



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

9.1.2025

Dnro: EURA 2021/405681/09
02 01 01/2024/POPELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Maantien 9452 Suomutunturin kävely- ja pyöräilytie

Hakijan virallinen nimi

Väylävirasto

Hakemusnumero

405681

Saapumispäivämäärä

05.12.2024

Alkamispäivämäärä

01.11.2024

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

INFRA- hankkeiden haku v. 2024 (Syksy) Pohjois-
Pohjanmaalla ja Lapissa

Hakuilmoituksen tunnus

POPELY-050

Käsittelijä

Tiina Irmeli Pelimanni

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Eryistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Hankkeessa parannetaan maantien 9452 liikenneturvallisuutta Suomutunturin matkailukeskuksessa rakentamalla kävely- ja pyöräilytie. Eryisesti kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus paranee. Hankkeen tavoitteena on parantaa Suomutunturin matkailukeskuksen pk-yritysten toimintaympäristöä ja edistää niiden investointeja.

Hankkeen toimenpiteet

Hankkeessa rakennetaan uusi noin 1,3 km pitkä kävely- ja pyöräilytie maantien 9452 pohjoispuolelle valtatie 5 ja Suomotunturin nykyisen kävely- ja pyöräilytien väliin (osuus Usvakummuntie - valtatie 5). Lisäksi valtatie 5 linja-autopysäkkien piennarta levitetään turvallisen kulun varmistamiseksi.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeesta laadittu suunnitelmat ja arvio kokonaiskustannuksista. Hanke sisältää vaikuttavuudesta selkeät perustelut ja kokonaisrahoituksen toteutumisen. Esittelijä vakuuttaa, että ei ole esteellinen käsittelemään hakemusta. Esittelijällä ei ole eturistiriitaa tässä asiassa.

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Lappi

Kunnat

Kemijärvi

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapamuotoinen selvitys

Vapamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on puhtaasti valtion kirjanpitoyksikkö ja saa rahoituksensa valtion talousarviosta. Väylävirasto kuuluu Suomen valtion konserniin, eikä ole arvonlisäveron tilitys- eikä vähennysoikeuden piirissä. Arvonlisävero on Suomen valtiolle lopullinen meno. Käänteinen arvonlisäveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonlisäveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonlisäveron menettelyyn. Verohallinnon ohje Rakennusalan käännetty arvonlisäverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, kohta 3.5.

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	989 163	989 163	
Flat rate 1,5 % investointi	14 837	14 837	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	1 004 000	1 004 000	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	502 000	502 000	50,00
2 Omarahoitus: Ei omarahoitusta	0	0	0
3 Kuntarahoitus	502 000	502 000	50,00
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 004 000	1 004 000	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Toimenpiteet soveltuvat Toimintalinja 3 erityistavoitteeseen 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hanke soveltuu hyvin haettuun hakuun vaikuttavuuksien puolesta, hanke edistää 7 pk-yrityksen saavutettavuutta ja investointeja arvioidaan syntyvän 4,5 M€ edestä matkailualan liiketoimintaan Suomen alueella. Alueella liikkuva asiakaskunta on pääsääntöisesti kansainvälistä asiakasta. Hankkeella on merkittävä vaikutus myös päästöttömien liikennemuotojen edistämiseen alueella sekä se edistää merkittävästi liikenneturvallisuutta. Suomen matkailualueelle odotetaan uusia investointeja tulevaisuudessa, mikä lisää liikennettä alueella.

Hakija on kuvannut hanketta seuraavasti:

Kemijärven kaupunki kaavailee Herajärvenkadun jatkamista Herajärven rantaan kaavoitetulle tonttialueelle. Samoin Heralammenrinki-kadun ja siitä haarautuvien katujen Sivukujan ja Heralammenpolun varrella on tarjolla rakentamattomia tontteja. Tonteille on jo nyt kysyntää ja se kasvaa tulevaisuudessa. Tässä hankkeessa rakennettava kävely- ja pyöräilytie tulee kohdalle, josta sekä Herajärvenkatu että Heralammenrinki liittyvät maantiehen 9452. Kävely- ja pyöräilytie mahdollistaa näiden asemakaava-alueiden kevyen liikenteen turvallisen yhteyden Suomotunturin alueen muihin osiin. Lisäksi kävely- ja pyöräilytie mahdollistaa turvallisen kevyen liikenteen yhteyden valtatie 5 varressa oleville linja-autopysäkeille. Tulevaisuudessa kävely- ja pyöräily tulee lisääntymään näillä alueilla.

Hankkeessa rakennetaan uusi noin 1,3 km pitkä kävely- ja pyöräilytie maantien 9452 pohjoispuolelle valtatie 5 ja Suomotunturin nykyisen kävely- ja pyöräilytien väliin (osuus Usvakummuntie - valtatie 5). Lisäksi valtatie 5 linja-autopysäkkien piennarta levitetään turvallisen kulun varmistamiseksi.

Hakija Väylävirasto on tukielpoinen ja hankkeen sisältämä tie on hakijan omaisuutta ja hallintaa. Hakijan esittämä kokonaisuus on kohtuullinen ja soveltuu hyvin rahoittavaksi ko. erityistoimenpiteestä. Hankesuunnitelma on laadittu arvioiden perusteella ja kokonaiskustannukset on arvioitu alustavien kustannushintojen perusteella. Lopullinen kilpailutus hankkeessa tehdään toteutusvaiheessa. Hanketta seurataan aktiivisesti hakijan toimesta työmaakokouksissa ja hankesuunnitelman osalta hankkeen ohjausryhmissä.

Hankkeen kokonaisrahoituksesta on dokumentit liitteenä.

Kemijärven kaupunki sitoutuu rahoittamaan hankkeesta 50%.

Hanke on saanut 11.11.2024 pidetyssä pisteytyskokouksessa 37 pistettä /52 pisteestä.

Hanketta esitetään rahoittavaksi toimintalinjan 3 erityistavoitteesta 3.1.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat (Sis. alv 25,5%) 1 004 000€-, josta avustusosuus 50% eli 502000€.

Hankkeen vaikuttavuuskerroin on (yritysten investointimäärä/avustusmäärä) $4,5\text{M€}/502000=7,96$

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Esitetään myönnettäväksi hankkeen kokonaiskustannuksista 1004 000€ avustusta 50% eli 502000€ haetun mukaisesti.

Hanke soveltuu rahoitettavaksi toimintalinja 3 erityistavoitteesta 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hanke soveltuu hyvin haettuun hakuun erityisesti vaikuttavuuksien puolesta, hanke edistää 7 pk-yrityksen saavutettavuutta ja investointeja arvioidaan syntyvän 4,5M€ edestä matkailualan liiketoimintaan Suomun alueella.

Hanke on saanut pisteitä 37/52p.

Hakemus saapunut 31.10.2024 ja otettu käsittelyyn 4.11.2024.

Hanke on pisteytetty pisteytyskokouksessa 11.11.2024

Hanke on esitelty päättäjälle 15.11.2024 ja käsitelty yritysrahoituskokouksessa 11.1.2025

Lapin maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön hanketyöryhmässä 12.1.2025,

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä 23.1.2025 ja

Lapin maakunnan yhteistyöryhmän kokouksessa 3.2.2025

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä