

Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaava 2050 osallistumis- ja arviointisuunnitelman päivitys

LLHall 18.06.2026 § 66
358/10.02.00/2024

Valmistelija Pesonen Ari Lapin liitto

Lapin liiton hallitus päätti 2.12.2024 toimintasuunnitelman pohjalta käynnistää Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavan 2050 laatimisen ja kuuluttaa vaihemaakuntakaavan vireille sekä asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville. Vaihemaakuntakaava on kuulutettu vireille 24.1.2025. Hallitus hyväksyi 9.6.2025 vastineet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatuun palautteeseen, joiden perusteella päivitettiin osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa.

Syksyllä 2025 alkaen on jatkettu tarkentavia neuvotteluita kuntien, viranomaisten ja sidosryhmien kanssa koskien vaihemaakuntakaavan tavoitteita. Neuvotteluiden perusteella vaihemaakuntakaavan tavoitteita on vielä syytä tarkistaa.

Ohessa keskeiset muutosesitykset tavoitteisiin (täydennykset alleviivattuna ja poistot yliiviivattuna):

- Raideliikenteen osalta tavoitteena on osoittaa raideliikenteen kehittämisen yhteystarpeet, kuten Tunturiradan yhteys välille Sodankylä-Kittilä-Kolari. Lisäksi tavoitteena on osoittaa Keminmaan kolmioraide pääradalta Rovaniemelle menevälle radalle. Tavoitteena on osoittaa yhteysväleillä Ajos-Laurila-Rovaniemi-Kemijärvi, Röyttä-Tornio-Kolari sekä Tornio-Laurila olemassa olevan radan yhteyteen rinnakkainen rata eurooppalaisella raideleveydellä.
- Vaihemaakuntakaavassa tavoitteena on osoittaa uudet siirtokuormausalueet Tornioon ja Rovaniemelle. Satamien osalta osoitetaan kehitettävät meriväylät sekä Kemin ja Tornion satamat.
- Voimassa olevissa maakuntakaavoissa on osoitettu moottorikelkkailureittien osalta runkoverkko, joka päivitetään ajantasaiseksi vaihemaakuntakaavassa.
- Kokonaismaakuntakaavojen koko kaava-alueita koskevien suunnittelumääräysten yhtenäistäminen.
- Energian osalta tavoitteena on osoittaa Suomen kansallinen vetyverkko Lapin maakunnan alueella sekä sähkön kantaverkon kehittämisen kannalta merkittävät uudet yhteydet. Vaihemaakuntakaavassa on tavoitteena osoittaa kansalliseen vetyverkkoon liittyvät maakunnallisesti merkittävät teollisuus- tai varastorakennusten alueet, joille saa sijoittaa merkittävän, vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen, eli T/Kem-alueet. Laajemmin energiakysymyksiä käsitellään myöhemmin tulevilla vaihemaakuntakaavoissa.
- ~~Laaja-alaisten M-alueiden toimivuuden tarkastelu myöhemmissä vaihemaakuntakaavoissa~~

Liitteenä olevasta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta näkyy tarkemmin muuttuneet kohdat (sinisellä lisäykset ja punaisella yliiviivauksella poistettavat)

Lisätiedot: suunnittelujohtaja Ari Pesonen, ari.pesonen(at)lapinliitto.fi, puh 040-538 2257.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Maakuntahallitus hyväksyy liitteen mukaisen Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavan 2050 osallistumis- ja arviointisuunnitelman.

Päätös Maakuntahallitus hyväksyi päätösesityksen yksimielisesti.

