoministeriö toteuttaa Lapin liiton välittävän toimielimen tehtävään hallintoviranomaisen ohjaus- ja valvontakäynnin helmikuun alussa. Tarkastukseen valmistaudutaan ennakkomateriaalilla ja ennakkotapaamisella, varsinainen ohjaus- ja valvontakäynti on yhden päivän kokous Lapin liiton toimistolla. Käyntiin osallistuu Lapin liiton puolelta välittävän toimielimen edustajia, jotka kertovat prosesseista sekä hallinto- ja valvontajärjestelmästä sekä vastaavat hallintoviranomaisen esittämiin kysymyksiin.

Uudistuva ja Osaava Suomi 2021–2027 Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) hankehaku 2.12.2024-28.2.2025, hakuinfo (Teams) 9.12. klo 13-14

Uudistuva ja Osaava Suomi 2021–2027 Oikeudenmukaisen siirtymän rahaston (JTF) hankehaku 7.1.2025-28.2.2025

Vaikuttaminen / yhteysjohtaja Heli Knutars:

Lapin Ystävävien ilta Bottalla Helsingissä 17.12. Lopullisiksi teemoiksi valikoituivat Lappi Brändi ja Pohjoinen ohjelma
Tulossa joulukuussa puolueiden Lapin piirien toiminnanjohtajille suunnattu glögitilaisuus Lapin liitolla, aiheena mm. Lapin liiton edunajamisen ajankohtaiset asiat

Lapin TE 24 -koordinaatiohanke

Hanke päättyy 31.12.2024 TE 24 -uudistuksen astuessa voimaan 1.1.2025. Hankkeen loppuseminaari "Yhteistyö TE 24 -uudistuksessa" pidettiin Kemissä Pohjoisen yhteiset voimat -tapahtuman yhteydessä 31.10.2024 hyödyntäen osallistavia menetelmiä.

Hanke on tukenut alueiden valmistelua ja erityisesti niiden välisen yhteistyön muotoutumista. Hankkeen loppujulkaisu "Lapin työllisyysalueiden yhteistyön periaatteet" julkaistiin loppuseminaarin yhteydessä ja on liitteineen luettavissa hankkeen verkkosivuilta. Periaatteet ovat luonteeltaan enemmän maakunnallinen keskustelun avaus kuin perinteinen strategia. Asiakirjasta on tehty päivitettävä, jotta se tukee työllisyysalueiden yhteistyön rakentumista ja alueiden toimintakulttuurien muotoutumista. Liiton sivuilla julkaistu blogikirjoitus 18.11.2024 käsittelee muutosta yhteistyön ja myös työttömän näkökulmasta.

MountResilience-hanke

Enontekiöllä ja Utsjoella on auki Luonnonvarakeskuksen tekemä PPGIS kysely. Kysely suunniteltiin Lapin demopartnerien, molempien kuntien poronhoitajien, matkailuyrittäjien ja kuntalaisten kanssa. Vastaaja voi profiloitua poronhoitajaksi, matkailuyrittäjäksi, kuntalaiseksi tai vierailijaksi. Kyselyssä selvitetään mm. ilmastonmuutoksen vaikutuksia alueen ympäristöön. Kyselyn linkki löytyy mm. Lapin liiton nettisivuilta. Kyselyn tuloksia tullaan hyödyntämään esim. Kuntien sopeutumissuunnitelmissa.

-Hankkeen sisäinen monitorointi- ja evaluointipalaveri pidettiin 25.11.2024. Monitorointi ja Evaluointipalaverissa tarkasteltiin Lapin demon toimenpiteiden etenemistä, kohdattuja haasteita ja mahdollisia avuntarpeita. Monitorointi ja evaluointipalavereita pidetään vuosittain.

-Ilmastonmuutos ja matkailu-webinaari pidettiin 21.11.2024. Tallenteeseen löytyy linkki Lapin liiton nettisivuilta. Seuraava Lappi muuttuvassa ilmastossa webinaarisarjan

webinaari liittyy ilmastonmuutokseen ja hyvinvointiin. Webinaari pidetään 3.12.2024 kello 15-16.

-Sopeutumiskoulutusten puitteissa pidettiin 21.11 palaveri Saamelaisalueen koulutuskeskuksen (SAAK) kanssa ja suunniteltiin yhteistyötä. Matkailun sopeutumiskoulutuksen sisältösuunnitelma on edistyt hyvin ja tarkentunut. Poronhoitajien sopeutussuunnitelmat ovat vielä alkutekijöissä.

-3.12.2024 on Kansallinen luonnonvara-alojen sopeutuspäivä Helsingissä, jossa MountResilience-hanketta esitellään. Esityksen hyvänä käytänteenä on poronhoitajien sopeutumismallit. Hanke on kutsuttu myös puhumaan 8.1.2024 Helsinkiin Arktiset tulevaisuudet tapahtumaan

-MountResilience-hanke on ilmoittautunut Annual reindeer husbandry conferenssiin Alttaan (posterit, Abstractit ja puheenvuoro).

-Hanke on suunnitellut Acaf ja ilmastostrategiahankkeen kanssa kunnille suunnattavaa ilmastoverkostoa, joka tapaa ensimmäisen kerran Rovaniemellä 17.12.2024 ja tällä hetkellä osallistujia on 8:sta kunnasta. Tapahtumaan voi ilmoittautua 13.12.2024 asti.

Esitys

Hallituksen puheenjohtaja:

Hallitus merkitsee maakuntajohtajan ja vastuualuejohtajien katsaukset tiedoksi.

Päätös

Hallitus merkitsi vs. maakuntajohtajan ja vastuualuejohtajien katsaukset tiedoksi.

§ 159 Kehittämiskojohtajan tekemät rahoituspäätökset

LLHall 02.12.2024 § 159

Hallitus päätti 10.12.2021 (asia 144) seuraavaa:

Alue- ja rakennepoliittikan hankkeiden käsittelyn ja päätöksenteon sujuvuuden parantamiseksi Lapin liiton hallitus delegoi maakuntajohtajan päätösvallan rahoituspäätösten hyväksymisessä kehittämiskojohtajalle. Delegointi koskee kaikkea Lapin liiton päätöksellä myönnettävää rahoitusta sisältäen sekä EU-rahoitusohjelmat että kansallisen aluekehitysrahoituksen.

Päätöksentekoprosessi alue- ja rakennepoliittikan rahastoissa on moniportainen, sisältäen Lapin liiton viraston oman käsittelyprosessin, maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön sekä maakunnan yhteistyöryhmän käsittelyn. Lisäksi käsittelyssä olevat hankkeet tuodaan Lapin liiton hallituksen käsittelyyn, jos niiden rahoitusosuus (EU + valtio) ylittää 400 000 euroa. Kaikki alue- ja rakennepoliittikan rahastoista Lapin liitossa tehdyt päätökset sekä kansallisista alueiden kehittämisen varoista rahoitettujen hankkeiden päätökset tuodaan tiedoksi Lapin liiton hallitukselle.

Päätösten hyväksymisen delegointi kehittämiskojohtajalle vapauttaa maakuntajohtajan EURA-järjestelmässä tehtävästä teknisestä päätöksen hyväksymismenettelystä vähentämättä strategisen suunnittelun mahdollisuutta. Strategioiden mukainen hankkeiden valmistelu varmistetaan avoimella ja aktiivisella asioiden esittelyllä.

Rahoituksen kohdentumisesta ja hankkeiden vaikuttavuudesta raportoidaan hallitukselle kaksi kertaa vuodessa.

Eesitys Hallituksen puheenjohtaja:

Hallitus merkitsee tiedoksi rahoituspäätökset.

Päätös Hallitus merkitsi tiedoksi rahoituspäätökset.

Merkittiin pöytäkirjaan, että henkilöstön edustaja Vilhelmiina Palosaari poistui kokouksesta klo 10 asian käsittelyn jälkeen.

Liitteet

Liite 1 Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 rahoituspäätökset marraskuu 2024
Lapin liitto

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

§ 160 Lapin liikennestrategian 2050 hyväksyminen

LLHall 30.09.2024 § 121

Valmistelija

Lapin liikennestrategiatyö 2050 etenee, ja strategiasta on valmistunut toinen luonnos. Edellisellä kommentointikierroksella on kommentoitu raportin alkuosan yleisiä osuuksia sekä lukuja 4 Liikennestrategia 2036 ja 5 Liikennestrategia 2050. Työn edetessä visioihin ja tavoitteisiin on tehty tämän pohjalta täsmennyksiä sekä lisäksi vuosien 2036 ja 2050 välille on varmistettu etenemispolkua. Kärkitoimenpiteitä on priorisoitu vain vuoden 2036 toimenpideohjelmasta. Pidempään aikajänteeseen 2050 liittyy epävarmuutta ja muutosten mahdollisuutta sekä lisäksi työpajoissa tai ensimmäisellä kommentointikierroksella ei tullut priorisointia, minkä vuoksi vuodelle 2050 ei ole valittu kärkitoimenpiteitä. Raporttiluonnoksen luvut 6 Ehdotukset maakuntakaavoitusta varten sekä 7 Vaikutusten arviointi ja seuranta ovat raportissa uusia.

Strategian vuoden 2036 visiona on **Lapin liikennejärjestelmä kehittyy kestävästi ja tukee alueen elinvoimaa ja kasvua sekä liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta.**

Visio jakautuu tavoitteiksi sekä tavoitteita tarkentaviksi toimintalinjoiksi:

Tavoite 1: Elinkeinoelämän ja sotilaallisen liikkuvuuden kuljetukset ovat toimivia ja tehokkaita normaali- ja poikkeusoloissa

- Liikenteen infrastruktuurin kaksoiskäyttöisyyden mahdollisuudet paranevat ja tukevat pohjoismaista yhteistyötä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla kuljetusmuodoilla
- Tieverkon rahoitus mahdollistaa elinkeinoelämän kuljetusten edellyttämän palvelutason
- Rautatieliikenteen yhteydet palvelevat kotimaisia ja kansainvälisiä kuljetustarpeita
- Terminaalien ja satamien palvelutaso vastaa kysyntään ja kehittyvän kaluston tarpeisiin, ja niihin johtaa toimivat yhteydet

Tavoite 2: Matkailun ja arjen liikkumisen palvelut ovat helppokäyttöisiä ja liikkuminen kestävä ja turvallista

- Kävelyn ja pyöräilyn edellytykset paranevat kaupunkiseuduilla sekä kunta- ja matkailukeskuksissa
- Joukko- ja henkilöliikenteen palvelut ovat helppokäyttöisiä, matkaketjut sujuvia ja liikenteen järjestäminen tehokasta
- Ympärivuotisten julkisen liikenteen yhteyksien palvelutaso sekä suorien lentoyhteyksien tarjonta maailmalta ja Helsinki-Vantaan kautta paranevat
- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua liikenteessä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla liikennemuodoilla

Toimenpideohjelmasta 2036 on priorisoitu seuraavat toimenpiteet **kärkitoimenpiteiksi**:

- **Valtatietä 4** parannetaan tieosuuksilla Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

-
- **Valtatiellä 21** kehittäminen tieosuuksilla Palojoensuu–Maunu, Maunu–Ropinsalmi–Ailakkalahti ja Tornio–Kolari
 - Toteutetaan **siltojen parannukset** Tornionjoen ja Muonionjoen ylittävillä silloilla sekä Karigasniemen ja Sodankylän silloilla
 - Laajennetaan **vaihtoehtoisten käyttövoimien** verkostoa
 - Toteutetaan **Kolarin radan sähköistäminen**
 - Toteutetaan **ratayhteys Kiiruna–Kolari–Kittilä–Sodankylä–Rovaniemi**
 - Kehitetään **raideyhteyttä** Tornio–Haaparannan kautta **Narvikin satamaan**
 - Kehitetään **kävelyn ja pyöräliikenteen yhteyksiä** lyhyillä matkoilla keskuksissa

Strategian vuoden 2050 visiona on **Lapin liikennejärjestelmä on hiilineutraali, älykäs ja globaaleihin muutoksiin sopeutunut.**

Visio jakautuu tavoitteiksi sekä tavoitteita tarkentaviksi toimintalinjoiksi:

Tavoite 1: Lappi on kansainvälisesti ja kansallisesti kytkeytynyt

- Paremmat yhteydet tarjoavat toimintavarmat kuljetukset kehittyviin Lapin satamiin ja muihin Suomen satamiin sekä Pohjois-Atlantin satamiin
- Suorat ja kestäväillä käyttövoimilla operoitavat lentoyhteydet vahvistavat Lapin saavutettavuutta
- Matka- ja kuljetusketjuihin liittyvät tiedot ovat saatavilla kansallisen yhteyspisteen kautta, ja rajat ylittävä henkilö- ja tavaraliikenne on sujuvaa sekä pitkälle automatisoitua

Tavoite 2: Liikennejärjestelmä on resilientti ja turvallinen

- Väyläverkko ja liikenteen palvelut mahdollistavat päästöttömän liikenteen ja liikenneturvallisuuden nollavision saavuttamisen
- Uudet suunnittelutavat ja toimintamallit mahdollistavat ilmastomuutokseen sopeutumisen ja luontopositiivisuuden saavuttamisen
- Kattava liikennetieto mahdollistaa tehokkaan ja ennakoivan omaisuudenhallinnan ja tieverkon kunnossapidon.

Toimenpideohjelmasta 2050 **ei** ole priorisoitu **kärkitoimenpiteitä**.

Lapin liikennestrategia toimii maakuntakaavoituksen liikennejärjestelmäselvityksenä. Toimenpideohjelmat 2036 ja 2050 sisältävät toimenpiteitä liikennejärjestelmän palvelutason kehittämiseksi sekä toimenpiteitä, jotka edellyttävät huomioimista maakuntakaavoituksessa.

Ehdotukset maakuntakaavoitusta varten (ei sisällä toimenpiteitä, jotka on jo viety osaksi vireillä tai voimassa olevia kaavoja):

Taajamat ja alueet

- Kehittämistarve taajamissa, kunta- ja matkailukeskuksissa, aktiivisen liikkumisen yhteyksien ja ympäristöjen kehittämiseksi

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

-
- Aluevarausmerkinnät uuden jakeluinfrastruktuurin kehittämiseksi sekä mahdollisten uusien raskaan liikenteen pysäköinti- ja palvelualueiden kehittämiseksi, mikäli valtakunnalliset linjaukset tai toimijoiden investoinnit niitä edellyttävät
 - Aluevarausmerkintä Tornio-Haaparannalla siirtokuormausmahdollisuuksien kehittämiseksi

Tieverkko

- Merkittävästi kehitettävä tai parannettava tieyhteys:
- valtatie 21 välillä Tornio–Kolari sekä sen mahdollisesti synnyttämät muutokset ympäröivään aluerakenteeseen
- kantatie 79 välillä Kittilä–Muonio
- Tornionjoen ylittävät sillat, Karigasniemen silta ja Sodankylän (vt 5) silta
- Tieluokan muutos (sisältäen tarpeelliset tie kehittämis- ja parantamistoimenpiteet)
- kantatiestä valtatieksi: kantatie 80 Kittilä–Kolari ja kantatie 82 Joutsijärvi–Salla
- seututiestä kantatieksi: seututie 970 Utsjoki–Nuorgam
- kantatiestä seututieksi: kantatie 79 Rovaniemi (Sinettä)–Meltaus seututieksi
- Yhteystarve pyörämatkailun Eurovelo-reitit
- Selvitettävät uudet yhteystarpeet itä-länsi-suuntaisille tieyhteysille

Raideliikenteen kehittämiseksi selvitettävät yhteydet

- Kiiruna–Kolari–Kittilä–Sodankylä–Rovaniemi
- Tornio–Haaparannalta Ouluun ja Rovaniemelle sekä Tornion Röyttän ja Kemin Ajoksen satamiin
- Keminmaan kolmioraide pääradalta Rovaniemelle menevälle radalle
- Kemin lentoaseman kytkeminen osaksi rataverkkoa

Meriliikenne

- Kehitettävä laivaväylä: Kemin Ajoksen satama – Ruotsin vesiväyläverkko
- Kehitettävä laivaväylä: Tornion Röyttän satama – Ruotsin vesiväyläverkko

Työn tausta

Työn tilaajina ovat toimineet Lapin liitto, Lapin ELY-keskus ja Väylävirasto. Ulkopuolisena asiantuntijana on toiminut Sitowise Oy. Työn kustannus on 49 900 €. Työn kustannuksiin osallistuvat Lapin liitto (50 %), Lapin ELY-keskus (24,5 %), sekä Väylävirasto (25,5 %). Lapin liitto on koordinoanut valmistelutyötä.

