

Pohjoismaisen liikenneyhteistyöhankkeen hakeminen Interreg Aurora -ohjelmasta

LLHall 9.9.2026
397/00.01.05.39/2025

Valmistelija Pesonen Ari Lapin liitto

Lapin liitto on toiminut pääpartnerina Interreg Aurora -rahoitteisessa New North -hankkeessa, jossa on vahvistettu Pohjois-Suomen, Pohjois-Ruotsin ja Pohjois-Norjan välistä liikennejärjestelmäyhteistyötä. Hanke päättyy 31.10.2026. Hankkeessa laadittujen selvitysten ja yhteistyöverkostojen pohjalta valmistellaan Lapin liiton johdolla uutta hanketta, jonka uusi sisältö kohdistuu pohjoisten alueiden liikennejärjestelmän kehittämiseen sekä rajat ylittävän yhteistyön vahvistamiseen. Barentsin neuvoston alaisen liikennetyöryhmän toiminnan päätyttyä yhteistyöhankkeet ovat välttämättömiä alueiden välisen sujuvan rajat ylittävän yhteistyön ylläpitämiseksi. Alueilla ei ole resursseja esimerkiksi laajojen kansainvälisten selvitysten tekemiseen ilman ulkopuolista rahoitusta.

Hanketta on tavoitteena hakea rahoitettavaksi Interreg Aurora -ohjelmasta, toimintalinjasta 2, vihreä ja kestävä siirtymä. Rahoitushaku on auki 7.10.2026 saakka. Hankkeen sisällöstä ja rahoituskokonaisuudesta on käyty Lapin liiton johdolla keskusteluita Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan liittojen, Merenkurkun neuvoston, Ruotsista Västerbottenin ja Norbottenin läänien, sekä Norjasta Finnmarkin, Tromssan ja Nordlandin läänien kanssa. Hankkeen sisällön valmistelu on viimeistelyssä ja hankkeeseen sitoutuvien partnereiden osalta tulee sitoutumispäätökset tehdä ennen hakemuksen jättämistä.

Hankkeen sisällölliset työpaketit muodostuisivat:

1. turvallisuudesta ja varautumisesta
2. liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
3. ilmastomuutokseen sopeutumisesta liikenteessä

Hankkeessa pyritään tunnistamaan ja ratkaisemaan näiden teemojen sisällöllisiä mahdollisuuksia, mutta myös haasteita.

Haettavan hankkeen kokonaisbudjetti on noin miljoona euroa. Lapin liiton osuus hankkeen kustannuksista on enintään 300 000 €, mikä koostuu palkattavan kokoaikaisen projektipäällikön palkasta, aluesuunnittelijan ja suunnittelujohtajan työpanoksesta, niiden sivukuluista, sekä osuuksista hankkeessa tuotettavien selvitysten kustannuksista.

Suomalaisille ja ruotsalaisille partnereille EU:n tuki on 65 % kustannuksista ja lisäksi suomalaisille partnereille kohdentuvan kansallisen tuen osuus jäljelle jäävästä osuudesta on enintään 70 %. EU:n tuen ja kansallisen rahoituksen jälkeen Lapin liiton osuudeksi hankkeen kustannuksista jää enintään 40 000 euroa. Summa vastaa aluesuunnittelijan ja suunnittelujohtajan palkkakustannusta heidän työskennellessään osan työajastaan hankkeelle. Hankkeeseen ei ole tarpeen varata muuta omarahoitusosuutta. Hankkeen alustava toteutusaika on 1.3.2027-30.6.2029.

Esittelijä vs. maakuntajohtaja Takkula Hannu Lapin liitto

Päätösesitys Maakuntahallitus päättää, että Lapin liitto hakee pohjoismaista liikenneyhteistyöhanketta Interreg Aurora -ohjelmasta ja Lapin liitto toimii hankkeessa johtavana pääpartnerina.

Päätös

Tiedoksi

