

Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaava 2050 palaute osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

LLHall 09.06.2025 § 76
358/10.02.00/2024

Valmistelija Piisilä Juha Lapin liitto

Lapin liiton hallitus päätti 2.12.2024 toimintasuunnitelman pohjalta käynnistää Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavan 2050 laatimisen ja kuuluttaa vaihemaakuntakaavan vireille sekä asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville. Käännösten jälkeen 24.1.2025 vaihemaakuntakaava kuulutettiin vireille ja asetettiin osallistumis- ja arviointisuunnitelma nähtäville sekä lähetettiin aineisto Suomen ympäristökeskukselle kansainvälistä kuulemistä varten. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta pyydettiin lausunnot kunnilta, viranomaisilta sekä keskeisiltä yhteisöiltä 24.2.2025 mennessä. Myös osalliset pystyivät antamaan palautetta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin seuraavasti palautetta:

- Kunnat ja kuntayhtymät: 11
- Viranomaiset: 16
- Yhteisöt/yritykset: 4
- Yksityiset: 2
- Kansainvälinen kuuleminen: 11
- YHTEENSÄ: 44

Saadun palautteen perusteella kunnat ja viranomaiset suhtautuvat myönteisesti Lapin liiton esittämään turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavan 2050 osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan (OAS). Erityistä kiitosta saa se, että siinä huomioidaan muuttunut geopoliittinen tilanne, huoltovarmuus ja sotilaallinen liikkuvuus. Useat tahot painottavat logistiikan ja kaksoiskäyttöisten infrastruktuurien kehittämistä. Lausunnoissa on nostettu esille myös yksityiskohtaisia liikenne- ja raideyhteyksiä sekä logistiikkaratkaisujen (satamat, lentokentät ja levähdysalueet) kehittäminen. Lausunnoissa painottuvat erin alueiden erityistarpeet ja niiden huomioon ottaminen. Useat tahot vaativat kattavaa vaikutusten arviointia niin luonnon, maiseman kuin kulttuuriperinnön osalta. Huolena nähtiin vaihemaakuntakaavoituksen vaikutusten arvioinnin osalta yhteisvaikutusten arviointi, erityisesti saamelaiskulttuurin ja poronhoidon osalta. Osallistumismahdollisuuksien (kuntakohtaiset kuulemiset) ja paikallistiedon hyödyntäminen sekä eri sidosryhmien kuuleminen nousivat keskeisiksi ehdotuksiksi vaihemaakuntakaavan laadun ja hyväksyttävyyden varmistamiseksi.

Keskeiset asiat, jotka nousivat esille kansainvälisessä kuulemisessa Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavasta 2050, liittyvät erityisesti rajat ylittävän liikenteen ja turvallisuuden kehittämiseen, saamelaisväestön oikeuksien ja kulttuurin huomioimiseen sekä kansainvälisen yhteistyön tärkeyteen. Useat Ruotsin ja Norjan viranomaiset korostivat tarvetta yhteensovittaa liikennejärjestelmiä ja parantaa infrastruktuuria kriisitilanteisiin varautuen. Laajasti painotettiin, että kansainväliset sidosryhmät on otettava tiiviisti mukaan suunnitteluun ja että tiedonsaanti ja osallistumismahdollisuudet on turvattava läpi koko kaavaprosessin.

Vaihemaakuntakaavan tavoitteita ja osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatua palautetta on käsitelty vaihemaakuntakaavan ohjausryhmässä 19.3.2025 (**muistio liitteenä**). Vaihemaakuntakaavaa koskeva 1. viranomaisneuvottelu on pidetty 20.5.2025.

Liitetiedostossa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatu palaute ja niihin annettavat alustavat vastineet.

Asian esittelee hallituksessa vs. suunnittelujohtaja Juha Piisilä.

Lisätietoja asiasta antaa vs. suunnittelujohtaja Juha Piisilä p. 040-711 8382, juha.piisila@lapinliitto.fi

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Hallitus hyväksyy vastineet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatuun palautteeseen.

Päätös Keskustelun aikana Henri Ramberg esitti, että mielipiteisiin annettaviin vastineisiin lisätään sivulle 37 Asukasyhdistys Rantaviiri ry:n kohdan loppuun seuraava virke: "Lapin liitto huomioi osana jatkovalmistelua Rovaniemen kaupunginhallituksen päätöksen 26.5.2025 / § 173."

Puheenjohtaja totesi, että Rambergin esitys raukeaa kannattamattomana.

Hallitus hyväksyi keskustelun jälkeen vastineet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatuun palautteeseen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Mirva Salmela jääväsi itsensä asian käsittelystä ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi (yhteisöjäävi, hallintolaki 28.1 § 5).