Liikennestrategialla pyritään vastaamaan erityisesti muuttuneeseen geopoliittiseen tilanteeseen ja muihin globaaleihin ilmiöihin, jotka ovat vaikuttaneet Lapin asemaan sekä valtakunnallisesti että pohjoisen turvallisuuden, huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmista.

Työssä laaditaan vuorovaikutteisesti kokonaisvaltainen ja kattava näkemys Lapin tulevaisuuden liikennejärjestelmästä vuodelle 2050. Pitkän aikavälin strategian lisäksi hankkeessa muodostetaan lyhyemmän aikavälin strategia liikennejärjestelmän kehittämisestä vuodelle 2036 sekä liikennejärjestelmäselvitys Lapin

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

maakuntakaavoituksen 2050 tueksi. Liikennestrategian valmistelua ohjaa Lapin liikennejärjestelmätyöryhmä. Strategian laatii Sitowise Oy.

Lapin liitto käynnisti liikennestrategia 2050 valmistelun tammikuussa 2024 liikennejärjestelmän toimintaympäristö- ja nykytila-analyysillä. Työ on jatkunut sen jälkeen strategian vision ja tavoitteiden määrittämisellä sekä toimintalinjojen ja toimenpiteiden laatimisella. Valmistelutyön aikana on pidetty kolme työpajaa, joiden avulla on tarkennettu strategian visiota ja tavoitteita sekä laadittu toimenpideohjelma. Sidosryhmät ovat päässeet vaikuttamaan strategian laadintaan kesäkuun kommentointikierroksella (1. luonnos) sekä tällä hetkellä käynnissä olevalla lausuntoajalla 2.–24.9. (2. luonnos). Työtä on esitelty kuntajohtajille 14.6. ja 1. luonnos on käynyt maakuntahallituksessa 17.6. Lisäksi on pidetty neljä ohjausryhmän kokousta (30.1., 13.3., 29.5., 21.8.) sekä seitsemän valmistelutyöryhmän kokousta. Toinen strategialuonnos julkistettiin 21.8.2024.

Strategian uudistamisen seuraavat vaiheet:

- Lausuntopyyntö 2.–24.9. OHRY, kunnat, työpajoihin osallistuneet
- Työryhmä 27.9.
- Kommentit 2. luonnoksesta Lapin liiton hallituksessa 30.9.
- Strategian valmistuminen lokakuussa 2024
- Strategian hyväksyminen Lapin liiton hallituksessa 28.10.

Lausuntoja saatiin lausuntokierroksella 2.–24.9. 18 kpl, ja niistä kerrotaan kokouksessa lyhyesti yhteenvetona.

Lapin liikennestrategia 2050 -luonnos on erillisliitteenä, ja se esitellään kokouksessa.

Kokouksessa asiaa esittelevät Pirkka Hartikainen, Sitowise Oy ja suunnittelujohtaja Paula Qvick.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus käy lähetekeskustelun Lapin liikennestrategiasta.

Päätös Pirkka Hartikainen Sitowise Oy:stä esitteli Lapin liikennestrategialuonnosta ja ELYn ylijohtaja Jaakko Ylinampa varautumisen vaikutuksia pohjoisen väyläverkostoon.

Hallitus kävi asiasta lähetekeskustelun.

Merkittiin pöytäkirjaan että ylijohtaja Jaakko Ylinampa saapui kokoukseen klo 10.18 asian käsittelyn aikana ja poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 11.00. Myös henkilöstön edustaja Vilhelmiina Palosaari poistui kokouksesta klo 11.00 asian käsittelyn jälkeen.

LLHall 28.10.2024 § 146

Valmistelija

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

Lapin liikennestrategia 2050 on valmistunut. Työn tilaajina ovat toimineet Lapin liitto, Lapin ELY-keskus ja Väylävirasto. Ulkopuolisena asiantuntijana on toiminut Sitowise Oy. Työn kustannus on 49 900 €. Työn kustannuksiin osallistuvat Lapin liitto (50 %), Lapin ELY-keskus (24,5 %) sekä Väylävirasto (25,5 %). Lapin liitto on koordinoitunut valmistelutyötä.

Liikennestrategialla pyritään vastaamaan erityisesti muuttuneeseen geopoliittiseen tilanteeseen ja muihin globaaleihin ilmiöihin, jotka ovat vaikuttaneet Lapin asemaan sekä valtakunnallisesti että pohjoisen turvallisuuden, huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmista.

Työssä on laadittu vuorovaikutteisesti kokonaisvaltainen ja kattava näkemys Lapin tulevaisuuden liikennejärjestelmästä vuodelle 2050. Pitkän aikavälin strategian lisäksi hankkeessa on muodostettu lyhyemmän aikavälin strategia liikennejärjestelmän kehittämisestä vuodelle 2036 sekä liikennejärjestelmäselvitys Lapin maakuntakaavoituksen 2050 tueksi. Liikennestrategian valmistelua on ohjannut Lapin liikennejärjestelmätyöryhmä. Strategian on laatinut Sitowise Oy.

Lapin liitto käynnisti liikennestrategia 2050 valmistelun tammikuussa 2024 liikennejärjestelmän toimintaympäristö- ja nykytila-analyysillä. Työ jatkui sen jälkeen strategian vision ja tavoitteiden määrittämisellä sekä toimintalinjojen ja toimenpiteiden laatimisella. Valmistelutyön aikana on pidetty kolme työpajaa, joiden avulla on tarkennettu strategian visiota ja tavoitteita sekä laadittu toimenpideohjelma. Lisäksi on pidetty neljä ohjausryhmän kokousta (30.1., 13.3., 29.5., 21.8.) sekä kahdeksan valmistelutyöryhmän kokousta. Työtä on esitelty kuntajohtajille 14.6., ja luonnokset ovat käyneet maakuntahallituksessa 17.6. (1. luonnos) ja 30.9. (2. luonnos). Sidosryhmät ovat päässeet vaikuttamaan strategian laadintaan kesäkuun kommentointikierroksella (1. luonnos) sekä syyskuun lausuntoajalla (2. luonnos). Lausuntoja saatiin 39 kpl, ja ne on julkaistu Lapin liiton sivuilla. Työryhmä käsitteli lausuntojen pohjalta strategiaan esitettyjä muutosehdotuksia, ja lisäksi ohjausryhmällä oli mahdollisuus kommentoida muutosehdotuksia. Strategiatyö on viimeistelty lokakuun aikana.

Strategian vuoden 2036 visiona on: **Lapin liikennejärjestelmä kehittyy pohjoismaisessa yhteistyössä kestävästi ja tukee alueen elinvoimaa ja kasvua sekä liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta.**

Visio jakautuu tavoitteiksi sekä tavoitteita tarkentaviksi toimintalinjoiksi:

Tavoite 1: Elinkeinoelämän ja sotilaallisen liikkuvuuden kuljetukset ovat toimivia ja tehokkaita normaali- ja poikkeusoloissa

- Liikenteen infrastruktuurin kaksoiskäyttöisyyden mahdollisuudet paranevat ja tukevat pohjoismaista yhteistyötä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla kuljetusmuodoilla
- Tieverkon rahoitus mahdollistaa elinkeinoelämän kuljetusten edellyttämän palvelutason
- Rautatieliikenteen yhteydet palvelevat kotimaisia ja kansainvälisiä kuljetustarpeita
- Terminaalien ja satamien palvelutaso vastaa kysyntään ja kehittyvän kaluston tarpeisiin, ja niihin johtaa toimivat yhteydet

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

Tavoite 2: Matkailun ja arjen liikkumisen palvelut ovat helppokäyttöisiä ja liikkuminen kestävä ja turvallista

- Kävelyn ja pyöräilyn edellytykset paranevat kaupunkiseuduilla sekä kunta- ja matkailukeskuksissa
- Joukko- ja henkilöliikenteen palvelut ovat helppokäyttöisiä, matkaketjut sujuvia ja liikenteen järjestäminen tehokasta
- Ympärivuotisten julkisen liikenteen yhteyksien palvelutaso sekä suorien lentoyhteyksien tarjonta maailmalta ja Helsinki-Vantaan kautta paranevat
- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua liikenteessä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien saatavuus paranee kaikilla liikennemuodoilla

Toimenpideohjelmasta 2036 on priorisoitu seuraavat toimenpiteet **kärkitoimenpiteiksi**:

- Valtatietä 4 parannetaan tieosuuksilla Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi
- Valtatiellä 21 kehittäminen tieosuuksilla Palojoensuu–Maunu, Maunu–Ropinsalmi–Ailakkalahti ja Tornio–Kolari
- Toteutetaan siltojen parannukset Tornionjoen ja Muonionjoen ylittävillä silloilla sekä Karigasniemen ja Sodankylän silloilla
- Laajennetaan vaihtoehtoisten käyttövoimien verkostoa ja varmistetaan polttoaineiden saatavuus
- Toteutetaan Kolarin radan sähköistäminen
- Edistetään Tunturiradan suunnittelua eurooppalainen raideleveys huomioiden
- Kehitetään raideyhteyttä Tornio–Haaparannan kautta Narvikin satamaan
- Kehitetään kävelyn ja pyöräliikenteen yhteyksiä keskuksissa ja keskusten välillä

Strategian vuoden 2050 visiona on **Lapin liikennejärjestelmä on hiilineutraali, älykäs ja globaaleihin muutoksiin sopeutunut.**

Visio jakautuu tavoitteiksi sekä tavoitteita tarkentaviksi toimintalinjoiksi:

Tavoite 1: Lappi on kansainvälisesti ja kansallisesti kytkeytynyt

- Paremmat yhteydet tarjoavat toimintavarmat kuljetukset kehittyviin Lapin satamiin ja muihin Suomen satamiin sekä Pohjois-Atlantin satamiin
- Suorat ja kestäväillä käyttövoimilla operoitavat lentoyhteydet vahvistavat Lapin saavutettavuutta
- Matka- ja kuljetusketjuihin liittyvät tiedot ovat saatavilla kansallisen yhteyspisteen kautta, ja rajat ylittävä henkilö- ja tavaraliikenne on sujuvaa sekä pitkälle automatisoitua

Tavoite 2: Liikennejärjestelmä on resilientti ja turvallinen

- Väyläverkko ja liikenteen palvelut mahdollistavat päästöttömän liikenteen ja liikenneturvallisuuden nollavision saavuttamisen
- Uudet suunnittelutavat ja toimintamallit mahdollistavat ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja luontopositiivisuuden saavuttamisen

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

- Kattava liikennetieto mahdollistaa tehokkaan ja ennakoivan omaisuudenhallinnan ja tieverkon kunnossapidon.

Toimenpideohjelmasta 2050 ei ole priorisoitu kärkitoimenpiteitä.

Lapin liikennestrategia toimii maakuntakaavoituksen liikennejärjestelmäselvityksenä. Toimenpideohjelmat 2036 ja 2050 sisältävät toimenpiteitä liikennejärjestelmän palvelutason kehittämiseksi sekä toimenpiteitä, jotka edellyttävät huomioimista maakuntakaavoituksessa.

Ehdotukset maakuntakaavoitusta varten (ei sisällä toimenpiteitä, jotka on jo viety osaksi vireillä tai voimassa olevia kaavoja):

Taajamat ja alueet

- Kehittämistarve taajamissa, kunta- ja matkailukeskuksissa, aktiivisen liikkumisen yhteyksien ja ympäristöjen kehittämiseksi
- Aluevarausmerkinnät uuden jakeluinfrastruktuurin kehittämiseksi sekä mahdollisten uusien raskaan liikenteen pysäköinti- ja palvelualueiden kehittämiseksi, mikäli valtakunnalliset linjaukset tai toimijoiden investoinnit niitä edellyttävät
- Aluevarausmerkinnät Tornio-Haaparannalla ja Rovaniemellä siirtokuormausmahdollisuuksien kehittämiseksi
- Aluevarausmerkinnät uusien levähdysalueiden ja raskaan liikenteen palvelualueiden kehittämiseksi (sijainnit tarkentuvat myöhemmässä suunnittelussa)

Tieverkko

- Merkittävästi kehitettävä tai parannettava tieyhteys:
 - valtatie 4 Keminmaa–Hirvas–Rovaniemi ja Napapiiri–Vikajärvi
 - valtatie 21 välillä Palojoensuu–Maunu, Maunu–Ailakkalahti ja Tornio–Kolari sekä sen mahdollisesti synnyttämät muutokset ympäröivään aluerakenteeseen
 - kantatie 78 Rovaniemellä valtatie 4 Oijustien eritasoliittymässä
 - kantatiet 79 ja 80 välillä Sodankylä–Kittilä–Muonio
 - kantatie 92 välillä Karigasniemi–Näätämö (–Kirkenes)
 - Levi–Köngäs–Pokka–Inari (st 955 ja 956)
 - Tornionjoen ja Muonionjoen sillat, Karigasniemen silta ja Sodankylän (vt 5) silta
- Tieluokan muutos (sisältäen tarpeelliset tie kehittämis- ja parantamistoimenpiteet):
 - kantatiestä valtatieksi: kantatie 80 Sodankylä–Kittilä–Kolari ja kantatie 82 Vikajärvi–
 - Kemijärvi–Salla
 - seututiestä kantatieksi: seututie 930 Aavasaksa–Muurola, seututie 934 Rovaniemi–
 - Meltaus, seututie 950 Kuusamo–Salla, seututie 955 Köngäs–Inari ja seututie 970 Utsjoki–Nuorgam
 - kantatiestä seututiekse: kantatie 79 Sinettä–Meltaus seututiekse
- Yhteystarpeet tai selvitettävät yhteystarpeet:
 - pyörämatkailun Eurovelo-reitit
 - Kutturantiellä itä-länsi-suuntaisen tieyhteyden toteuttamiseksi
 - Rovaniemen ohitustie valtatiellä 4

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

Raideliikenteen kehittämisen yhteystarpeet (tarkemmissa selvityksissä tarkasteltava myös ratakapasiteetin näkökulmasta kaksoisraiteen tarve, liikennepaikkojen lisäämistarpeet sekä purkukapasiteetin vaatimat alueet):

- Kolari–Tromssan satama
- Eurooppalaisella raidelevydellä Haaparanta– Rovaniemi–Kemijärvi–Sodankylä–Kolari–Kiiruna tai Haaparanta–Rovaniemi–Sodankylä–Kolari–Kiiruna (Tunturirata)
- Eurooppalaisella raidelevydellä Tornio–Haaparannalta Ouluun ja Rovaniemelle sekä Tornion Röyttän ja Kemin Ajoksen satamiin
- Keminmaan kolmioraide pääradalta Rovaniemelle menevälle radalle
- Kemijärveltä etelään
- Kemin lentoaseman kytkeminen osaksi rataverkkoa

Meriliikenne:

- Kehitettävä laivaväylä: Kemin Ajoksen satama – Ruotsin vesiväyläverkko
- Kehitettävä laivaväylä: Tornion Röyttän satama – Ruotsin vesiväyläverkko

Lentoliikenne:

- Rovaniemen, Kemi-Tornion, Enontekiön, Ivalon, Kittilän ja Sodankylän lentoliikenteen alueiden kehittäminen kaksoiskäyttöisyys huomioiden

Suurimmat muutokset mkh 30.9. luonnosversion jälkeen:

Luku 1 Johdanto

- Päivitetty aluerakennekartta

Luku 2 Toimintaympäristön muutokset

- Lisätty ja muokattu yksittäisiä lauseita lausuntojen perusteella.
- Lisätty tieto Ranuan vireillä olevista hankkeista, kesämatkailun kasvusta sekä epätasaisen väestönkehityksen vaikutuksesta palveluverkkoon ja sotilaalliseen liikkuvuuteen.

