

Kuttura-Repojoki -maantien Natura-arviointi

LLHall 10.03.2025 § 25

14/02.08.00/2025

Valmistelija Qvick Paula Lapin liitto

Maakuntavaltuusto päätti toimintasuunnitelman yhteydessä 25.11.2024 (§ 25) käynnistää koko maakunnan kattavan vaihemaakuntakaavoituksen. Seudullisen kokonaisuusmaakuntakaavoituksen jälkeen suunnitellamme Lapin voimassa olevien maakuntakaavojen päivittämistä kolmella koko maakunnan kattavalla vaihemaakuntakaavalla, joista ensimmäinen on turvallisuutta ja liikennettä koskeva kokonaisuus 2025–2027.

Maakuntahallitus 2.12.2024 (§ 161) päätti maakuntavaltuuston hyväksymän toimintasuunnitelman 2025 pohjalta käynnistää Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavan 2050 laatimisen, kuuluttaa vaihemaakuntakaavan vireille sekä asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville.

Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaava 2050 on kuulutettu vireille 24.1.2025 ja samalla asetettu osallistumis- ja arviointisuunnitelma nähtäville. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan tavoitteena on *osoittaa Lapin liikennestrategian 2050 mukaisesti merkittävästi kehitettävät tai parannettavat tieyhteydet, tieluokan muutokset sekä mahdolliset muut yhteystarpeet. Tavoitteena on osoittaa erityisesti itä-länsisuuntaisia yhteyksiä, kuten Kutturantie-Pokantie-välinen yhteys. Lisäksi raideliikenteen osalta tavoitteena on osoittaa raideliikenteen kehittämisen yhteystarpeet, kuten Tunturiradan yhteys.* Pääesikunnan lausunnossa Lapin liikennestrategialuonnoksesta syyskuussa 2024 Kutturantie on nostettu tärkeänä kehitettävänä itä-länsisuuntaisena yhteytenä sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmasta.

Tunturiradan ja Kuttura-Repojoki-maantien osoittaminen vaihemaakuntakaavassa edellyttää Natura-arvioiteja (luonnonsuojelulaki 9/2023, 35 §), mikä on tuotu esiin myös vaihemaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa.

Kun hallitus päätti vaihemaakuntakaavan vireilletulosta, aluesuunnittelu kilpailutti Tunturiradan ja Kuttura-Repojoki-maantien Natura-arvioinnit, tarjoukset saatiin 31.1.2025. Tarjouspyynnön vaatimukset täyttäviä tarjouksia saimme vain yhden, joka kokonaisuudessaan ylittää aluesuunnittelun käyttösuunnitelmassa muiden palvelujen ostoille varatun rahoituksen. Natura-arvioinnin tarjous koostui tarjouspyynnön mukaisesti kahdesta työpaketista: Työpaketti 1, Tunturirata 49 050 € (alv 0 %); ja Työpaketti 2, Kuttura-Repojoki-maantie 48 050 € (alv 0 %). Tunturiradan Natura-arvioinnista hankintapäätös on voitu tehdä aluesuunnittelun muiden palveluiden budjetin puitteissa. Kuttura-Repojoki-maantien Natura-arvioinnin hankinta ylittäisi budjetin. Natura-arviointien hinta on noussut kysynnän kasvaessa ja viranomaisten vaatimustason noustessa.

Natura-arvioinnin maastotyöt pitää tehdä alkukesästä ja arviointi lähetetään sen valmistuttua liiton toimesta puoleksi vuodeksi lausunnoille viranomais- ja maanomistajatahoille. Natura-arvioinnin viivästyminen aiheuttaisi paineita sekä maakuntakaavan aikatauluun että vuoden 2026 budjettiin, jonne on tulossa muita selvitystarpeita.

Mikäli hallitus katsoo, että Kuttura-Repojoki-maantien Natura-arvioinnin hankinta on syytä tehdä maakuntavaltuuston hyväksymän toimintasuunnitelman toimeenpanon johdosta, teemme hankintapäätöksen maaliskuussa 2025. Liitolla ei ole enää aluesuunnittelun ostopalveluissa rahaa Kuttura –Repojoki –Natura-arvioinnin teettämiseen. Loppusyksystä tehdään mahdollinen esitys talousarvioesityksen ylittämisestä.

Asian hallituksessa esittelee kaavoituspäällikkö Juha Piisilä.
Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Paula Qvick, p. 040 653 996,
paula.qvick@lapinliitto.fi.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Lapin liiton hallitus valtuuttaa vs. maakuntajohtajan tekemään hankintapäätöksen Kuttura-Repojoki maantien Natura-arvioinnista saadun 31.1.2025 saadun tarjouksen perusteella.

Päätös Keskustelun aikana Henri Ramberg teki asiassa seuraavan muutosesityksen:

"Kuntalain 110 §:n mukaan talousarvioon otetaan tehtävien ja toiminnan tavoitteiden edellyttämät määrärahat ja tuloarviot sekä siinä osoitetaan, miten rahoitustarve katetaan. LL valtuusto päätti 25.11.2024 talousarviosta ja toimintatavoitteista vuodelle 2025.

Toimielin on sidottu valtuuston asettamiin tavoitteisiin; jos tavoitteita ei voida valtuuston myöntämällä määrärahoilla saavuttaa, tavoitteita on muutettava tai määrärahoja on lisättävä, eikä toimielin saa ylittää talousarviossa sille osoitettua määrärahaa. Jos talousarviossa toimielimelle osoitettu määräraha osoittautuu riittämättömäksi, talousarviota on muutettava. Lisätessä määrärahoja kesken kalenterivuoden on myös noudatettava Kuntalain 110 §:n 4 momentin säännöstä rahoitustarpeen kattamisesta. LL hallintosäännön 52§ mukaan talousarvioon tehtävät muutokset on esitettävä maakuntavaltuustolle siten, että se ehtii käsitellä muutosehdotukset talousarviovuoden aikana.

LL Valtuusto päätti talousarviossa, että: "Vuonna 2025 on tarkoitus kuuluttaa maakuntakaava vireille, tuoda nähtävillä osallistumis- ja arviointisuunnitelma, teettää tarvittavia NATURA –arviointeja liikenneväylien osalta sekä kartoittaa selvitystarpeita." (s. 12)

LL on toimeenpannut ja -panee toimintasuunnitelmaa Kuntalain mukaan määrärahojen puitteissa, mutta nyt esitetty toinen Natura-arvioinnin hankinta ylittää mainitussa talousarviossa esitetyt määrärahat.

Edellä mainitun perusteella esitän, että hallitus päättää:

1) ettei se valtuuta vs. maakuntajohtajaa tekemään hankintapäätöstä Kuttura-Repojoki maantien Natura-arvioinnista saadun 31.1.2025 tarjouksen perusteella; ja

2) Kuttura-Repojoki maantien Natura-arvioinnin hankinnasta ja sen määrärahoista päätetään talousarvion 2026 yhteydessä, koska Natura-arvioinnin maastotyöt pitää tehdä alkukesästä ja LL valtuusto kokoontuu seuraavan vasta 19.5.2025."

Sari Ekorre kannatti Henri Rambergin muutosesitystä.

Lisäksi Juhani Juuruspolti esitti, että asia palautetaan takaisin valmisteluun. Pekka Tiitinen kannatti Juhani Juuruspoltin palautusesitystä.

Puheenjohtaja totesi, että koska asiassa on tehty palautusesitys, tulee se käsitellä ennen asian käsittelyn jatkamista ja asiasta pitää äänestää. Puheenjohtaja esitti äänestysmenettelyksi nimenhuutoäänestystä siten, että asian käsittelyn jatkamista kannattavat äänestävät "JAA" ja asian palauttamista valmisteluun kannattavat äänestävät "EI". Äänestysmenettely hyväksyttiin yksimielisesti. Suoritettua äänestyksessä "JAA" -ääniä annettiin kaksi (2) (Ramberg ja Ekorre) ja "EI" -ääniä kaksitoista (12) (Rainio, Savukoski, Heiskanen, Juuruspolti, Kelloniemi, Mäkituomas, Mällinen, Pyhäjärvi, Koivumaa, Salmijärvi, Tiitinen ja Viitala). Poissa oli yksi (1).

Puheenjohtaja totesi, että hallitus on äänin 2-12 päättänyt palauttaa asian takaisin valmisteluun.