Luku 3 Liikennejärjestelmän nykytila ja kehitymissuunnat

- Lisätty ja muokattu yksittäisiä lauseita lausuntojen perusteella
- Lisätty Kemi-Tornion lentoasema sekä listattu kaikki lentopaikat
- Lisätty matkailun ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmia useisiin alalukuihin
- Järjestelty alalukuja uudelleen sujuvoittamaan lukemista, sisältö em. lisäyksiä lukuun ottamatta ennallaan
- Päivitetty johtopäätöksiä lausuntojen perusteella

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

Luku 4 Liikennestrategia 2036

- Visioon 2036 on lisätty maininta pohjoismaisesta yhteistyöstä
- Lisätty kartta
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraa koskevasta toimenpiteestä on poistettu toimenpiteiden sijaintiin viittaavat tiedot, jotta jakeluinfran kehittäminen koskisi koko Lappia eikä rajaudu yksittäisiin tieosuuksiin
- Poikittaisen tieyhteyden selvittämisessä mainitaan nimenä Kutturantien
- Tieverkon selvitystarpeisiin on lisätty Rovaniemen ohitustie (vt4) Pääesikunnan kommentin perusteella.
- Lisätty tie- ja rataverkon toimenpide aktiivisesta vuoropuhelusta kaivostoimijoiden kanssa tarpeiden selvittämiseksi
- Muokattu Tunturiradan toimenpiteeseen vaihtoehtoiset linjaukset (Kemijärvi), 2036 aikajänteellä edistetään radan suunnittelua
- Lisätty toimenpiteenä siirtokuorma-alueiden kaksoiskäyttöisyyden kehittäminen (Pääesikunnan toive)
- Lisätty lentoliikenteen toimenpiteisiin mainintana Kemi-Tornio sekä pienempiin lentoasemiin nostettu Sodankylä (PV:n tarpeiden vuoksi)
- Lisätty toimenpiteenä Finavian lentoasemaverkoston säilyminen ja kehittyminen

Luku 5 Liikennestrategia 2050

- Lisätty kartta
- Poikittaisen tieyhteyden toimenpiteiden toteuttamisessa mainitaan nimenä Kutturantien
- Poistettu Tornion taajaman (vt29) toimenpide ELY:n kommentin perusteella, koska näyttäisi siltä, että valtio tulee hakemaan vapautusta TEN-T-asetuksen vaatimusten täyttämistä
- Muokattu Tunturiradan toimenpiteeseen vaihtoehtoiset linjaukset (Kemijärvi), 2050 aikajänteellä edistetään radan toteutusta

Luku 6 Ehdotukset maakuntakaavoitusta varten

- Ehdotukset palautettu elokuun raporttiversiota vastaavaksi (päivitetyt toimenpiteet huomioitu)

Luku 7

- Lisätty väliotsikoita helpottamaan luettavuutta
- Lisätty tieto tavoitteesta päivittää strategiaa valtuustokausittain

Kokouksessa asiaa esittelee suunnittelujohtaja Paula Qvick.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus hyväksyy Lapin liikennestrategian 2050. Hallitus antaa virastolle valtuudet tekniluonteisiin korjauksiin ja täydennyksiin.

Päätös Maakuntahallitus kävi keskustelun Lapin liikennestrategiasta 2050.

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

Keskustelun tuloksena vs. maakuntajohtaja teki muutetun päätösesityksen: "Lapin liikennestrategian hyväksyminen palautetaan valmisteluun. Muutostarpeet, jotka esitettiin kokouksessa ennen valmisteluun palauttamista, otetaan huomioon, sekä myös keskustelun aikana esitetyt neuvottelutarpeet."

Maakuntahallitus hyväksyi vs. maakuntajohtajan tekemän muutetun päätösesityksen yksimielisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että

- puheenjohtaja keskeytti kokouksen klo 10.22-10.25 neuvottelutauon ajaksi. Puheenjohtaja jatkoi kokousta klo 10.25.
- Sara Seppänen liittyi kokoukseen klo 9.12 asian käsittelyn aikana ja että Lapin liiton asiantuntijat Kaisa Kinnunen ja Maaria Piuva liittyivät kokoukseen asian käsittelyn ajaksi.
- Pekka Tiitinen ja viestintäpäällikkö Jenni Lintula poistuivat kokouksesta kokoustauon aikana klo 10.22 ja Henna Knuuti liittyi kokoukseen klo 10.23.

LLHall 02.12.2024 § 160
421/08.00.00/2023

Valmistelija Qvick Paula Lapin liitto

Lapin liikennestrategia 2050 on valmistunut. Työn tilaajina ovat toimineet Lapin liitto, Lapin ELY-keskus ja Väylävirasto. Ulkopuolisena asiantuntijana on toiminut Sitowise Oy. Työn kustannus on 49 900 €. (Lisätyökustannukset 4 080 €). Työn kustannuksiin osallistuvat Lapin liitto (50 %), Lapin ELY-keskus (24,5 %) sekä Väylävirasto (25,5 %). Lapin liitto on koordinoinut valmistelutyötä.

Liikennestrategialla pyritään vastaamaan erityisesti muuttuneeseen geopoliittiseen tilanteeseen ja muihin globaaleihin ilmiöihin, jotka ovat vaikuttaneet Lapin asemaan sekä valtakunnallisesti että pohjoisen turvallisuuden, huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmista.

Työssä on laadittu vuorovaikutteisesti kokonaisvaltainen ja kattava näkemys Lapin tulevaisuuden liikennejärjestelmästä vuodelle 2050. Pitkän aikavälin strategian lisäksi hankkeessa on muodostettu lyhyemmän aikavälin strategia liikennejärjestelmän kehittämisestä vuodelle 2036 sekä liikennejärjestelmäselvitys Lapin maakuntakaavoituksen 2050 tueksi. Liikennestrategian valmistelua on ohjannut Lapin liikennejärjestelmätyöryhmä. Strategian on laatinut Sitowise Oy.

Lapin liitto käynnisti liikennestrategia 2050 valmistelun tammikuussa 2024 liikennejärjestelmän toimintaympäristö- ja nykytila-analyysillä. Työ jatkui sen jälkeen strategian vision ja tavoitteiden määrittämisellä sekä toimintalinjojen ja toimenpiteiden laatimisella. Valmistelutyön aikana on pidetty kolme työpajaa, joiden avulla on tarkennettu strategian visiota ja tavoitteita sekä laadittu toimenpideohjelma. Lisäksi on pidetty neljä ohjausryhmän kokousta (30.1., 13.3., 29.5., 21.8.) sekä kahdeksan valmistelutyöryhmän kokousta. Työtä on esitelty kuntajohtajille 14.6., 22.11 ja kuntakaavoittajille 18.9. Liikennestrategian luonnokset ovat käyneet maakuntahallituksessa 17.6. (1. luonnos), 30.9. (2. luonnos) sekä 28.10. Sidosryhmät

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

ovat päässeet vaikuttamaan strategian laadintaan kesäkuun kommentointikierroksella (1. luonnos) sekä syyskuun lausuntoajalla (2. luonnos). Lisäksi Itä-Lapin kuntien ja kuntayhtymän kanssa käytiin neuvottelu 13.11. Lausuntoja saatiin 39 kpl, ja ne on julkaistu Lapin liiton sivuilla. Työryhmä käsitteli lausuntojen pohjalta strategiaan esitettyjä muutosehdotuksia, ja lisäksi ohjausryhmällä oli mahdollisuus kommentoida muutosehdotuksia.

Lapin liikennestrategia 2050 viimeisteltiin lokakuun aikana ja se tuotiin maakuntahallituksen hyväksyttäväksi 28.10. Hallitus kävi strategiasta keskustelun, jonka tuloksena strategia päätettiin palauttaa valmisteluun. Tämän jälkeen Lapin liikennestrategian 2050 valmistelua on jatkettu ja strategiaa tarkennettu.

Strategiaan on tehty MKH 28.10. käsittelyn jälkeen seuraavia muutoksia:

- Tarkennettu Kemin Ajos ja Tornion Röyttä -lisäyksin MKH 28.10. evästyksen mukaisesti
- Lisätty Liikenneturvallisuuden nollavisio -tarkennus osaksi 2036 Tavoitteen 2 toimintalinjaa: Kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua liikenteessä eli liikenneturvallisuuden nollavisio
- Lisätty/muokattu **kärkitoimenpiteisiin 2036** kirjaukset:
 - o Parannetaan kantatietä 82 ja seututietä st 955 Köngäs-Inari (Pokantie)
 - o Edistetään Tunturiradan suunnittelua eurooppalaisella raideleveydellä Kolari-Kittilä-Sodankylä-Kemijärvi-Rovaniemi-välille
- Lisätty / muokattu **toimenpiteisiin 2036** kirjaukset:
 - o Valtatietä 4 parannetaan tieosuuksilla Keminmaa-Hirvas-Rovaniemi ja Napapiiri-Vikajärvi, edistetään Vikajärvi-Sodankylä suunnittelua ja kehitetään tietä osana TEN-T kattavaa verkkoa
 - o Parannetaan kantatietä 82 ja valtatieä 5 Kemijärvi-Sodankylä-välillä
 - o Edistetään vaihemaakuntakaavalla Tunturirataa
- Muokattu **2050 toimenpiteisiin**:
 - o Toteutetaan toimenpiteitä ratayhteydelle Kemijärveltä etelään
 - o Edistetään raideyhteyden toteutusta välillä Kolari-Tromssan satama, mikäli kansallinen turvallisuus edellyttää sitä

Osoitettu lisäykset ja muokkaukset karttakuviin Kärkitoimenpiteet 2036, Toimenpideohjelma 2036 ja Toimenpideohjelma 2050. Karttakuvia on lisäksi selkeytetty luettavampaan muotoon värein, kuvioin ja selittein.

Lapin liikennestrategia 2050 ja esittelydiat oheismateriaalina, ja se esitellään kokouksessa. Liitteenä tiedoksi pääesikunnan logistiikkaosaston lausunto Lapin liikennestrategiasta 2050.

Kokouksessa asiaa esittelee suunnittelujohtaja Paula Qvick

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus hyväksyy Lapin liikennestrategian 2050. Hallitus antaa virastolle valtuudet teknisuonteisiin korjauksiin ja täydennyksiin.

Päätös Henri Ramberg teki kaksi muutosesitystä:
1. "Poistetaan Kolari-Tromssa ratayhteyttä koskevat kohdat: - "Selvitetään ratayhteyden toteuttamista Tromssaan, mikäli kansallinen turvallisuus sitä

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

edellyttää." (s.64) -"Edistetään raideyhteyden toteumista välillä Kolari–Tromssan satama, ja säilytetään yhteystarve maakuntakaavassa selvitetävänä raideyhteytenä, mikäli kansallinen turvallisuus edellyttää sitä" (s.71) - "Kolari–Tromssan satama" (s. 74) Perustelut: Rata edellyttäisi uutta raideyhteyttä pitkäjänteisyydessään satoja kilometrejä, eikä tässä vaiheessa asiaa ole relevanttia edistää, vaan raidepanostukset sekä kehittämistarpeet tulee kohdistaa Tunturirataan ja olemassaolevien ratayhteyksien parantamiseen."

Sari Ekorre ja Maria-Riitta Mällinen kannattivat muutosesitystä.

Puheenjohtaja totesi, että oli äänestettävä, koska oli tehty kannatettu muutosesitys. Henri Rambergin tekemässä muutosesityksessä puheenjohtaja esitti äänestysmenettelyksi nimenhuutoäänestystä siten, että vs. maakuntajohtajan pohjaesitystä kannattavat äänestävät "JAA" ja Henri Rambergin tekemää muutosesitystä kannattavat äänestävät "EI". Äänestysmenettely hyväksyttiin yksimielisesti. Suoritettuna äänestyksessä "JAA" -ääniä annettiin kymmenen (10) (Rainio, Savukoski, Juuruspolvi, Kelloniemi, Mäkituomas, Pyhäjärvi, Koivumaa, Salmijärvi, Tiitinen ja Viitala), "EI" -ääniä kolme (3) (Ekorre, Mällinen, Ramberg) ja yksi (1) (Karppinen) äänesti tyhjää. Todettiin, että Päivi Heiskanen ei ollut äänestyksen aikana läsnä kokouksessa.

Puheenjohtaja totesi, että hallitus on äänin 10-3-1 hyväksynyt vs. maakuntajohtajan pohjaesityksen.

2. Pöytäkirjan liitteen mukainen muutosesitys.

Sari Ekorre, Maria-Riitta Mällinen sekä Riikka Karppinen kannattivat muutosesitystä.

Puheenjohtaja totesi, että oli äänestettävä, koska oli tehty kannatettu muutosesitys. Henri Rambergin tekemässä muutosesityksessä puheenjohtaja esitti äänestysmenettelyksi nimenhuutoäänestystä siten, että vs. maakuntajohtajan pohjaesitystä kannattavat äänestävät "JAA" ja Henri Rambergin tekemää muutosesitystä kannattavat äänestävät "EI". Äänestysmenettely hyväksyttiin yksimielisesti. Suoritettuna äänestyksessä "JAA" -ääniä annettiin kymmenen (10) (Rainio, Savukoski, Juuruspolvi, Kelloniemi, Mäkituomas, Pyhäjärvi, Koivumaa, Salmijärvi, Tiitinen ja Viitala) ja EI-ääniä neljä (4) (Ekorre, Karppinen, Mällinen ja Ramberg). Todettiin, että Päivi Heiskanen ei ollut äänestyksen aikana läsnä kokouksessa.

Puheenjohtaja totesi, että hallitus on äänin 10-4 hyväksynyt vs. maakuntajohtajan pohjaesityksen.

Riikka Karppinen teki seuraavan muutosesityksen:

" Poistetaan Tunturirataa ja Arktista rataa koskevat maakuntakaavoittamattomat kohdat (Sodankylä-Kittilä-Kolari sekä Rovaniemi–Sodankylä -väliä koskevat maininnat) Lapin liikennestrategia 2050:stä. Perustelut: Lapin liiton hallitukselle toimitetut selvitykset ovat vähäisiä ja osin puutteellisia. Koen esityksen kannattamisen vajavaisin selvityksin päätöksenteon näkökulmasta epäeettisenä. Selvityksessä annettujen tietojen perusteella hanke näyttäytyy myös kokonaistaloudellisesti kannattamattomana. Alla nostan esille muutamia selvityksen keskeisimpiä ongelmakohtia. Kaivosteollisuus: Sitowisen tuottamassa ratayhteysselvityksessä Tunturiradan rautatieyhteyden kuljetuspotentiaaliksi on nimetty erityisesti kaivos- ja metsäteollisuus. Kaivosten

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

kuljetuspotentiaalin yhteydessä ei mainita kaivoshankkeita nimeltä. Selvityksestä voinee kuitenkin päätellä, että selvityksessä on kartoitettu Kevitsan, Sakatin ja Soklin kuljetuspotentiaalia. Sodankylästä Kemijärven suuntaan kuljetuspotentiaali on ilmoitettu 0,5 Mt. Tästä olemassa olevien kaivosten (Kevitsan) osuudeksi on ilmoitettu selvityksessä 0,3 Mt. Nykytiedon valossa Kevitsan toiminta lakkaa noin vuonna 2045, mikäli hankkeen viidennen louhinta-alueen käyttöönotto toteutuu. Rata pohjautuu siten hankkeeseen, joka todennäköisesti on päättymässä tai jo päätynyt ennen radan suunniteltua valmistumisajankohtaa. Lisäksi suunnitelmassa huomioitu Sakatin hanke sijaitsee Natura- ja soidensuojelualueella, jonne kaivoksen rakentaminen on nykyainsäädännössä laitonta. Sakatin 0,2 Mt:n suuruiseksi selvityksessä arvioitu kuljetuspotentiaali olisi marginaalinen määrä eikä aiheuta tarvetta rautatien rakentamiselle. Selvityksen kuvassa 13 on katkoviivalla esitetty 1 Mt:n suuruinen kuljetuspotentiaali Sodankylästä Kolarin suuntaan. Tämän kuljetuspotentiaalin lähde ei ole yksilöity aineistossa, vaikka kyseessä on suurin yksittäinen malmikuljetuspotentiaali Sodankylästä. Julkisissa tilaisuuksissa Kevitsan, Sakatin ja Ikkarin edustajat ovat tuoneet esille, etteivät heidän hankkeensa ole riippuvaisia rautatieyhteydestä. Selvityksessä yhdeksi keskeisimmistä kuljetustarpeista on kuitenkin nimetty kaivannaisteollisuus. Lapin liiton hallituksen kokouksessa 28.10. pyysin tietoa, mitkä kaivosyhtiöt ovat esittäneet tarpeen radan rakentamisesta. Tätä tietoa ei ollut antaa kokoukselle. Soklin osalta selvitys pohjautunee vanhentuneisiin tietoihin, sillä Soklin hankkeen viimeisimmissä suunnitelmissa Soklin malmi kuljetettaisiin maanalaisessa putkessa rikastamolle. Rikastamon sijaintia ei ole vielä määritetty. Vaikka malmi kuljetettaisiin Soklista rekoilla Kemijärvelle, rata Pelkosenniemelle lyhentäisi maantiekuljetusmatkaa vain noin 28 %. Metsäteollisuus: Selvityksessä Sodankylän ja Kolarin väliselle rataosuudelle ei ole tunnustettu metsäteollisuuden kuljetuspotentiaalia lainkaan. Sodankylän ja Kemin välisellä osuudella jo nyt noin 2/3 matkasta kulkee rautatieyhteyttä pitkin. Selvityksen tietojen pohjalta ratayhteys Sodankylän ja Kemijärven välillä vähentäisi rekkaliikennettä keskimäärin 1,5 rekkaa tunnissa. Vähennys tieliikenteen kokonaismäärään on marginaalinen. Kustannukset: Pelkästään poikittaisradan (Sodankylä-Kittilä-Kolari) kustannuksiksi on arvioitu 1,024 miljardia euroa. Tästä esimerkiksi Sodankylän osuuden kustannuksiksi selvityksessä on arvioitu 449 miljoonaa euroa. Suhteutettuna vähäisiin ja epävarmoin kaivannais- ja metsäteollisuuden kuljetuspotentiaaleihin kustannusarvio on massiivinen ja hanke vaikuttaa selvityksen perusteella taloudellisesti kannattamattomalta. Hankkeen julkistaloudellisia hyötyjä, esimerkiksi kaivos- ja metsäteollisuudesta tuloutuvia maksuja, ei selvityksessä ole käsitelty. Selvityksen perusteella on mahdotonta muodostaa käsitystä hankkeen taloudellisista edellytyksistä. Puolustusvoimat ja huoltovarmuus: Puolustusvoimat on toimittanut ratahanketta koskevan lausunnon, jossa se toteaa seuraavaa: ”Puolustusvoimat puoltaa pohjoisen kehäradan rakentamista (Haaparanta - Rovaniemi – Kemijärvi – Sodankylä – Kolari – Kiiruna tai vaihtoehtoisesti Haaparanta – Rovaniemi – Sodankylä – Kolari – Kiiruna). Ratkaisu voisi olla kaksoisraide (raideleveydet 1435 mm ja 1524 mm). Pohjoisen kehärata tukee Suomen huoltovarmuutta, sotilaallista liikkuvuutta ja elinkeinoelämän toimintoja.” Lausunto on tulkittavissa väljäksi, ja siinä puolustusvoimat ainoastaan ”puoltaa” Lapin liiton suunnitelmaa. Lapin liiton hallitukselle ei ole toimitettu puolustusvoimilta laajempaa selvitystä ratahankkeen kriittisyydestä tai huoltovarmuustarpeesta. Lapin liiton hallituksen kokouksessa 28.10. pyysin puolustusvoimien ja hallituksen välistä kuulemistä. Tätä ei kuitenkaan ole ollut mahdollista järjestää. Vaikka huoltovarmuuden ja maanpuolustuksen tarpeet tulee ottaa vakavasti, hallituksen jäsenenä en koe tiedonsaannin olleen riittävää esityksen puoltamiseksi. Luonto: Lapin luonto ei kestä luonnonvarojen ylikuluttamiseen ja erityisesti kaivos- ja metsäteollisuuteen perustuvaa ratahanketta. Hankkeen suunnitelluilla alueilla sijaitsee myös suojelualueita. Lopuksi:

Lapin liiton hallitus	§ 121	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 146	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 160	02.12.2024

Muun muassa yllä yksilöidyistä syistä johtuen esitän ratahanketta koskevien kirjausten poistamista Lapin liikennestrategia 2050:stä.”

Puheenjohtaja totesi, että Riikka Karppisen tekemä muutosesitys raukesi kannattamattomana.

Mikko Pyhäjärvi teki seuraavan muutosesityksen/lisäyksen:
“Esitän että Puolustusvoimien lausunto otetaan kokonaan huomioon lapin liikennestrategiassa ja täytäntöön panossa. Maanrakennuslaki velvoittaa sen meitä huomioimaan.”

Susanna Viitala ja Juhani Juuruspolvi kannattivat Mikko Pyhäjärven esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että oli äänestettävä, koska oli tehty kannatettu muutosesitys/lisäys. Mikko Pyhäjärven tekemässä muutosesityksessä/lisäyksessä puheenjohtaja esitti äänestysmenettelyksi nimenhuutoäänestystä siten, että vs. maakuntajohtajan pohjaesitystä äänestävät “JAA” ja Mikko Pyhäjärven tekemää muutosesitystä/lisäystä kannattavat äänestävät “EI”. Äänestysmenestys hyväksyttiin yksimielisesti. Suoritettussa äänestyksessä “JAA” -ääniä annettiin viisi (5) (Ekorre, Karppinen, Kelloniemi, Mällinen ja Ramberg) ja EI-ääniä yhdeksän (9) (Rainio, Savukoski, Juuruspolvi, Mäkituomas, Pyhäjärvi, Koivumaa, Salmijärvi, Tiitinen ja Viitala). Todettiin, että Päivi Heiskanen ei ollut äänestyksen aikana läsnä kokouksessa.

Puheenjohtaja totesi, että hallitus on äänin 5-9 hyväksynyt Pyhäjärven tekemän muutosesityksen/lisäyksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Henri Ramberg ja Sari Ekorre jättivät Mikko Pyhäjärven tekemästä muutosesityksestä/lisäyksestä eriävän mielipiteen.

Hallitus hyväksyi äänestysten jälkeen vs. maakuntajohtajan päätösesityksen Mikko Pyhäjärven tekemällä lisäyksellä.

Merkittiin pöytäkirjaan, että aluesuunnittelija Kaisa Kinnunen liittyi kokoukseen klo 10.00 asian käsittelyn alussa ja poistui asian käsittelyn jälkeen klo 11.20.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Päivi Heiskanen poistui kokouksesta klo 10.45 asian käsittelyn aikana.

Liitteet

- Liite 2 Pääesikunnan logistiikkaosaston lausunto Lapin liikennestrategiasta 2050
- Liite 3 Lapin liikennestrategia 2050
- Liite 4 Lapin liikennestrategia 2050, esitysdiat 2.12.2024
- Liite 5 Henri Ramberg muutosesitys 160.2
- Liite 6 Lapin liiton hallituksen äänestyspöytäkirja § 160 (160.1)
- Liite 7 Lapin liiton hallituksen äänestyspöytäkirja § 160 (160.2)
- Liite 8 Lapin liiton hallituksen äänestyspöytäkirja § 160 (160.4)

§ 161 Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavan 2050 laatimisen aloittaminen

LLHall 02.12.2024 § 161
358/10.02.00/2024

Valmistelija Qvick Paula Lapin liitto

Tausta

Toimintaympäristön muutos haastaa MRL:n mukaista suunnittelujärjestelmää nopeudellaan. Lapin kauppakamarin investointiselvitys vuodelta 2023 kartoitti noin. 40 mrd:n edestä investointipotentiaalia Lapissa. Väylien kaksoiskäyttö mahdollistaa Lapin väylien merkittävän kehittämisen. Liiton lakisääteisenä tehtävänä maakuntakaavalla tulee edistää kestävästi nämä tulevaisuuden mahdollisuudet, jottei siitä tule estettä kehittämislle.

Tavoitteena on strategiatyön, maakuntakaavoituksen, edunajamisen ja rahoituksen välineiden tehokkaampi yhteistyö ja vaikuttavuus. Vaikuttavuutta voidaan parantaa edistämällä niitä teemoja, joita kehitetään maakunnan omin välinein yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Nämä teemat edellyttävät monitahoista ja -tasoista yhteistyötä samanaikaisesti, kuten esim. jo käynnistynyt ilmasto- ja energiahanke.

Lapin lakisääteisiä suunnittelu- ja kehittämisvälineitä ovat LAPPI -sopimus, maakuntakaavat ja merialuesuunnitelma. Lapin seudullinen kokonismaakuntakierros on kestänyt yli 20 vuotta ja sen viimeisin osa eli Pohjois-Lapin maakuntakaava 2040 hyväksyttiin maakuntavaltuustossa keväällä 2024. Tällä hetkellä aluesuunnittelussa on valmistelussa kolme kaivoshanke vaihemaakuntakaavaa (Sakatti, Ikkari ja Rajapalot) sekä merialuesuunnitelman päivittäminen vuoteen 2027 mennessä. Seuraamme maakuntakaavojen toteutumista kuntakaava- ja YVA -lausunnoilla sekä niihin liittyvissä viranomaisneuvotteluissa. Lausuntomäärät ovat kasvaneet tänä vuonna merkittävästi uusiutuvan energian ja matkailun johdosta. Lapissa suunnitellaan tulevaisuutta yhä kiihtyvällä tahdilla, joka haastaa myös voimassa olevia maakuntakaavoja. Alueidenkäyttölain uudistus on meneillään, ja siinä on tavoitteena uuden lain voimaantulo 2026 yhdessä muiden suurten valtion aluehallinnon uudistusten kanssa. Alueidenkäyttölakiluonnoksessa maakuntakaavoituksen roolia on profiloitu valtakunnallisten ja maakunnallisten asioiden suunnitteluun, nyt rooli alkaa jo ylikunnallisista asioista. Seuraava maakuntakaava laaditaan tietomallimuotoisena, jonka käytännön toteutus on vielä hahmottumaton.

Maakuntakaavoitusta kehitetään ketterämmäksi maakunnallisten kehittämistavoitteiden ja yhteensovittamisen välineeksi. Lapissa on maakuntakaavoituksessa tarkistustarpeita eri seuduilla, joten seudullisen kierroksen jatkaminen ei ole resurssien käytön näkökulmasta realistista. Se edellyttäisi neljän seudun kokonismaakuntakaavan päivittämistä samanaikaisesti.

Lausuntomäärät ja niihin liittyvät viranomaisneuvottelut ovat kasvaneet nopeasti uusiutuvan energian hankkeiden määrän kasvaessa. Uutena asiana ovat myös tietopyynnöt. Liikennestrategia on nostanut esiin maakuntakaavaan lisää päivitys- ja selvitystarpeita ja paineita aikataulun nopeuttamiseen pääesikunnan lausunnon ja valtion viranomaisten varautumistarpeiden johdosta. Sakatin ja Ikkarin kaivoshankkeiden valmisteluaineistot on tavoitteena saada nähtäville vuonna 2025. Edellä mainitut asiat huomioiden aluesuunnitteluun tarvittaisiin lisää henkilö- ja ostopalveluresursseja.

Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavan 2050 vireilletulo

Ensimmäinen vaihemaakuntakaava (laaditaan 2025–2027) sisältää liikennejärjestelmää ja turvallisuutta koskevat teemat. Toinen vaihemaakuntakaava sisältää muun muassa matkailun aluerakenteen, energian sekä ekologiset yhteydet. Kolmas vaihemaakuntakaava sisältää muut aluerakenteet osat, joita ei ole osoitettu edellisissä vaihemaakuntakaavoissa, kuten asumisen ja virkistyksen aluevaraukset.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:n mukainen suunnitelma maakuntakaavan osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyistä sekä vaikutusten arvioimisesta (MRL 132/1999).

Maakuntakaavoitusta ohjaa maankäyttö- ja rakennuslaki (1.1.2025 lähtien Alueidenkäyttölaki). Maakuntakaavassa esitetään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja osoitetaan maakunnan kehittämisen kannalta tarpeellisia alueita.

Tavoitteet

Nyt tavoitteena on laatia Lapin turvallisuus- ja liikenne vaihemaakuntakaava 2050, jossa keskeisimmät painopisteet ovat liikennejärjestelmä ja turvallisuus. Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaava 2050 kattaa koko Lapin maakunnan alueen. Suunnittelualueella on yhteensä 21 kuntaa ja 5 seutukuntaa. Vaihemaakuntakaavan vaikutusalueella on Lapin maakunnan lisäksi Ruotsin, Norjan ja Venäjän lähialueet, sekä etelässä Pohjois-Pohjanmaan maakunta.

Vaihemaakuntakaavan tavoitteena on päivittää geopoliittisen tilanteen vuoksi voimassa olevia maakuntakaavoja ja vastata maankäytön suunnittelun osalta toimintaympäristön muutoksiin erityisesti liikennejärjestelmän ja turvallisuuden osalta. Keskeisenä tavoitteena on myös yhtenäistää seudullisten maakuntakaavojen suunnittelumääräyksiä. Tavoitteena vaihemaakuntakaavassa on osoittaa Lapin liikennestrategian 2050 mukaisesti merkittävästi kehitettävät tai parannettavat liikenneyhteydet, tieluokan muutokset sekä mahdolliset muut yhteys- ja kehittämistarpeet. Tavoitteena on osoittaa erityisesti itä-länsisuuntaisia yhteyksiä, kuten Kutturin-Pokantie -välinen yhteys. Raideliikenteen osalta tavoitteena on osoittaa raideliikenteen kehittämisen yhteystarpeet, kuten Tunturirata ja kaksoisraiteet eurooppalainen raideleveys huomioiden. Tavoitteena on osoittaa myös Gasgridin suunnittelema vetyverkko ja Fingridin mahdolliset uudet kantaverkon kehittämistarpeet (Aurora 2).

Geopoliittisen muutoksen myötä Lapin vaihemaakuntakaavaan on tarkoitus osoittaa puolustusvoimien maankäytölliset tarpeet, kuten ampuma- ja harjoitusalueet sekä ilmailulain mukaiset tilapäiset sotilaslentopaikat (esim. varalaskupaikat). Vaihemaakuntakaavassa on tavoitteena osoittaa keskeiset isot teollisuus- tai varastorakennusten alueet eli T/Kem-alueet, joille saa sijoittaa merkittävän, vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen.

Vaihemaakuntakaavan tavoitteena on osoittaa valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (VAMA 2021, 1.3.2022 voimaan tulleet), valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY 2009), valtakunnallisesti merkittävät arkeologiset kohteet (VARK) sekä päivittää ja yhtenäistää suunnittelumääräyksiä esimerkiksi energian osalta. Vaihemaakuntakaavassa tavoitteena on selvittää laaja-alaisen M-alkuisten aluevarausten toimivuutta tässä toimintaympäristössä. Vaihemaakuntakaavassa voidaan osoittaa myös muita kaavaprosessin aikana esille tulleita tarpeita.

Osalliset ja milloin voi antaa palautetta

Kaavan valmistelun osallisia ovat maankäyttö- ja rakennuslaissa määritellyt tahot (62 §). Osallisilla on mahdollisuus antaa palautetta eri vaiheissa ja monilla eri tavoilla. Ensimmäistä kertaa palautetta on mahdollista antaa kaavan vireilletulon ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman kuuluttamisen yhteydessä ja kun osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetetaan nähtäville. Myöhemmin osalliset voivat antaa mielipiteen kaavan valmisteluvaiheessa tai muistutuksen kaavaehdotuksesta. Vapaamuotoista palautetta on mahdollista antaa koko kaavaprosessin ajan. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitetään kaavoituksen edetessä, jotta se on jatkuvasti ajan tasalla ja siitä voi antaa palautetta koko kaavaprosessin ajan. Espoon sopimuksen mukaisesti jokaisessa kaavan vaiheessa tehdään myös kansainvälinen kuuleminen Suomen Ympäristökeskuksen kautta.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten arviointi on olennainen osa kaavoitusta. Vaikutuksia koskevaa tietoa tuotetaan ja hyödynnetään koko kaavaprosessin ajan. Vaikutusten arviointi kaavoituksessa perustuu maankäyttö- ja rakennuslakiin sekä asetukseen. Vaikutusten selvittäminen kaavaa laadittaessa perustuu MRL 9 §:ään, joka mukaan ”*kaavan tulee perustua kaavan merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämiin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavan vaikutuksia selvitetessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus. Maakuntakaava on yleispiirteinen ylikunnallisia, seudullisia, maakunnallisia ja valtakunnallisia tavoitteita yhteensovittava kaava.*”

Maakuntakaavan toteuttamisen vaikutukset arvioidaan maankäyttömuodoittain, merkintä- ja määräyskohtaisesti sekä tarpeen mukaan aluekohtaisesti. Kaavan toteuttamisen vaikutukset arvioidaan myös kokonaisuutena. Vaikutusten arviointi kulkee täydentyvästi läpi koko kaavan valmisteluprosessin.

Edellä mainittujen lisäksi Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavassa 2050 arvioidaan mahdollisia merkittäviä vaikutuksia saamelaiskulttuuriin ja poronhoitoon, sillä tasolla mikä on maakuntakaavan rooli yleispiirteisenä alueidenkäytön suunnitelmana.

Selvitystaustaa

Liitolla on meneillään 2024-2025 ampumarataselvityksen päivitys, joka perustuu ampumaratalakiin. Vuonna 2025 on tarkoitus teettää Tunturiradan ja itä-länsi yhteyksien Natura -arviointeja Arvioinnin valmistuttua ELY-keskuksella on puoli vuotta aikaa antaa siitä lausunto. Neuvotteluissa tulee todennäköisesti esille lisää selvitystarpeita.

Lapin maakuntavaltuusto hyväksyi 2025 toimintasuunnitelman 25.11.2024, jossa Lapin vaihemaakuntakaavoitus on päätetty aloittaa. Maakuntahallitus päättää koko Lapin 1. vaihemaakuntakaavan käynnistämisestä. Maakuntakaavan hyväksyy Lapin liiton valtuusto. Hyväksymispäätöksestä on mahdollista valittaa Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen.

Liitteenä osallistumis- ja arviointisuunnitelma.

Asian hallituksessa esittelee suunnittelujohtaja Paula Qvick.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Paula Qvick, p. 040 653 2996, paula.qvick@lapinliitto.fi.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Maakuntavaltuuston hyväksymän toimintasuunnitelman 2025 pohjalta maakuntahallitus päättää käynnistää Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemmaakuntakaavan 2050 laatimisen, kuuluttaa vaihemmaakuntakaavan vireille sekä asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville.

Lisäksi maakuntahallitus päättää pyytää lausunnot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valtuuttaa Lapin liiton viraston tekemään osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan tarvittavia teknisiä korjauksia.

Päätös

Keskustelun aikana Henri Ramberg teki seuraavat muutosesitykset:

1. Korvataan sivun 4 kohta ", kuten Kutturantie-Pokantie- välinen yhteys" kohdalla "puolustusvoimien käyttöön". Uusi virke kuuluu: "Tavoitteena on osoittaa erityisesti itä-länsisuuntaisia yhteyksiä puolustusvoimien käyttöön."
2. Korvataan virke: "Tavoitteena on osoittaa erityisesti itä-länsisuuntaisia yhteyksiä, kuten Kutturantie-Pokantie- välinen yhteys." kokonaisuudessaan virkkeellä: "Tavoitteena on osoittaa erityisesti itä-länsisuuntaisia yhteyksiä puolustusvoimien käyttöön."
3. Lisätään virke "- Itä-länsi-suuntaisten sotilaallisten yhteyksien mahdollistamisesta" sivulle 12 otsikon "Tarvittavat selvitykset:" alle ensimmäiseksi kohdaksi.
4. Korvataan sivun 12 virke "- Natura-arviointi Kuttura–Repojokitie" virkkeellä: "- Natura-arviointi tarvittavin osin yo. selvityksen valmistuttua".

Sari Ekorre kannatti kaikkia neljää Henri Rambergin tekemää muutosesitystä.

Puheenjohtaja totesi, että oli äänestettävä, koska oli tehty yllä mainitut kannatetut muutosesitykset. Puheenjohtaja esitti, että kaikki neljä Rambergin tekemää muutosesitystä käsitellään yhdessä ja tämä menettely hyväksyttiin yksimielisesti. Puheenjohtaja esitti äänestysmenettelyksi nimenhuutoäänestystä siten, että vs. maakuntajohtajan pohjaesitystä kannattavat äänestävät "JAA" ja Rambergin muutosesityksiä kannattavat äänestävät "EI". Äänestysmenettely hyväksyttiin yksimielisesti. Suoritettussa äänestyksessä "JAA" -ääniä annettiin kymmenen (10) (Rainio, Savukoski, Juuruspolvi, Kelloniemi, Mäkituomas, Pyhäjärvi, Koivumaa, Salmijärvi, Tiitinen ja Viitala) ja "EI" -ääniä neljä (4) (Ekorre, Karppinen, Mällinen ja Ramberg). Todettiin, että Päivi Heiskanen ei ollut läsnä kokouksessa äänestyksen aikana.

Puheenjohtaja totesi, että hallitus on äänin 10-4 hyväksynyt vs. maakuntajohtajan pohjaesityksen.

Hallitus hyväksyi äänestyksen jälkeen vs. maakuntajohtajan päätösesityksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että viestintäpäällikkö Jenni Lintula poistui kokouksesta klo 11.38 asian käsittelyn aikana.

Liitteet

- Liite 9 Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaava 2050 osallistumis- ja arviointisuunnitelma 27.11.2024
- Liite 10 Lapin liiton hallituksen äänestyspöytäkirja § 161 (161.1-4)

§ 162 Lapin turvallisuus- ja liikenne vaihemaakuntakaavan 2050 ohjausryhmän nimeäminen

LLHall 02.12.2024 § 162
362/10.02.00/2024

Valmistelija Qvick Paula Lapin liitto

Lapin turvallisuus- ja liikenne vaihemaakuntakaavan 2050 valmistelun tukemiseksi ja ohjaamiseksi perustetaan ohjausryhmä. Maakuntakaavan laatimisesta vastaa Lapin liiton virasto. Kaavoitustyötä tukemaan Lapin liiton hallitus päättää ohjausryhmän tahot sekä nimeää kolme maakuntahallituksen jäsentä ohjausryhmään, joista yksi nimetään ohjausryhmän puheenjohtajaksi.

Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavan 2050 ohjausryhmään pyydetään seuraavia organisaatioita nimeämään siihen edustajansa ja heille varajäsenen:

- Itä-Lapin kuntayhtymä
- Rovaniemen seutukunta (Rovaniemi / Ranua)
- Torniolaakson seutukunta (Ylitornio / Pello)
- Meri-Lapin kehittämiskeskus ry
- Tunturi-Lapin kehitys ry
- Pohjois-Lapin alueyhteistyön kuntayhtymä
- Saamelaiskäräjät
- Lapin Ely-keskus (elinkeinot, liikenne, ympäristö)
- Väylävirasto
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
- Metsähallitus
- Paliskuntain yhdistys
- Lapin kauppakamari
- Lapin yrittäjät
- Puolustusvoimat / 3. logistiikka rykmentti
- Suomen luonnonsuojeluliiton Lapin piiri
- Suomen metsäkeskus
- MTK ry

Kukin organisaatio huolehtii edustajansa ansionmenetyksistä ja matkakuluista.

Lisätietoja suunnittelujohtaja Paula Qvick, 040 653 2996, paula.qvick@lapinliitto.fi

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus päättää Lapin turvallisuus- ja liikenne vaihemaakuntakaavan 2050 ohjausryhmä tahoista. Hallitus nimeää ohjausryhmän puheenjohtajan ja kaksi jäsentä, sekä heille varajäsenet. Hallitus pyytää edellä mainittuja tahoja nimeämään ohjausryhmään edustajansa ja heille varaedustajat. Kukin organisaatio huolehtii edustajansa ansionmenetyksistä ja matkakuluista.

Päätös Hallitus päätti ohjausryhmän tahoiksi:

Itä-Lapin kuntayhtymä
Rovaniemen seutukunta (Rovaniemi / Ranua)
Torniolaakson seutukunta (Ylitornio / Pello)
Meri-Lapin kehittämiskeskus ry

Tunturi-Lapin kehitys ry
Pohjois-Lapin alueyhteistyön kuntayhtymä
Saamelaiskäräjät
Lapin Ely-keskus (elinkeinot, liikenne, ympäristö)
Väylävirasto
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Metsähallitus
Paliskuntain yhdistys
Lapin kauppakamari
Lapin yrittäjät
Puolustusvoimat / 3. logistiikka rykmentti
Suomen luonnonsuojeluliiton Lapin piiri
Suomen metsäkeskus
MTK ry

Hallitus päätti pyytää edellä mainittuja tahoja nimeämään ohjausryhmään edustajansa ja heille varaedustajansa.

Lisäksi hallitus nimesi ohjausryhmän puheenjohtajaksi Olli Rainion ja hänen varajäsenekseen Mikko Pyhäjärven. Varsinaiseksi jäseneksi hallitus nimesi Riitta Savukosken ja hänen varajäsenekseen Juhani Juuruspoven. Lisäksi varsinaiseksi jäseneksi hallitus nimesi Maria-Riitta Mällisen ja hänen varajäsenekseen Pekka Tiitisen.

Tiedoksi

Nimetyt tahot

Lapin liiton hallitus	§ 128	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 144	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 163	02.12.2024

§ 163 Lapin liiton edunajamissuunnitelman päivitys

LLHall 30.09.2024 § 128

Valmistelija

Lapin liiton hallitus on kokouksessaan 25.09.2023 § 106 hyväksynyt, Lapin liiton lyhyen aikavälin edunajamissuunnitelman vuosille 2024-2025. Samalla on päätetty, että suunnitelman etenemistä arvioidaan säännöllisesti.

Maakunnan liiton edunajamistyö perustuu Lapin liiton perussopimukseen, johon on määritelty Lapin liiton tehtävät. Ns. vapaaehtoisena tehtävänä Lapin kunnat ovat määritelleet maakunnalle maakunnan ja kuntien yhteisten etujen ajamisen yhteistyössä kuntien ja muiden viranomaisten ja sidosryhmien kanssa.

Edunajamisen tavoitteena on edistää maakunnan asukkaiden hyvinvointia, kuntien ja yritysten elinvoimaa, kilpailukykyä sekä toimintaedellytyksiä. Edunajamisen teemat nousevat Lappi-sopimuksesta (maakuntaohjelma), liikennejärjestelmäsuunnitelmasta sekä maakuntavaltuuston tai maakuntahallituksen hyväksymistä muista strategioista.

Edunajamissuunnitelmaan nimettävät kohteet ovat konkreettisia liiton tehtävien teemoista johdettuja. Edunajaminen perustuu maakuntahallituksen hyväksymään ja kahdeksi vuodeksi tehtävään, lyhyen aikavälin edunajamissuunnitelmaan.

Edunajamisesta vastaa maakuntajohtajan johdolla koko Lapin liiton johtoryhmä, vastuualueista erityisesti Vaikuttamisen vastuualueen tehtävänä on maakunnan edunajamistyön valmistelu, koordinointi ja toimeenpanon tukeminen.

Nyt päivitettävä edunajamissuunnitelma painottuu hallitusohjelman toimeenpanoon vaikuttamiseen ja erityisesti pohjoisen ohjelman sisältöjen edistämiseen ja toimeenpanoon.

Liitteenä Lapin liiton lyhyen aikavälin edunajamissuunnitelma vuosille 2024-2025. Kokouksessa käydään lähetekeskustelua suunnitelman päivitystarpeista. Tavoitteena on, että maakuntahallitus hyväksyy päivitetyn suunnitelman lokakuun kokouksessaan

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus käy lähetekeskustelun edunajamissuunnitelman päivitystarpeista

Päätös Hallitus kävi lähetekeskustelun edunajamissuunnitelman päivitystarpeista.

LLHall 28.10.2024 § 144

Valmistelija

Lapin liiton hallitus	§ 128	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 144	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 163	02.12.2024

Liitteenä päivitysesityksillä täydennetty edunajamissuunnitelma lähetekeskustelun pohjaksi. Suunnitelman päivitystä on käsitelty Lapin liiton johtoryhmän lisäksi, johdon strategiafoorumissa, kuntajohtajakokouksessa ja elinkeinojen edunvalvontatyöryhmässä.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus käy lähetekeskustelun päivitetyn edunajamissuunnitelman pohjalta.

Päätös Hallitus kävi lähetekeskustelun päivitetyn edunajamissuunnitelman pohjalta ja totesi, että päivitetty edunajamissuunnitelma tulee hyväksyttäväksi seuraavaan hallituksen kokoukseen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Sara Seppänen poistui kokouksesta klo 11.25 asian käsittelyn aikana.

LLHall 02.12.2024 § 163
92/00.01.05.01/2021

Valmistelija Knutars Heli Lapin liitto

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus hyväksyy lähetekeskustelun pohjalta päivitetyn edunajamissuunnitelman vuosille 2024-2025

Päätös Henri Ramberg teki esityksen seuraavasta lisäyksestä:
"Edunvalvontatoimia pitäisi päivittää siten, että lisätään otsikon Osaava työvoima alle uusi kohta: "• vaikutetaan vuonna 2025 verottajaan pop-up päivien vakiinnuttamiseksi sekä lisäämiseksi useammalle päivälle lokakuusta joulukuun ainakin kuudelle paikalle/paikkunnalle kuten Kilpisjärvi, Muonio, Pyhä, Ylläs, Levi ja Saariselkä. Perustelut: Matkailuyritysten osalta on nostettu julkisuudessa esiin ongelma, jossa kausityöntekijöiden osalta on ollut hankaluuksia saada henkilötunnuksia verottajalta pohjoisten Verotoimistojen sulkeuduttua. Esimerkiksi Yle uutisoi 19.11.2024, että verottaja jalkautui Ylläkselle ja Saariselälle, ja näiden osalta tavoitettiin satoja työntekijöitä. Lisäksi uutisessa mainittiin, että mikäli kokeilu onnistuu, se todennäköisesti jatkuu keväällä tai ensi syksynä. Pop-up menettely on sikäli toivottavaa, mutta ongelmana on, että pop-up verotoimistojen päivät ilmoitettiin lokakuun puolivälissä eli myöhäisessä vaiheessa suhteessa talvikauden alkamiseen. Työntekijöitä on jouduttu majoittamaan esimerkiksi Helsingin kautta, josta voi aiheutua lisäkuluja ja hankaloittaa tarpeettomasti toimintaa. Lisäksi olisi tärkeätä tietää hyvissä ajoin eli syyskuussa pop-up pisteiden päivät ja toteuttaa laajemmin, esimerkiksi päivät lokakuusta joulukuuhun sekä lisätä pop-up pisteiden määrää kuuteen kappaleeseen."

Sari Ekorre kannatti Henri Rambergin esitystä.

Hallitus hyväksyi yksimielisesti, että Rambergin tekemä esitys lisätään edunajamissuunnitelmaan.

Riikka Karppinen teki seuraavan poistoesityksen: "Poistetaan tekstistä kohta "valitusoikeuden rajaaminen" mainittu sivulla 8."

Lapin liiton hallitus	§ 128	30.09.2024
Lapin liiton hallitus	§ 144	28.10.2024
Lapin liiton hallitus	§ 163	02.12.2024

Henri Ramberg ja Sari Ekorre kannattivat Riikka Karppisen poistoesitystä.

Puheenjohtaja totesi, että oli äänestettävä, koska oli tehty kannatettu poistoesitys. Puheenjohtaja esitti äänestysmenettelyksi nimenhuutoäänestystä siten, että vs. maakuntajohtajan pohjaesitystä kannattavat äänestävät "JAA" ja Riikka Karppisen tekemää poistoesitystä kannattavat äänestävät "EI". Äänestysmenettely hyväksyttiin yksimielisesti. Suoritettuna äänestyksessä "JAA" -ääniä annettiin kymmenen (10) (Rainio, Savukoski, Juuruspolvi, Kelloniemi, Mäkituomas, Pyhäjärvi, Koivumaa, Salmijärvi, Tiitinen ja Viitala) ja "EI" -ääniä neljä (4) (Ekorre, Karppinen, Mällinen ja Ramberg). Todettiin, että Päivi Heiskanen ei ollut läsnä kokouksessa äänestyksen aikana.

Puheenjohtaja totesi, että hallitus on äänin 10-4 hyväksynyt vs. maakuntajohtajan pohjaesityksen.

Hallitus hyväksyi äänestyksen jälkeen päätösesityksen tehdyllä lisäyksellä.

Merkittiin pöytäkirjaan, että suunnittelujohtaja Paula Qvick poistui kokouksesta klo 11.53 asian käsittelyn aikana.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Juhana Kelloniemi poistui kokouksesta klo 12.05 asian käsittelyn jälkeen.

Liitteet

- Liite 11 Lapin liitto edunajamisen suunnitelma 2024 - 2025 päivitetty
- Liite 12 Lapin liiton hallituksen äänestyspöytäkirja §163

§ 164 Barents yhteistyöstä irtaantuminen

LLHall 02.12.2024 § 164
375/04.04.02/2024

Valmistelija Ekdahl Päivi Lapin liitto

Suomen Ulkoministeriö teki 15.11.2024 päätöksen Suomen eroamisesta Barentsin euroarktisesta neuvostosta (BEAC). BEAC:sta eroamisen myötä Suomi on Valtioneuvoston yleisistunnon 21.11.2024 kokouksessa päättänyt irtisanoa myös sopimuksen Kansainvälisen Barents-sihteeristön perustamisesta Barentsin euroarktisen alueen yhteistyötä varten Suomen tasavallan hallituksen, Norjan kuningaskunnan hallituksen, Venäjän federaation hallituksen ja Ruotsin kuningaskunnan hallituksen välillä.

Kansainvälisen Barents-sihteeristön perustamista koskevan sopimuksen 11 artiklan mukaan sopimuksen irtisanominen tulee voimaan vuoden kuluttua siitä, kun Norjan ulkoministeriö on vastaanottanut ilmoituksen irtisanomisesta.

Suomen valtion päätöksen perusteluissa mainitaan seuraavaa:

Suomen osallistumiselle BEAC:n toimintaan ei nähdä enää riittäviä perusteita. Yhteistyön tarve ja merkitys pohjoisilla alueilla tunnustetaan Suomessa, mutta sitä voidaan tehdä muillakin foorumeilla, kuten Pohjoismaiden ministerineuvostossa ja EU:n hankerahoitusohjelmien kautta. Valtionhallinnon resursseja joudutaan kohdentamaan uudelleen säästövelvoitteiden vuoksi, ja päällekkäisyyksiä puretaan alueellisesta yhteistyöstä.

Lapin liitto on osallistunut yhteistyöhön Barentsin alueneuvoston ja -komitean jäsenenä. Kansainvälisestä sopimuksesta irtautumiseen liittyvän vuoden irtisanoutumisajan vuoksi Suomi on mukana yhteistyössä vuoden 2025 ajan, mutta maakunnat voivat itse harkita yhteistyöhön osallistumisen tavan viimeisenä toimintavuotena. Lapin liitossa ei nähdä tarkoituksenmukaiseksi osallistua verkoston toimintaan vuonna 2025, vaan sekä henkilöresurssit että nuorisotyöryhmälle suunnattu 5000 € vuosittainen tuki olisi parempi keskittää uusien yhteistyön toimintamallien rakentamiseen.

Lisätietoja: kehittämisjohtaja Päivi Ekdahl

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Suomen valtion BEAC:sta eroamisen ja Barents-sihteeristön perustamisesta tehdyn sopimuksen irtisanoutumisen seurauksena Lappi irtautuu Barents-verkostoista ja työryhmistä 1.1.2025 alkaen ja keskittää resurssit uusien, alueiden ja valtioiden välisen pohjoismaisten yhteistyömallien rakentamiseen.

Päätös Hallitus hyväksyi päätösesityksen yksimielisesti.

§ 165 Pohjoisten alueiden poliittinen yhteistyö

LLHall 02.12.2024 § 165
80/00.01.05.36/2023

Valmistelija Pulkamo Kirsi Lapin liitto

Lapin liitto lähetti joulukuussa 2023 aloitteen Ruotsin ja Norjan pohjoisille alueille keskustellakseen muuttuvasta geopoliittisesta tilanteesta sekä tunnistaakseen yhteisiä haasteita ja intressejä löytääkseen ratkaisuja muuttuneeseen tilanteeseen. Tavoitteiden saavuttamiseksi Lapin liitto ehdotti epävirallisen työryhmän perustamista, joka ylläpitäisi näitä keskusteluja ja edistäisi yhteistyötä alueiden välillä.

Korkean tason poliittinen tapaaminen, johon osallistui Tromssan, Finnmarkin, Nordlandin, Norrbottenin ja Lapin maakuntien poliittinen johto, pidettiin 2. toukokuuta 2024 Lapin liiton johdolla. Tapaamisessa sovittiin yhteisen työryhmän perustamisesta käsittelemään näitä kysymyksiä. Työryhmän tavoitteina on edistää alueiden välistä poliittisen tason yhteistyötä, tutkia yhteisiä poliittisia aloitteita ja varmistaa nykyisten yhteistyörakenteiden saumaton jatkuminen.

Työryhmä koostuu virkahenkilöistä Tromssan, Finnmarkin, Nordlandin, Norrbottenin ja Lapin alueilta. Työryhmän puheenjohtajana toimii hallintojohtaja Kirsi Pulkamo. Työryhmä on kokoontunut kahdesti, ja viimeisin tapaaminen pidettiin 14.-15.11.2024. Kokouksen keskiössä oli pohjoisten alueiden välisen alueellisen yhteistyön edistäminen. Keskusteluissa korostettiin tarvetta vahvemmalle poliittisille ja alueelliselle yhteistyölle pohjoisten alueiden kesken. Lisäksi käsiteltiin jokaisen alueen pääpainopisteitä kansainväliselle yhteistyölle sekä arvioitiin olemassa olevia yhteistyörakenteita, Pohjoiskalotin neuvostoa, Barents-yhteistyötä ja Pohjoisten harvaanasuttujen alueiden verkostoa (NSPA).

Työryhmä teki yleiskatsauksen edellä mainituista kolmesta yhteistyörakenteesta keskittyen rakenteiden maantieteelliseen kattavuuteen, budjettiin, vahvuuksiin ja heikkouksiin. Seuraavaksi työryhmä viimeistelee yleiskatsauksen ja järjestää poliittisen tason tapaamisen Tromssassa tammikuussa Arctic Frontiers konferenssin yhteydessä. Tapaamisessa on tarkoitus jatkaa keskustelua yhteistyöstä ja siitä, miten alueiden välistä poliittisen tason yhteistyötä voidaan vahvistaa.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus merkitsee Pohjoisten alueiden poliittisen yhteistyön tilanteen tiedoksi.

Päätös Hallitus merkitsi Pohjoisten alueiden poliittisen yhteistyön tilanteen tiedoksi.

§ 166 Yhteistyösopimus Finnmarkin maakuntahallituksen kanssa

LLHall 02.12.2024 § 166
372/04.04.02/2024

Valmistelija Pulkamo Kirsi Lapin liitto

Pohjoisten maakuntien välinen ja rajat ylittävä yhteistyö on keskeisen tärkeää alueiden yhteisten haasteiden ja mahdollisuuksien, historiallisten siteiden sekä nykyisen geopoliittisen tilanteen vuoksi.

Lapin liiton ja Finnmarkin maakuntahallituksen yhteistyösopimus rajat ylittävän yhteistyön kehittämiseksi allekirjoitettiin syyskuussa 2017 Vadsøssa, ja se oli voimassa vuoteen 2020 asti.

Finnmarkin maakuntahallitus on lähestynyt Lapin liittoa yhteistyön tiivistämiseksi ja yhteistyösopimuksen uudistamiseksi. Finnmarkin maakuntahallitus on esittänyt kutsun Lapin liitolle aloittaa yhteistyösopimuksen sisällön yhteisen valmistelun ja sopimuksen painopisteiden määrittelyn.

Yhteistyösopimuksen päivittäminen Finnmarkin maakuntahallituksen kanssa tukee Lapin liiton kansainvälisen strategian toteuttamista ja edesauttaa yhteistyön tiivistämistä rajat ylittävässä yhteistyössä.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi Finnmarkin maakunnan pyynnön yhteistyösopimuksen päivittämiseksi ja päättää aloittaa yhteistyösopimuksen valmistelun.

Päätös Hallitus hyväksyi päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi Finnmarkin maakuntahallitus

Liitteet

Liite 13 Finnmark maakuntahallitus kirje 10.10.2024

§ 167 CPMR Itämeren komission työryhmien puheenjohtajuus

LLHall 02.12.2024 § 167
370/04.04.02/2022

Valmistelija Pulkamo Kirsi Lapin liitto

Perifeeristen merellisten alueiden liitto CPMR on kaikkiaan 24 maassa toimiva yli 150 alueen välinen kansainvälinen yhteistyöjärjestö. CPMR jakaantuu kuuteen alueelliseen komissioon. Itämeren komission muodostavat järjestön jäsenalueet Itämeren alueelta Suomesta, Ruotsista, Saksasta ja Virosta.

CPMR Itämeren komissio on pyytänyt jäsenalueilta nimeämisiä työryhmien puheenjohtajiksi ja varapuheenjohtajiksi kaudelle 2025-2026. Itämeren komissiossa on neljä työryhmää: Maritime, Transport, Energy ja Arctic working group. Tanja Joonaa on toiminut Arktisen työryhmän puheenjohtajana alkuvuodesta 2023 lähtien.

CPMR Itämeren komissio on pyytänyt esityksiä 17.1.2025 mennessä. Tanja Joonaa on ilmaissut kiinnostuksensa jatkaa tehtävässä.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Lapin liiton hallitus esittää CPMR Itämeren komission Arktisen työryhmän puheenjohtajaksi Tanja Joonaa.

Päätös Hallitus hyväksyi päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi CPMR Itämeren komissio
Tanja Joonaa

Liitteet

Liite 14 Nimeämispyyntö: CPMR Itämeren komission työryhmien puheenjohtajuus
6.11.2024

§ 168 Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 teknisen tuen henkilöstön loppuvuoden 2024 palkkakustannusten kattaminen Lapin liiton kehittämisrahastosta

LLHall 02.12.2024 § 168

44/00.01.05.22/2021

Valmistelija Moilanen Anu Lapin liitto

Työ- ja elinkeinoministeriö on myöntänyt vuoden 2024 myöntövaltuutta Lapin liitolle 15.2.2024 päätöksellä EURA 2021/001098/09 02 01 00 00/2024/TEM Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman teknistä tukea toimeenpanosta aiheutuviin hallinnointikustannuksiin noin 50 %. Loppuosa teknisen tuen hallinnointikustannuksesta on katettava Lapin liiton omalla rahoituksella.

Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -ohjelman teknisellä tuella on maksettu kahdeksan henkilön palkkoja. Työ- ja elinkeinoministeriön myöntämä rahoitus on riittänyt kattamaan palkkoja lokakuuhun 2024 asti. Loppuvuoden palkat tulisi kattaa Lapin liiton rahoituksella ja rahoituksen tarve on n. 72 900,00 €.

Lapin liiton valtuusto on 20.5.2024 § 8 kokouksessaan hyväksynyt kehittämisrahaston säännöt ja käytön periaatteet. Kehittämisrahaston sääntöjen 4.2 §:n mukaan päätöksen rahastosta myönnettävästä rahoituksesta tekee maakuntahallitus maakuntajohtajan esityksestä. Lisäksi 5 §:n mukaan rahoitusta myönnetään Lapin liiton toteuttamien hankkeiden rahoittamiseen sekä teknisen tuen omarahoitukseen. Rahoitusta voidaan myöntää useammassa tai yhdessä erässä harkinnan mukaan. Käyttämättä jäänyt rahoitus palautetaan rahastoon.

Mikäli tilikauden tulos vuodelta 2024 on alijäämäinen, katetaan teknisen tuen loppuvuoden palkkakustannukset kehittämisrahastosta.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto**Päätösesitys** Hallitus päättää, että Lapin liiton tilikauden tuloksen ollessa alijäämäinen katetaan teknisen tuen loppuvuoden palkkakustannukset kehittämisrahastosta, kuitenkin enintään 72 900 €.**Päätös** Hallitus hyväksyi päätösesityksen keskustelun jälkeen yksimielisesti.

§ 169 Lausunto hankkeesta: ACT ONE – Arctic CreaTech Outreach, Networking and Entrepreneurship

LLHall 02.12.2024 § 169

245/00.00.01/2022

Valmistelija Pohjonen Olli Lapin liitto

Aluekehitysasiantuntija:

ACT ONE – Arctic CreaTech Outreach, Networking and Entrepreneurship -hanke on ensimmäinen askel kohti pitkän tähtäimen tavoitetta, jossa Lapissa sijaitsee arktisen createchekosysteemin sydän. Hankkeessa muodostetaan sitä toteuttavien korkeakoulujen ja alueen yritysten yhteistyönä createch-hubi, joka toimii tiiviisti yhdessä paikallisten startup-hautomo- ja yritysneuvontapalveluiden kanssa. Hubin ensisijainen tehtävä on edistää createch-liiketoimintaa alueella. Hubin toiminnalla lappilaista luovaa ja teknologista osaamista ja siihen nojaavia yrityksiä voidaan tehokkaasti tehdä tunnetuksi ja kiinnostavaksi investoijille niin omalla alueella, kotimaassa kuin kansainvälisestikin.

Hankkeen pitkän aikavälin tavoitteet ovat edistää ja tukea createch-toimialan pk-yritysten syntymistä, vakiintumista ja kasvua, houkuttella alueelle toimialaan kohdistuvia yksityisiä sijoituksia, edistää createch-alan ja muiden alojen välistä liiketoimintaa kasvattavaa yhteistyötä, kehittää Lapin korkeakoulujen createch-toimialaan kuuluvan TKI-toiminnan, koulutuksen ja näiden parissa tehtävän yhteistyön hyödyntämistä sekä yritysten ja koulutusorganisaatioiden välistä yhteistyötä, sekä edistää createchin näkökulmasta tapahtuvaa kansainvälistymistä. Pitkällä aikavälillä Lapissa on oma paikallisiin vahvuuksiin nojaava luovien sisältöjen ja innovatiivisten teknologioiden tutkimuksen, koulutuksen ja yritystoiminnan createch-hubi, joka on verkottunut vahvasti lähialueiden toimijoiden kanssa, toimien arktisen createch-ekosysteemin päämajana. Tämän hankkeen on tarkoitus olla ensimmäinen vaihe kohti tuota tilannetta.

Hankkeessa muodostettava Arktinen createch-hubi jatkaa hankkeen jälkeen pysyväenä osana toteuttajien toimintaa. Lapin vakiintuneiden alojen kuten matkailun yritykset voivat hyödyntää createch-ratkaisuja liiketoimintansa kehittämisessä. Yrityksiä yhteistyöhön saattamalla, yhteiskehittämistä fasilitoimalla ja monissa liiketoiminnan kehittämisen vaiheissa auttamalla hubi voi toimia uusien createch-yritysten kasvatusalustana ja tuottaa aiempaa enemmän toimeksiantoja olemassa oleville createch-alan yrityksille. Hubin kautta ja tukemana paikallinen createch-yhteisö kurottaa kohti kansainvälisiä markkinoita, asiakkaita ja rahoittajia.

Hankkeen toimenpiteet ovat lyhyesti seuraavat:

1. Arktisen createch-hubin muodostaminen ja sen toimintasuunnitelman kehittäminen
2. Uusien julkisesti saataville tulevien ja createchiin investoimiseen innostavien createch-konseptien ja -prototyyppien kehittäminen yritysten kanssa niiden tarpeiden pohjalta
3. Createch-yritysten liiketoiminnan edistäminen mm. oman alueen, kotimaisen ja kansainvälisen verkostoitumisen ja yhteistyön kautta, markkinaselvitystukea sekä startuphautomo- ja neuvontapalveluita tarjoamalla
4. Hubin toiminnan vakiinnuttaminen hankkeessa syntyvän yhteistyökokonaisuuden kesken
5. Hankkeen hallinto, raportointi ja viestintä

Hankekokonaisuutta koordinoi Lapin yliopisto, ja Lapin ammattikorkeakoulu toimii rinnakkaishankkeen toteuttajana.

Kehittämishankkeiden yhteenlasketut kustannukset ovat:

1) 642 399 euroa, josta Lapin yliopiston osahankkeessa 315 087 euroa ja Lapin ammattikorkeakoulun osahankkeessa 327 312 euroa.

Haettu tuki on:

1) 513 919 euroa,

joka on 80 % hyväksyttävistä kustannuksista, mikä on rahoitusasetuksen 867/2021

4§:n mukainen hyväksyttävä tuen enimmäisosuus. Tuesta Lapin yliopiston

hankkeeseen kohdistuu 252 070 euroa ja Lapin ammattikorkeakouluun 261 849 euroa.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Lapin liiton hallitus puoltaa tuen myöntämistä Lapin yliopiston ja Lapin ammattikorkeakoulun hankekokonaisuudelle "ACT ONE – Arctic CreaTech Outreach, Networking and Entrepreneurship".

Päätös Hallitus hyväksyi päätösesityksen yksimielisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Sari Ekorre jääväsi itsensä ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Liitteet

Liite 15 Valintaesitys: ACT ONE Arctic CreaTech Outreach 404853 ja 404864

§ 170 Lausunto hankkeesta: Lapin teollisuusalan TKI-polku kehittäminen ja investoinnit

LLHall 02.12.2024 § 170
245/00.00.01/2022

Valmistelija Pohjonen Olli Lapin liitto

Aluekehitysasiantuntija:

Lapin teollisuusalan TKI-polku-hankkeen päätavoitteena on parantaa Lapin teollisuusyritysten ja oppilaitosten yhteistyötä TKI-toiminnassa. Tämä edistää alueen teollisuuden kehitystä ja koulutuksen työelämävastaavuutta sekä vahvistaa koko alueen vetovoimaa ja osaamista.

TKI-palvelutoimintamallilla vastataan yritysten tarpeisiin ja lisää Lapin yritysten ymmärrystä TKI-toiminnan mahdollisuuksista liiketoiminnan kehittämisessä. Lisäksi hankkeella pyritään reagoimaan teollisen vallankumouksen seuraavaan aaltoon, jossa automaatio ja tekoäly korvaavat perinteisiä työtehtäviä, sekä kehittämään oppimis- ja kehittämisympäristöjä, jotka vastaavat muuttuvan työelämän ja teollisuuden tarpeisiin.

Toimenpiteinä päivitetään ja investoidaan nykyaikaiseen teknologiaan oppimis- ja kehittämisympäristöissä, vahvistetaan koulutuksen työelämävastaavuutta, edistetään yritysten matalan kynnyksen mahdollisuuksia osallistua oppilaitosten TKI-toimintaan ja testataan TKI-polku-konseptin toimivuutta yhteistyössä Lapin AMK ja REDUn kanssa. Hanke on valmisteltu REDUn ja Lapin AMKin yhteistyönä, jotta hankkeen tavoitteet, toimenpiteet ja tulokset saadaan välittömästi hyötykäyttöön alueen TKI-toiminnassa. REDU toimii hankkeessa erityisesti hitsausosaamisen ja oppimis- ja kehittämisympäristöjen kehittämisen ajurina osana yritysten ja Lapin AMKin kanssa tehtävää TKI-yhteistyötä. Lapin AMKin rooliin kuuluu keskittyä hankkeessa hitsauksen, konetekniikan sekä kestävyuden osa-alueisiin. Lisäksi Lapin AMK tuo hankkeeseen osaamista robotiikan –osa-alueelta, koska nousevat teknologiat ja uudet avaukset ovat Lapin AMKin strategian painopisteitä sekä poikkileikkaavia teemoja, jotka koskettavat lähestulkoon kaikkia tutkimusaloja. Lisäksi AMK vahvistaa yritysten kanssa tehtävää yhteistyötä oppimis- ja kehittämisympäristöissä tapahtuvassa TKI-toiminnassa, jolloin lisätään TKI-ympäristöjen käyttöastetta yritysten liiketoiminnan edistämiseksi.

Investointihankkeessa hankitut oppimisympäristöt ja laitteet jäävät käyttöön REDUn koneja metallialan toimintaympäristöihin. Oppimisympäristöstä tulee keskitetty oppimis- ja tutkimusympäristö toisen asteen ja ammattikorkeakoulun opiskelijoille, opettajille, tutkijajäsenille ja kehityshenkilöstölle sekä työelämälle. Laitteistojen sijoittamisessa ja matalan kynnyksen käyttömahdollisuuksien tarjonnassa huomioidaan erityisesti alueen yritykset ja tarpeet. Lapin AMKilla on myös mahdollista käyttää laitteistoja hankkeen päättymisen jälkeen, tämä on suoraan tulosta REDUn ja Lapin AMKin kumppanuussopimukseen liittyen. Tulevaisuudessa Lapin alueen oppimis- ja kehittämisympäristöjen volyyymi lisääntyy ja yritykset saadaan paremmin tietoisiksi mahdollisuuksista. Kehittämishankkeessa toteutetut selvitykset ja pilotit tuottavat tietoa tulevaisuuden tutkimustyön pohjaksi. TKI-polusta tulee hankkeen myötä pysyvä toimintamalli yrityksille. Yritykset voivat kehittää tuotetestausta ja prosesseja kustannustehokkaasti ja tarvittaessa tehdä laitehankintoja testien perusteella omaan yritykseensä. Opiskelijat vievät alalla oppimaansa TKI-tietoa yrityksiin, jolloin toiminta juurtuu tulevaisuudessa yrityksille. TKI-polun kehittyminen tapahtuu hankkeen jälkeen seuraavissa hankkeissa ja organisaatioiden omissa kehittämistoimenpiteissä.

Hankekokonaisuuden toimenpiteet

TP1: Hitsauksen laatujärjestelmän ja turvallisuusosaamisen kehittäminen (REDU); - 1.1 Hitsauksen laatujärjestelmät; - 1.2 Työturvallisuuden parantaminen

TP2: Konetekniikan ja metallialan ympäristövastuullisuuden kehittäminen (Lapin AMK + REDU)

TP3: Tuote- ja tuotantoprosessien kehittäminen oppimis- ja kehittämisympäristöissä (Lapin AMK + REDU)

TP 4: "Lapin teollisuusyritysten TKI-polku" -konseptointi (Lapin AMK + REDU)

TP 5: Hallinnointi ja viestintä (Lapin AMK + REDU)

Investointihankkeessa päivitetään REDUn kone- ja metallialan oppimisympäristöä hankkimalla laserleikkauskone, CNC-särmäyspuristimen järjestelmät, viistekone, hitsauscobotti, hitsauskoneita (6 kpl) ja moderneja hitsaustyöpisteitä (3 kpl). Oppimisympäristön kehittämisen lähtökohtana on osaamisen ja osaavan työvoiman lisääminen sekä materiaalihävikin vähentäminen. Investoinnit uudistavat kone- ja metallialan opetusta ja uusi oppimisympäristö tarjoaa opiskelijoille nykyaikaiset välineet ammatin oppimiseen. Yhteistyö yritysten kanssa luo uusia työllistymispolkuja ja elävöittää pk-yritysten toimintaa tarjoamalla heille väylän kehittää toimintonsa moderneilla laitteilla.

Hanke tukee myös laajemman alueellisen TKI-yhteistyön kehittämistä olemalla osa REDUn oppimisympäristöjen systemaattista kehittämistä ja jatkamalla Lapin AMK:n kanssa tehtävää oppilaitosyhteistyötä.

Kehittämishankkeiden yhteenlasketut kustannukset ovat:

1) 633 115 euroa, josta Rovaniemen koulutuskuntayhtymän osahankkeessa 289 300 euroa ja Lapin ammattikorkeakoulun osahankkeessa 343 815 euroa.

Haettu tuki on:

1) 506 491 euroa,

joka on 80 % hyväksyttävistä kustannuksista, mikä on rahoitusasetuksen 867/2021 4§:n mukainen hyväksyttävä tuen enimmäisosuus. Tuesta Rovaniemen koulutuskuntayhtymän hankkeeseen kohdistuu 231 440 euroa ja Lapin ammattikorkeakouluun 275 051 euroa.

Rovaniemen koulutuskuntayhtymän investointihankkeen yhteenlasketut kustannukset ovat:

2) 231 420 euroa

Haettu tuki on:

3) 161 994 euroa,

joka on 70 % hyväksyttävistä kustannuksista, mikä on rahoitusasetuksen 867/2021 4§:n mukainen hyväksyttävä tuen enimmäisosuus.

Esittelijä Sihteeristön puheenjohtaja:

Päätösesitys Lapin liiton hallitus puoltaa tuen myöntämistä Rovaniemen koulutuskuntayhtymän ja Lapin ammattikorkeakoulun hankekokonaisuudelle "Lapin teollisuusalan TKI-polku -kehittäminen" ja "Lapin teollisuusalan TKI-polku -investoinnit".

Päätös Hallitus hyväksyi päätösesityksen yksimielisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Sari Ekorre jääväsi itsensä ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Liitteet

Liite 16 Valintaesitys: Lapin teollisuusalan TKI-polku kehittäminen 404472 ja 404475

Liite 17 Valintaesitys: Lapin teollisuusalan TKI-polku -investoinnit 404473

§ 171 Ehdotukset merkittävien tulvariskialueiden tulvaryhmiksi

LLHall 02.12.2024 § 171
351/00.04.00/2024

Valmistelija Pulkamo Kirsi Lapin liitto

Maa- ja metsätalousministeriö on 6.11.2024 päivätyllä kirjeellään pyytänyt maakuntien liittoja valmistelemaan ministeriölle ehdotukset vesistöalueiden ja merenrannikon merkittävien tulvariskialueiden tulvaryhmistä tulvariskien hallinnasta annetun lain (tulvariskilaki, 620/2010) ja asetuksen (tulvariskiasetus, 659/2010) mukaisesti. Ministeriö päättää tulvaryhmien asettamisesta, kokoonpanosta ja toimikaudesta maakuntien liittojen ehdotusten perusteella.

Tulvaryhmä huolehtii tulvariskien hallinnassa tarvittavasta viranomaisyhteistyöstä. Tulvaryhmä asetetaan sellaiselle vesistöalueelle ja merenrannikon alueelle, jolle tulvariskien alustavan arvioinnin perusteella nimetään yksi tai useampi merkittävä tulvariskialue. Tulvaryhmän muodostavat asianomaisten elinkeino-,liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskusten), maakunnan liittojen, kuntien ja alueiden pelastustoimien edustajat. Maa- ja metsätalousministeriö asettaa tulvaryhmän toistaiseksi tai sopivaksi katsomakseen määräajaksi.

Maa- ja metsätalousministeriö on pyytänyt toimittamaan ehdotukset tulvaryhmien kokoonpanosta, puheenjohtajuudesta ja toimikaudesta viimeistään 4.12.2024.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Lapin liiton hallitus esittää maa- ja metsätalousministeriölle ehdotukseksi Lapin merkittävien tulvariskialueiden tulvaryhmiksi, niiden kokoonpanoksi ja puheenjohtajiksi seuraavasti:

Kemijoen vesistöalueen tulvaryhmä

Lapin liitto (puheenjohtaja)
Lapin ELY-keskus
Keminmaan kunta
Enontekiön kunta
Kemijärven kaupunki
Tervolan kunta
Kittilän kunta
Pelkosenniemen kunta
Posion kunta
Rovaniemen kaupunki
Sallan kunta
Savukosken kunta
Sodankylän kunta
Lapin pelastuslaitos

Tornionjoen vesistöalueen tulvaryhmä

Lapin liitto (puheenjohtaja)
Lapin ELY-keskus
Enontekiön kunta
Muonion kunta

Kolarin kunta
Pellon kunta
Ylitornion kunta
Tornion kunta
Lapin pelastuslaitos

Ivalojoen vesistöalueen tulvaryhmä

Lapin liitto (puheenjohtaja)
Lapin ELY-keskus
Inarin kunta
Lapin pelastuslaitos

Kemin rannikkoalueen tulvaryhmä

Lapin liitto (puheenjohtaja)
Lapin ELY-keskus
Kemin kaupunki
Lapin pelastuslaitos

Tulvaryhmien toimikaudeksi esitetään vuosijaksoa 2025-2030.

Päätös Hallitus hyväksyi päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi Maa- ja metsätalousministeriö
Ely-keskus

Liitteet

Liite 18 Kirje: Ehdotukset merkittävien tulvariskialueiden tulvaryhmiksi

§ 172 Nimeämispyyntö Metsähallituksen alueellisten neuvottelukuntien asettamiseksi 2025-2028

LLHall 28.10.2024 § 148

Valmistelija

Metsähallituksesta annetun Valtioneuvoston asetuksen (247/2016) 5 §:n mukaisesti maa- ja metsätalousministeriö asettaa enintään neljäksi vuodeksi kerrallaan neuvottelukunnan Lapin maakunnan alueelle, Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakuntien alueille sekä Pohjois-Karjalan maakunnan alueelle.

Kuhunkin neuvottelukuntaan kuuluu maa- ja metsätalousministeriön määräämä puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä yhdeksän muuta jäsentä, joilla on kullakin varajäsen. Neuvottelukuntaan kuuluvien jäsenten tulee edustaa monipuolisesti alueen väestöä, metsätaloutta, elinkeinoelämää, ympäristönsuojelua ja kansalaisjärjestöjä.

Neuvottelukunnan tehtävänä on antaa Metsähallitukselle lausuntoja merkittävistä valtion maa- ja vesialueiden käyttöön liittyvistä kysymyksistä sekä tehdä Metsähallitukselle aloitteita paikallisen väestön aseman huomioon ottamiseksi ja toimintojen yhteensovittamiseksi Metsähallituksen toimintaa suunniteltaessa.

Maa- ja metsätalousministeriö on 10.10.2024 lähetetyllä nimeämispyyntöllä pyytänyt maakuntien liittoja ehdottamaan kuhunkin alueelliseen neuvottelukuntaan maakunnan liiton (kuntien) edustajan, joka toimii puheenjohtajan/varapuheenjohtajan tehtävässä ja hänen varajäsenensä, elinkeinoelämää edustavan jäsenen, joka toimii puheenjohtajan/varapuheenjohtajan tehtävissä ja hänen varajäsenensä sekä alueen väestön/kansalaisjärjestön edustajan sekä hänen varajäsenensä. Nykyisten neuvottelukuntien kausi päättyy 20.1.2025. Uudet neuvottelukunnat asetetaan neljäksi vuodeksi.

Nimeämisessä tulee huomioida naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 §:n säännökset, joiden mukaan valtion komiteoissa, neuvottelukunnissa ja muissa vastaavissa toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Nimeämisessä tulee mahdollisuuksien mukaan ehdottaa sekä naista että miestä jokaista jäsenpaikkaa kohden.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Maakuntahallitus nimeää Metsähallituksen alueelliseen neuvottelukuntaan

- maakunnan liiton (kuntien) edustajan, joka toimii puheenjohtajan/varapuheenjohtajan tehtävässä ja hänen varajäsenensä,
- elinkeinoelämää edustavan jäsenen, joka toimii puheenjohtajan/varapuheenjohtajan tehtävissä ja hänen varajäsenensä sekä
- alueen väestön/kansalaisjärjestön edustajan sekä hänen varajäsenensä.

Päätös Maakuntahallitus nimesi Metsähallituksen alueelliseen neuvottelukuntaan

Lapin liiton hallitus

§ 148

28.10.2024

Lapin liiton hallitus

§ 172

02.12.2024

-
- maakunnan liiton (kuntien) edustajaksi, joka toimii puheenjohtajan tehtävässä, Mikko Pyhäjärven ja hänen varajäseneksi Riitta Savukosken, sekä
 - elinkeinoelämää edustavaksi jäseneksi, joka toimii varapuheenjohtajan tehtävissä, Jukka Vaaran ja hänen varajäseneksi Erkki Parkkisen.

Maakuntahallitus päätti, että esitystä täydennetään myöhemmin alueen väestön/kansalaisjärjestön edustajan sekä hänen varajäsenen osalta.

Tiedoksi Maa- ja metsätalousministeriö
Nimetyt henkilöt

LLHall 02.12.2024 § 172
316/00.04.01/2024

Valmistelija Pulkamo Kirsi Lapin liitto

Hallitus on 28.10.2024 päättänyt, että esitystä täydennetään alueen väestön/kansalaisjärjestön edustajan sekä hänen varajäsenen osalta myöhemmin.

Lapin liitto on pyytänyt Lappilaiset kylät ry:ltä ehdotuksia väestön/kansalaisjärjestön edustajaksi sekä hänen varajäsenekseen. Lappilaiset kylät ry. on nimennyt hallituksessaan Pertti Tervahaudan ja hänen varajäsenensä Anitta Mikkolan jatkamaan Metsähallituksen alueellisessa neuvottelukunnassa.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Maakuntahallitus nimeää Metsähallituksen alueelliseen neuvottelukuntaan

- alueen väestön/kansalaisjärjestön edustajaksi Pertti Tervahaudan ja hänen varajäsenekseen Anitta Mikkolan.

Päätös Maakuntahallitus nimesi Metsähallituksen alueelliseen neuvottelukuntaan alueen väestön/kansalaisjärjestön edustajaksi Pertti Tervahaudan ja hänen varajäsenekseen Anitta Mikkolan.

Tiedoksi Maa- ja metsätalousministeriö
Nimetyt henkilöt

Liitteet

Liite 19 Nimeämispyyntö: Metsähallituksen alueellinen neuvottelukunta ajalle 21.1.2025-20.1.2028

§ 173 Lapin alueellisen liikuntaneuvoston 2024-2025 jäsenmuutos

LLHall 30.09.2024 § 131

Valmistelija

Lapin liiton hallitus on kokouksessaan 27.11.2023 § 156 nimennyt Lapin alueellisen liikuntaneuvoston jäsenet toimikaudelle 2024-2025.

<https://lapinliittod10.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2023111-4>

Lapin alueelliseen liikuntaneuvoston jäseneksi nimetty Anna-Kaisa Luoma-aho on 12.8.2024 pyytänyt kirjallisesti vapautusta edustajan paikastaan.

Pelkosenniemen kunnan kunnanhallitus on 3.9.2024 pidetyssä kokouksessaan päättänyt myöntää eron edustaja Anna-Kaisa Luoma-aholle ja nimennyt uudeksi edustajaksi vapaa-aikaohjaajan Mika Koiviston.

Liikuntalain (390/2015) 4 §:n 2 momentin mukaan liikunnan aluehallintotehtävistä vastaavat aluehallintovirastot. Valtioneuvoston asetus liikunnan edistämisestä (550/2015) 5 §:n mukaan maakunnan liitto asettaa alueellisen liikuntaneuvoston kuultuaan liikunnan eri aloja edustavia yhteisöjä sekä liikunnan toimialan merkittäviä yhteistahoja. Maakunnan liitto voi niin päättäessään nimittää uuden henkilön eronneen tilalle.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus nimittää Mika Koiviston Lapin alueellisen liikuntaneuvoston jäseniksi toimikauden 2024-2025 loppuun edustajan paikasta luopuneen Anna-Kaisa Luoma-ahon tilalle.

Päätös Hallitus päätti yksimielisesti siirtää asian käsittelyn seuraavaan kokoukseen.

LLHall 02.12.2024 § 173
407/00.04.01/2023

Valmistelija Pulkamo Kirsi Lapin liitto

Itä-Lapin kuntayhtymän hallitus on päättänyt 22.10.2024 pidetyssä kokouksessaan esittää Itä-Lapin seutukunnasta Lapin alueellisen liikuntaneuvoston jäseneksi Mika Koivistoa Pelkosenniemeltä ja varalle Pekka Makkosta Kemijärveltä toimikauden loppuun paikasta luopuneen Anna-Kaisa Luoma-ahon tilalle.

Alueelliseen liikuntaneuvostoon on nimetty ainoastaan varsinaisia jäseniä, ei varajäseniä.

Lapin liitto		PÖYTÄKIRJA	9/2024	50
Lapin liiton hallitus	§ 131	30.09.2024		
Lapin liiton hallitus	§ 173	02.12.2024		

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus nimittää Mika Koiviston Lapin alueellisen liikuntaneuvoston jäseneksi toimikauden 2024-2025 loppuun edustajan paikasta luopuneen Anna-Kaisa Luoma-ahon tilalle.

Päätös Hallitus totesi, että esitys ei täytä tasa-arvolain kiintiövaatimusta ja päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

Tiedoksi Mika Koivisto
Pekka Makkonen
Anna-Kaisa Luoma-aho
Lapin aluehallintovirasto

Liitteet

Liite 20 Nimeämisen muutospäätös 22.10.2024: Itä-Lapin kuntayhtymä / Lapin alueellinen liikuntaneuvosto toimikaudelle 2024-2025

§ 174 Muutos maakunnan yhteistyöryhmän kokoonpanossa

LLHall 02.12.2024 § 174
25/00.00.01/2021

Valmistelija Palosaari Vilhelmiina Lapin liitto

Lapin liitto esittää nimettäväksi maakunnan yhteistyöryhmän esittelijäksi vs. maakuntajohtaja Hannu Takkulan.

Hallitus kokouksessaan 6.5.2024 on päättänyt nimetä Päivi Ekdahlin ja Ritva Kauhasen asiantuntijajäseniksi maakunnan yhteistyöryhmään. Lapin liitto esittää nimettäväksi Ritva Kauhasen tilalle yhteistyöryhmään Olli Pohjosen. Lisäksi Lapin liitto esittää nimettäväksi kehittämispäällikkö Samu Rötkösen Päivi Ekdahlin varajäseneksi.

Hallituksen kokouksessa 28.10.2024 asetettiin maakunnan yhteistyöryhmään puheenjohtajaksi Olli Rainio. Hallitus nimeää henkilökohtaisen varajäsenen Olli Rainiolle.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Lapin liitto nimeää maakunnan yhteistyöryhmän esittelijäksi vs. maakuntajohtaja Hannu Takkulan sekä Olli Pohjosen asiantuntijajäseniksi ja Samu Rötkösen Päivi Ekdahlin varajäseneksi. Lisäksi hallitus nimeää Olli Rainion varajäseneksi Mikko Pyhäjärven.

Päätös Lapin liiton hallitus nimesi esittelijäksi vs. maakuntajohtaja Hannu Takkulan, Olli Pohjosen asiantuntijajäseneksi, Samu Rötkösen Päivi Ekdahlin varajäseneksi sekä Olli Rainion varajäseneksi Mikko Pyhäjärven maakunnan yhteistyöryhmään.

Tiedoksi Nimetyt henkilöt

§ 175 Suunnittelujohtajan irtisanoutuminen ja viran auki julistaminen

LLHall 02.12.2024 § 175
378/01.01.01/2024

Valmistelija Pulkamo Kirsi Lapin liitto

Suunnittelujohtaja Paula Qvick on toimittanut 5.11.2024 irtisanomisilmoituksensa Lapin liiton suunnittelujohtajan virasta ja pyytänyt eroa 1.10.2025 alkaen.

Viranhoidon sekä maakunnan aluesuunnittelun sujuvan jatkumisen näkökulmasta on perusteltua julistaa suunnittelujohtajan virka haettavaksi nopealla aikataululla.

Lapin liiton hallintosäännön 25 §:n mukaan maakuntahallitus päättää vastuualuejohtajien valinnasta. Lapin liiton hallintosäännön 32 §:n mukaan viran tai työsuhteisen toimen julistaa haettavaksi se, jonka tehtävänä on valita viranhaltija tai työntekijä avoimena olevaan virkaan tai toimeen.

Lapin liiton hallintosäännön 11 §:n mukaan vastuualuejohtaja toimii vastuualueensa toimintojen hallinnollisena esimiehenä. Vastuualuejohtaja johtaa ja valvoo vastuualueensa toimintaa sekä vastaa tehtävien taloudellisesta ja tuloksellisesta hoidosta ja asetettujen tavoitteiden saavuttamisesta. Vastuualuejohtaja vastaa myös vastuualueensa tehtävien yhteensovittamisesta.

Lapin liiton hallintosäännön 31 §:n mukaan vastuualueiden johtajilta vaaditaan tehtävään soveltuva ylempi korkeakoulututkinto ja hyvä käytännön kokemus vastuualueen toimialaan kuuluvissa tehtävissä, sekä johtamiskokemusta. Suunnittelujohtaja johtaa maakunnan liiton lakisääteisiä maakuntakaavoitus, merialue- ja liikennejärjestelmäsuunnittelutehtäviä hoitavaa Aluesuunnittelu ja ympäristö - vastuualuetta.

Suunnittelujohtajan tehtäväkohtainen palkka on 6 287,70 € ja virkasuhteen ehdot määräytyvät kunnallisen virka- ja työehtosopimuksen mukaan. Virkaan sovelletaan kuuden kuukauden koeaikaa.

Suunnittelujohtajan virka esitetään julistettavan haettavaksi 3.12.2024 alkaen liitteenä olevan hakuilmoituksen mukaisesti.

Suunnittelujohtajan viran hakuilmoitus tuodaan kokoukseen.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus päättää

- myöntää Paula Qvickille eron suunnittelujohtajan virasta 1.10.2025 alkaen,
- julistaa suunnittelujohtajan viran haettavaksi 3.12.2024 alkaen hakuilmoituksen mukaisesti, sekä
- päättää rekrytoinnin käytännön järjestelyistä.

Päätös Hallitus päätti myöntää Paula Qvickille eron suunnittelujohtajan virasta 1.10.2025 alkaen ja muilta osin palauttaa asian valmisteluun.

Tiedoksi Paula Qvick

§ 176 Kevään 2025 kokouspäivät

LLHall 28.10.2024 § 150

Valmistelija

Lapin liiton hallintosäännön 111 §:n mukaan toimitellaan päättää kokouksensa ajan ja paikan.

Maakuntahallitus kokoontuu noin kerran kuukaudessa heinäkuu pois lukien. Maakuntahallituksen kokoukset pidetään Lapin liiton tiloissa (Hallituskatu 20, Rovaniemi) tai muussa ennakolta ilmoitetussa paikassa klo 9.00 alkaen. Kokoukset pidetään läsnäolo- tai hybridikokouksina.

Lapin maakuntavaltuustolle on suunniteltu keväälle 2025 yksi varsinainen kokous. Maakuntavaltuusto päättää kevään 2025 kokouspäivästä kokouksessaan 25.11.2024.

Lapin liiton valtuuston ja hallituksen kokouspäivistä ilmoitetaan Lapin liiton verkkosivuilla.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Ekdahl Päivi Lapin liitto

Päätösesitys Maakuntahallitus käy keskustelun kevään kokousaikataulusta ja päättää maakuntahallituksen vuoden 2025 kevään kokoukset.

Päätös Maakuntahallitus kävi evästyskesustelun kokouskäytännöistä.

LLHall 02.12.2024 § 176
333/00.01.01/2022

Valmistelija Pulkamo Kirsi Lapin liitto

Lapin liiton hallituksen kevään 2025 kokoukset pidetään seuraavasti:

maanantai 3.2. klo 9-12
maanantai 10.3. klo 9-12
torstaina 10.4. klo 9-12
maanantai 12.5. klo 9-12

Lapin liiton valtuusto kokoontuu maakuntavaltuuston päätöksen mukaisesti maanantaina 19.5.2025 klo 9.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Maakuntahallitus päättää maakuntahallituksen kokoukset keväälle 2025.

Päätös Hallitus päätti, että kevään 2025 kokousajankohdat ovat seuraavat:

Lapin liiton hallitus § 150
Lapin liiton hallitus § 176

28.10.2024
02.12.2024

maanantai 3.2. klo 9-12
maanantai 10.3. klo 9-12
torstaina 10.4. klo 9-12
maanantai 12.5. klo 9-12

§ 177 Aluekehittämisen hallintopäällikön viran lakkauttaminen ja aluekehitysasiantuntijan virkanimikkeen muuttaminen kehittämispäälliköksi

LLHall 02.12.2024 § 177

374/01.01.00/2024

Valmistelija Ekdahl Päivi Lapin liitto

Aluekehittämisen hallintopäällikkö Pirjo Kunnarin irtisanoutuminen 1.2.2024 alkaen ajoittui tehtävien näkökulmasta hetkeen, jolloin alue- ja rakennepolitiikan ohjelmausi oli juuri vaihtunut ja sen myötä välittävän viranomaisen vastuisiin maakunnan liitossa oli tulossa muutoksia. Siirtymävaiheessa nähtiin perustelluksi se, että aluekehityksen hallintopäällikön virkaa ei täytetty, vaan virkaan sisältyvät tehtävät jaettiin määrärahoineen sekä Kehittämisen ja rahoituksen että Hallinnon ja talouden vastuualueille.

Kehittämisen ja rahoituksen vastuualueella on vuoden 2024 aikana valmisteltu tarkoituksenmukaista ja kustannustehokasta tehtävien uudelleenorganisointia niin, että vanhan ohjelmakauden myötä poistuvat ja uuden ohjelmakauden mukanaantumat vastuut sekä eläköitymisten ja irtisanoutumisten mahdollistamat muutokset tehtävien sisältöihin ja virkarakenteeseen muodostavat jatkossa kokonaisuuden, joka parhaiten vastaa Lapin liiton lakisääteisten tehtävien hoitamista sekä toimintasuunnitelman tavoitteita.

Tehtävien uudelleenorganisoinnin ensimmäisinä toimenpiteinä on perusteltua lakkauttaa Kehittämisen ja rahoituksen vastuualueelle sijoittuva aluekehittämisen hallintopäällikön virka sekä muuttaa aluekehittämisen asiantuntijan viran nimike kehittämispäälliköksi. Virkanimikkeen muutoksessa on kyse jo olemassa olevasta virasta, jonka sisällä tehtävät muuttuvat vain osittain.

Lapin liiton hallintosäännön 27 §:n mukaan maakuntahallitus päättää viran perustamisesta ja lakkauttamisesta sekä virkanimikkeen muuttamisesta.

Lisätietoja: kehittämisjohtaja Päivi Ekdahl, 0400 383578

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto**Päätösesitys** Maakuntahallitus

- lakkauttaa Kehittämisen ja rahoituksen vastuualueelle sijoittuvan aluekehittämisen hallintopäällikön viran 1.12.2024 alkaen ja
- muuttaa aluekehittämisasiantuntijan viran nimikkeen kehittämispäälliköksi 4.11.2024 alkaen. Virkanimikkeen muutokseen sisältyvät muutokset tehtävän sisällössä ja tehtävän vaativuudessa otetaan huomioon tehtävän vaativuuden sekä palkkausjärjestelmän mukaisessa arvioinnissa

Päätös Hallitus hyväksyi päätösesityksen yksimielisesti.**Tiedoksi** Asianosaiset

§ 178 Viranhaltijapäätökset ajalta 22.10.-25.11.2024

LLHall 02.12.2024 § 178

Vs. maakuntajohtajan, yhteysjohtajan, hallintojohtajan, kehittämisjohtajan, kehittämispäällikön, suunnittelujohtajan, viestintäpäällikön ja vs. kehittämisjohtajan 22.10.-25.11.2024 tekemistä viranhaltijapäätöksistä, päätösluettelot annetaan liitteen mukaisesti Lapin liiton hallitukselle tiedoksi.

Hallintosäännön 22 §:n mukaan ne viranhaltijan päätökset, joita ei ole otettu maakuntahallituksen ratkaistavaksi, tuodaan maakuntahallitukselle tiedoksi.

Eesitys Vs. maakuntajohtaja:

Hallitus merkitsee päätökset tiedoksi.

Päätös Hallitus merkitsi päätökset tiedoksi.

Liitteet

Liite 21 Viranhaltijapäätösluettelo ajalta 22.10.-25.11.2024

§ 179 Tiedoksi merkittävät asiat

LLHall 02.12.2024 § 179

Eesitys Vs. maakuntajohtaja:

Hallitus päättää merkitä tiedoksi seuraavat asiat:

1. Viraston antamat lausunnot, liite
2. Saapuneet hakemuksen kestävän kaupunkikehittämisen Rovaniemen ekosysteemisopimuksen EAKR-hakuun 4.11.2024 mennessä, liite.

Päätös Hallitus hyväksyi päätösesityksen.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.37.

Liitteet

Liite 22 Saapuneet hakemukset rahoitushakuun Kestävän kaupunkikehittämisen EAKR-rahoitus Rovaniemen ekosysteemisopimus 8.10.-4.11.2024

Liite 23 Viraston antamat lausunnot 19.10.-22.11.2024

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 155, § 156, § 157, § 158, § 159, § 160, § 161, § 162, § 163, § 165, § 166, § 167, § 169, § 170, § 174, § 176, § 178, § 179

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 164, § 168, § 171, § 172, § 175, § 177

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kuntayhtymän jäsenkunta tai kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto, oikaisuvaatimus voidaan tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisen asiointilain (laki sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa, 13/2003) 19 §:n mukaisesti, jos asianosainen on antanut suostumuksensa siihen, että päätös voidaan lähettää hänelle sähköisesti tiedoksi. Tällöin asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Muun oikaisuvaatimukseen oikeutetun katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Lapin liiton hallitukselle.

Lapin liiton hallitus
PL 8056, 96101 Rovaniemi
Hallituskatu 20 B, 96100 Rovaniemi

Sähköpostiosoite: info@lapinliitto.fi

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan oikaisua
2. miten ja millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
3. millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Lapin liitolta sähköpostiosoitteesta info@lapinliitto.fi.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 173**VALITUSOSOITUS**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelta.

Valitusoikeus ja -peruste

Tähän päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kuntayhtymän jäsenkunta tai kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen, kuntayhtymän jäsenkunta tai sen jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksentehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto, valitus voidaan tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisen asiointilain (laki sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa, 13/2003) 19 §:n mukaisesti, jos asianosainen on antanut suostumuksensa siihen, että päätös voidaan lähettää hänelle sähköisesti tiedoksi. Tällöin asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Jäsenkuntien ja kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituskirje on osoitettava valitusviranomaiselle.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta;
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
3. perusteet, joilla muutosta vaaditaan;

4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite (esim. sähköpostiosoite), johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää.

Valituskirjelmään on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Jos asiakirjat on toimitettu päätöksen tehneelle viranomaiselle jo aiemmin, niitä ei tarvitse liittää valitukseen.

Valituksen toimittaminen

Valituskirje on toimitettava Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen.

Valituskirjelmä liitteineen tulee toimittaa hallinto-oikeudelle säädetyssä määräajassa, jotta valitus tulee vireille. Valitusasiakirjojen on oltava perillä hallinto-oikeudessa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Valittajan tulee tarkastaa valitusviranomaisen aukiolo ja toimittaa valitus ajoissa. Jos valitus toimitetaan sähköisenä, on valittajan vastuulla tarkastaa valitusviranomaisen ohjeet sähköisen valituksen jättämisajasta.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

Käyntiosoite: Torikatu 34-40, 90100 Oulu

Sähköpostiosoite: pohjois-suomi.hao(at)oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 42841

Puhelinnumero: 029 56 42800

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaisissa (1455/2015) säädetään.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Lapin liitolta sähköpostiosoitteesta info@lapinliitto.fi.